

Schimb inv. N°  
Semnatura si data  
Inv. N°

Borderoul compartimentelor de baza a desenelor de executie

Marcarea	Denumirea	Note
10/02-10/457-LA	Capitolul 2. Volumul nr. 1. Lucrari de arta	
10/02-10/457-OLC	Capitolul 2. Volumul nr. 2. Organizarea lucrarilor de constructie	

Borderoul desenelor de executie

Plansa	Denumire	Nota
1	Date generale	2 planse
2	Dispozitie generata a podului	5 planse
3	Suprastructura	2 planse
4	Dispozitia generala a culeei Nr. 1	
5	Dispozitia generala a pilei Nr. 2	
6	Dispozitia generala a pilei Nr. 3	
7	Dispozitia generala a pilei Nr. 4	
8	Dispozitia generala a culeei Nr. 5	
9	Racordarea la culeea Nr. 1	2 planse
10	Racordarea la culeea Nr. 5	2 planse
11	Plan trasare axe pod	
12	Schema de montarea a parapetului de siguranta	
13	Schema de montarea a parapetului de siguranta pietonala	3 planse
14	Scara de acces de la PC 420+64,5 (stinga). Vedere generala	
15	Parapet pietonal la scara de la PC 420+64,5 (stinga).	
16	Scara de acces de la PC 421+25 (stinga). Vedere generala	
17	Parapet pietonal la scara de la PC 421+25 (stinga)	
18	Drenaj pe partea carosabila	
19	Schema de evacuare a apei	2 planse
Elemente din beton armat monolit		
20	Consolidarea stalpilor la Pila Nr. 2	2 planse
21	Consolidarea stalpilor la Pila Nr. 3	2 planse

Proiectul a fost elaborat in conformitate cu cerintele normelor si reglementarilor tehnice in constructii aflate in vigoare pe teritoriul Republicii Moldova, cu respectarea cerintelor fundamentale aplicabile constructiilor nr. 1-8, conform art. 335, alin. 2, din Codul Urbanismului si Constructiilor Nr. 434 din 28.12.2023.

Inginer-sef de proiect




 Fomiciov D.

22	Consolidarea stalpilor la Pila Nr. 4	2 planse
23	Rigla din beton armat monolit Rm-1	3 planse
24	Cuzinetii Cz-1	2 planse
25	Zidul de garda Zgm-1	3 planse
26	Rigla din beton armat monolit Rm-2	3 planse
27	Cuzinetii si zidul de protectie a cuzinetilor Cz-2	2 planse
28	Rigla din beton armat monolit Rm-3	2 planse
29	Cuzinetii si zidul de protectie a cuzinetilor Cz-3	2 planse
30	Rigla din beton armat monolit Rm-4	2 planse
31	Cuzinetii si zidul de protectie a cuzinetilor Cz-4	2 planse
32	Zidul de garda Zgm-2	3 planse
33	Lucrari de reparatie a suprastructurii	
34	Reparatia diafragmelor	
35	Plan amplasare ancore	
36	Placa suprabetonata PS-1	7 planse
37	Scara din beton armat de la PC 420+64,5 (stinga)	3 planse
38	Scara din beton armat de la PC 421+25 (stinga)	3 planse
39	Nodul monolit de imbinare a dalelor de racordare Nm-5	
Elemente din beton armat prefabricat		
40	Placa de racordare P600.124.30-500C	3 planse
41	Placa de racordare P600.98.30-500C	3 planse
42	Bloc B-5	
43	Bloc B-6	
44	Bloc B-9	
45	Bloc B-2-18-25	

Verificator de proiecte 0139  
  
Cristian Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a vizului 116-17/2024  
Valabil de la 06.02.2025 pana la 06.02.2028

PROIECTANT

Certificat de atestare ISP – Nr. 1278 din 04.09.2024

						10/02-10/457-LA					
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100					
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100			Faza	Plansa	Planse
ISP		Fomiciov D.			09.25				PE	1	2
Verificat		Omelco A.			09.25						
Elaborat		Turcan E.			09.25	Date generale					

Schimb inv. N°	
Semnatura si data	
Inv. N°	

Alte elemente		
46	Amplasarea aparatelor de reazem	2 planse
47	Amplasarea penelor metalice	2 planse
48	Rost de dilatație Algaflex TX-100, L=11,8m	3 planse
49	Fundatia parapetului de siguranta la racordare FP-1	
50	Casiu pe taluz la PC 420+64,5 (dreapta)	3 planse
51	Casiu pe taluz la PC 420+64,5 (stinga)	3 planse
52	Casiu pe taluz la PC 421+35,7 (dreapta)	3 planse
53	Casiu pe taluz la PC 421+35,7 (stinga)	3 planse
54	Jgheab Nr. 1/1*	
55	Jgheab Nr. 2/2*	
56	Jgheab Nr. 3/3*	
57	Jgheab Nr. 4/4*	
58	Element de fixare a jgheaburilor	
59	Piesa de ancorare Pa-1	
60	Ancora	
61	Indicator rutier F51	
Drum		
62	Planul drumului de proiect. Sc. 1:1000	
63	Profil longitudinal	
64	Constructia profilului transversal si a imbracamintei rutiere Tip I, Tip II	2 planse
Drum de ocolire		
65	Planul drumului de ocolire. Sc. 1:1000	

Faze determinante:

- Executia infrastructurii (culee, pile).
- Executia suprastructurii (structura de rezistentă, calea podului).
- Executia rosturilor de dilatație.

Normele de proiectare:

NCM D.02.01:2024 Proiectarea drumurilor publice;  
CP D.02.11-2014 Recomandari privind proiectarea strazilor si drumurilor din localitati urbane si rurale;  
СНП 2.05.03-84\* Мосты и тpyды (Нормы проектирования);  
NCM F.02.02-2006/A1:2014 Calculul, proiectarea si alcatuirea elementelor de constructii din beton armat si beton precomprimat;  
CP E.04.03-2005 Protectia anticoroziva a constructiilor si instalatiilor;  
CP D.02.06-2014 Proiectarea podurilor de sosea in zomile seismice;  
NCM F.01.03-2009 Reguli de executie, controlul calitatii si receptia terenurilor de fundare si fundatiilor;  
СНП 3.06.04-91\* Мосты и тpyды;  
NCM A.08.02:2014 Securitatea si sanatatea muncii in constructii  
NCM E.02.02:2016 Fizibilitatea elementelor de constructii si terenurilor de fundatii. Principii de baza  
NCM E.01.02:2019 Actiuni in constructii. Regulament privind stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor.

1. Categoria drumului- "III".
2. Categoria de importanta deosebita (categoria B, care corespunde clasei de consecinte CC3), conform Codul Urbanismului si Constructiilor, Nr. 434 din 28-12-2023.
3. Sarcina de calcul conform normativului proiectat initial "CH 200-62" - H-30, HK-80.
4. Sarcina de calcul si verificare in urma reparatiei podului - A-11, HK-80.
5. Gabaritul podului G-9,0+2x0,75
6. Seismicitatea de calcul a constructiei - 8 grade
7. Toate elementele constructive a podului vor fi executate din beton cu clasa de expunere - XC2-XC4, XD1-XD3, XF2-XF4, XA1;
8. Toate elementele constructive aflate in contact cu solul se vor proteja prin aplicarea a doua straturi de mastic bituminos.
9. Cotele de nivel din proiect sunt indicate in sistemul de referinta baltic.

Verificator de proiecte 0139  
Becan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2025  
valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028



					09.25
					09.25
Mod.	Conf.	Plansa	N° doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA - 1





Verificator de proiecte 0139  
Eccan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a vizitului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028

09.12.25

10/02-10/457-LA

*Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru  
reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100*

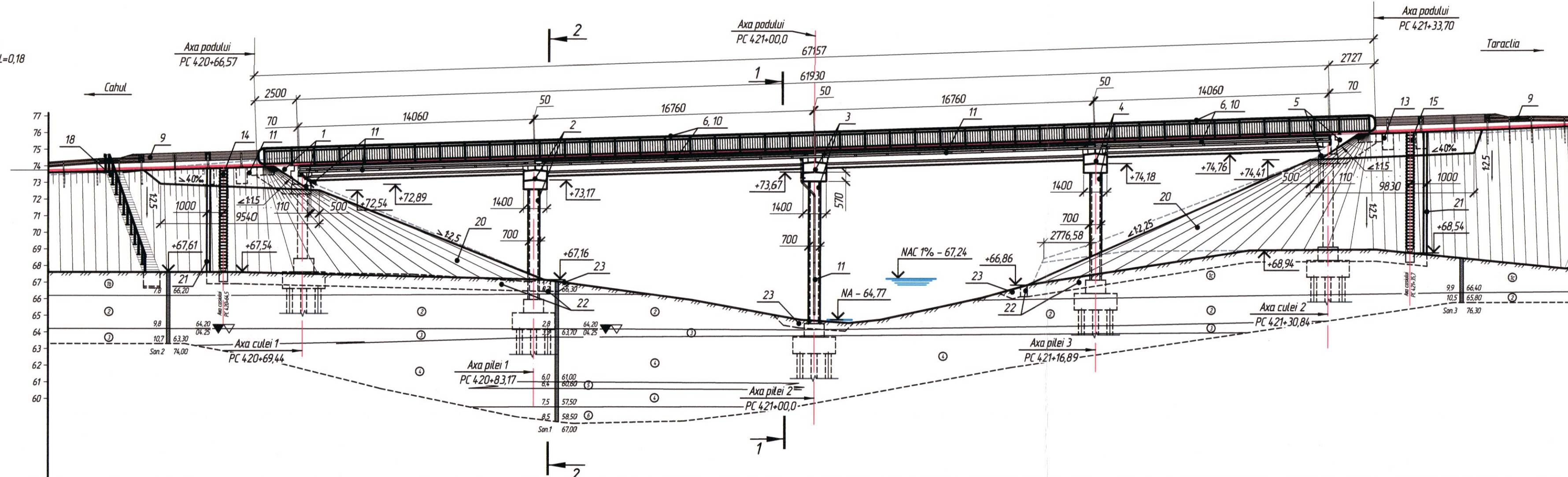
**ITN** Intexnauca SRL  
CHISINAU



Fatada la esirea podului  
Sc 1:200

Legenda:

- ① - Rambleu de sol: asfalt beton, peatra sparta, argila, argila nisipoase, nisip. p.24a, p.27a, p.8g, p.33v, EGC-I, EGC-II,  $l_i=0,18$
- ② - Argila nisipoase p.33v. EGC-III,  $l_i=0,23$
- ③ - Argila nisipoase p.33a. EGC-IV,  $l_i=0,58$
- ④ - Argila profoase p.8g. EGC-V,  $l_i=0,18$
- ⑤ - Argila nisipoase p.33a. EGC-VI,  $l_i=0,27$
- ⑥ - Nisip argilos p.34a. EGC-VII,  $l_i=0,83$



Sc 1:200 - pe verticala  
Sc 1:200 - pe orizontala

Date proiect	Declivitatea, ‰, curba verticala, m	$R - 1,500$ $K - 13,04$													
	Cota pe axa partii carosabile, m	73,75	74,09	74,15	74,58	75,09	75,61	75,96	76,04	76,56					
Date teren	Cota pe axa partii carosabile, m	67,61	67,61	67,49	67,16	64,77	64,71	64,57	64,77	65,89	66,95	68,45	68,90	68,94	69,00
	Distanța, m	10,94	10,55	7,96	15,28	0,9	2,06	1,9	5,15	3,96	0,7	5,0	7,34	7,65	11,31
PC		421+00,0													

Hidrologie

Denumirea	U/m	Canl.	Nota
Debitul de calcul riuletului, $Q_{m\%}$	$m^3/s$	117,0	
Nivelul apei exceptionale (NAC) $m_{\%}$	m		67,24
Declivitatea albiei riului la pod	‰	5,0	
Viteza apei sub pod	m/s	1,8	

Caracteristicile solului

Nº EGC	Denumirea	$\rho_1$ $z/cm^3$	$C_1$ kPa	$\Phi_1$ °	$e_0$	$I_p$	$I_L$	$S_r$	$R_0$ kPa	Cat.pam. seism.
I Strat 1b	Argila nisipoase	1,85	10	11	0,704	14	0,18	0,78	150	II
II Strat 1c	Nisip	-	-	24	-	-	-	-	150	III
III Strat 2	Argila nisipoase p.33v.	1,81	15	19	0,811	16	0,23	0,84	225	II
IV Strat 3	Argila nisipoase p.33a.	-	7	9	1,07	14	0,58	0,84	-	III
V Strat 4	Argila profoase p.8g.	1,84	31	16	0,831	20	0,18	0,87	250	II
VI Strat 5	Argila nisipoase p.33a.	-	16	18	0,686	15	0,27	0,94	200	II
VII Strat 6	Nisip argilos p.34a.	-	5	14	0,812	6	0,83	0,86	-	III

Verificator de proiecte 0139  
Alexandru  
Domeniile 4d.f.g.h.i  
Nr. de înregistrare a proiectului 116 VP/2025  
Valabil pe la 08.02.2025 pînă la 08.02.2026

09.12.25

- Specificatia la pl. 2-5
- Secțiunea 1-1 pe pl. 2-3
- Secțiunea 2-2 pe pl. 2-4
- Cotele in metri



Mod.	Canl.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457 - L.A. - 2

Plansa

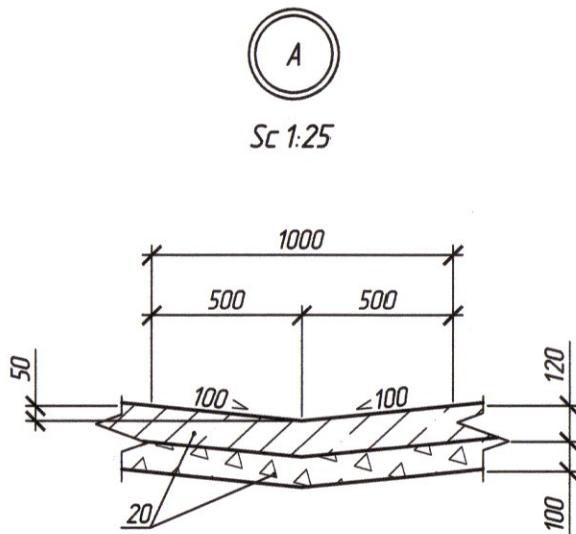
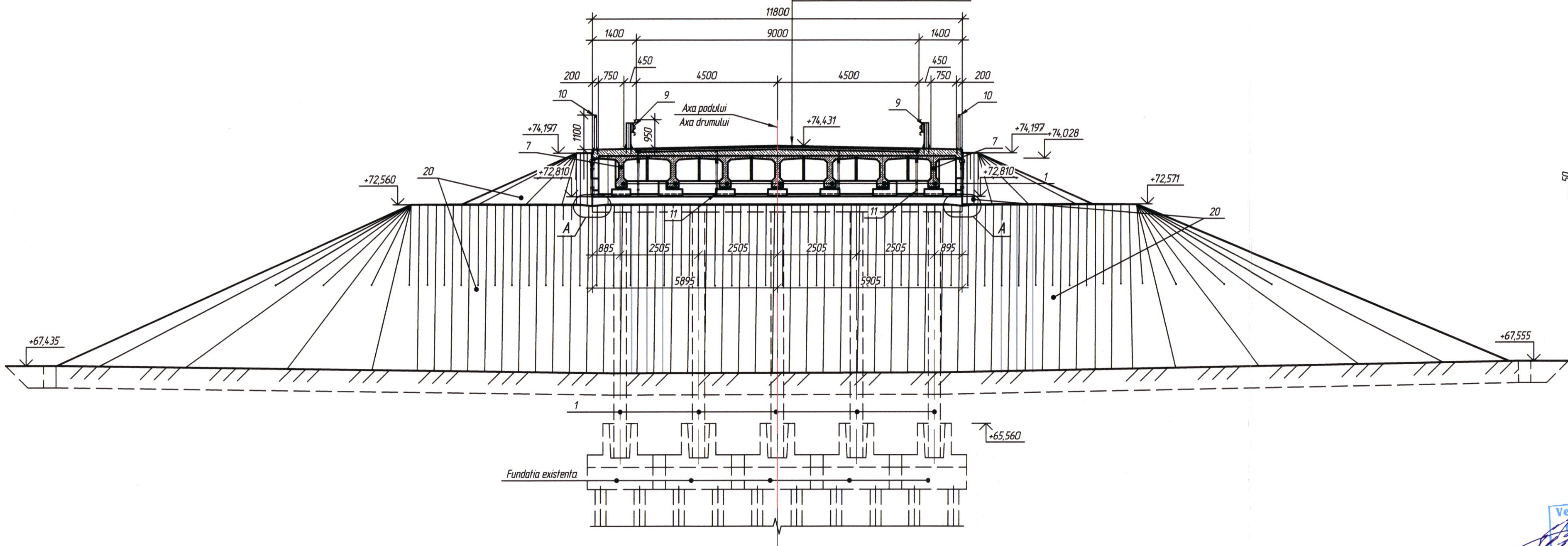
2

Format A3



2-2  
Sc. 1:100  
(pila Nr. 2 nu este aratata)

Mixtura asfaltica stab. MAS16	- 50mm
Beton asfaltic BA16	- 60mm
Hidroizolatia prin lipire	- 5mm
Placa suprabetonata	- 120-235mm
Grinzi existente cu L= 14,06m	



Verificator de proiecte 0139  
Căcan Alexandru  
menile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a proiectului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 până la 08.02.2028  
09.12.25

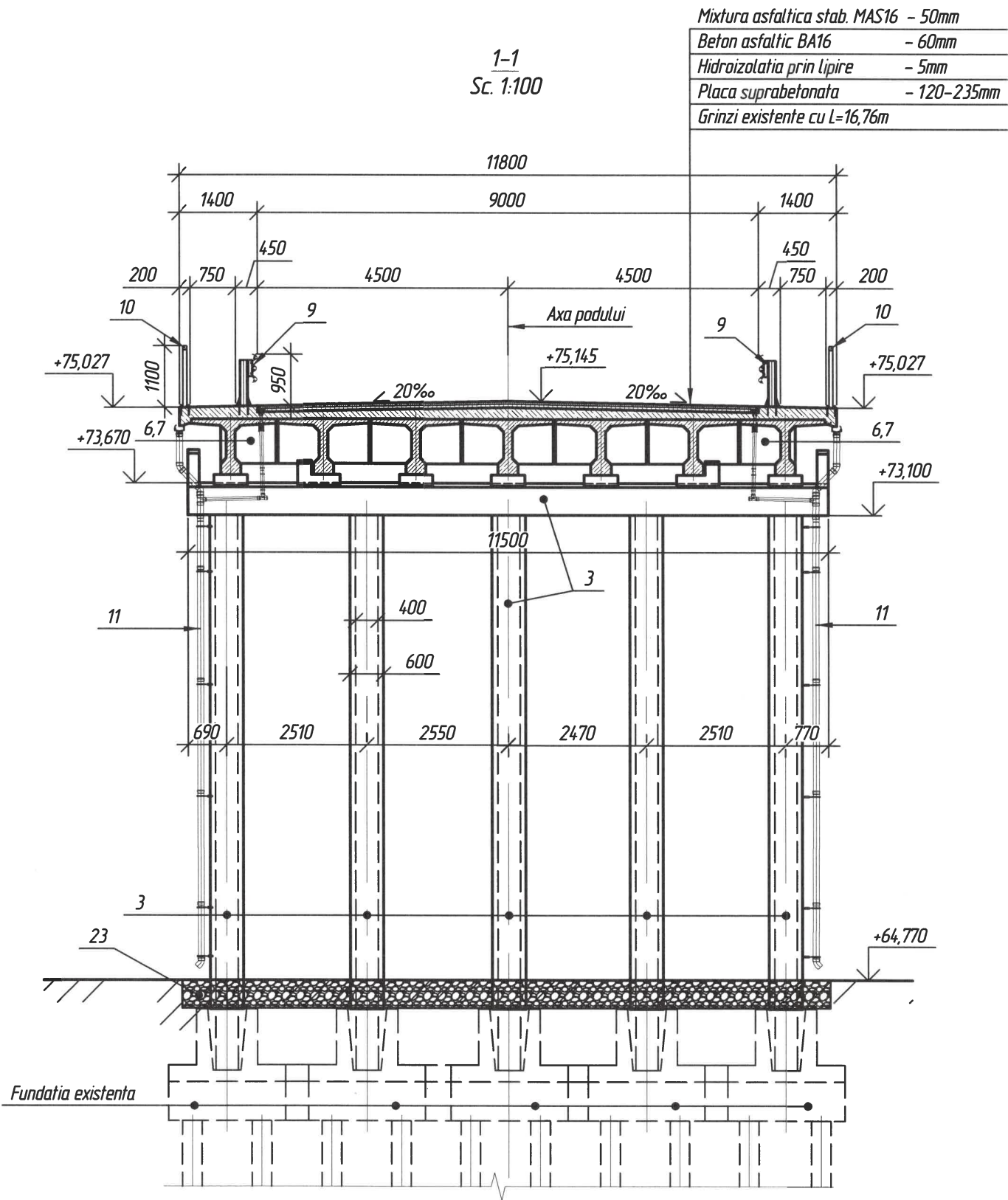


Mod.	Cant.	Plansa	Nr.doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA - 2



Inv. NP	Semnatura si data	Schimb inv. NP



Verificator de proiecte 0139

**Cecan Alexandru**

Domeniile 4d,f,g,h,i

Nr. de înregistrare a proiectului 116 VP/2025

Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028

09.12.25



Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA - 2



Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		Pile			
1	10/02-10/457-LA- pl.4	Dispozitia generala a culeei Nr.1			
2	10/02-10/457-LA- pl.5	Dispozitia generala a pilei Nr.2			
3	10/02-10/457-LA- pl.6	Dispozitia generala a pilei Nr.3			
4	10/02-10/457-LA- pl.7	Dispozitia generala a pilei Nr.4			
5	10/02-10/457-LA- pl.8	Dispozitia generala a culeei Nr.5			
6	10/02-10/457-LA- pl.3	Suprastructura			
7	10/02-10/457-LA- pl.33	Lucrari de reparatie a suprastructurii			
8	10/02-10/457-LA- pl.48	Rost de dilatare Algaflex TX-100, L=11,8m			
9	10/02-10/457-LA- pl.12	Schema de montarea a parapetului de siguranta		120m.l.	
10	10/02-10/457-LA- pl.13	Schema de montarea a parapetului de siguranta pietonala			
		Alte			
11	10/02-10/457-LA- pl.19	Schema de evacuare a apei			
12	10/02-10/457-LA- pl.9	Racordarea la culeea Nr.1			
13	10/02-10/457-LA- pl.10	Racordarea la culeea Nr.5			
14	10/02-10/457-LA- pl.50	Casiu pe tazul la PC 420+64,5 (dreapta)	1		
15	10/02-10/457-LA- pl.51	Casiu pe tazul la PC 420+64,5 (stanga)	1		
16	10/02-10/457-LA- pl.52	Casiu pe tazul la PC 421+35,7 (dreapta)	1		
17	10/02-10/457-LA- pl.53	Casiu pe tazul la PC 421+35,7 (stanga)	1		
18	10/02-10/457-LA- pl.37	Scara din beton armat de la PC 420+64,5 (stanga)	1		
19	10/02-10/457-LA- pl.38	Scara din beton armat de la PC 421+25 (stanga)	1		
20	10/02-10/457-LA- pl.2-6	Consolidarea cu beton monolit (h=120mm)	1261m <sup>2</sup>		

Verificator de proiecte 0139  
Becan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a vizitului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pana la 08.02.2028



Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

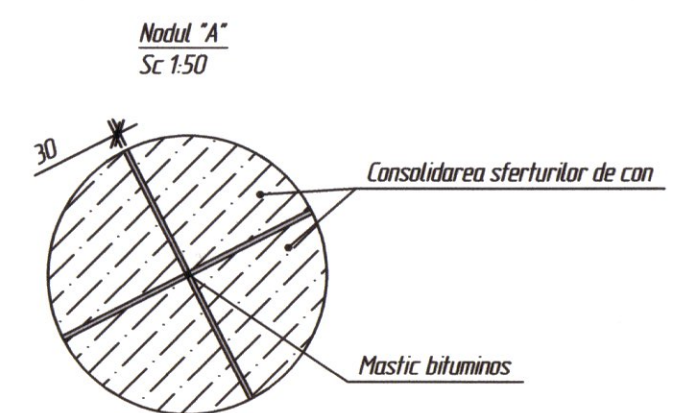
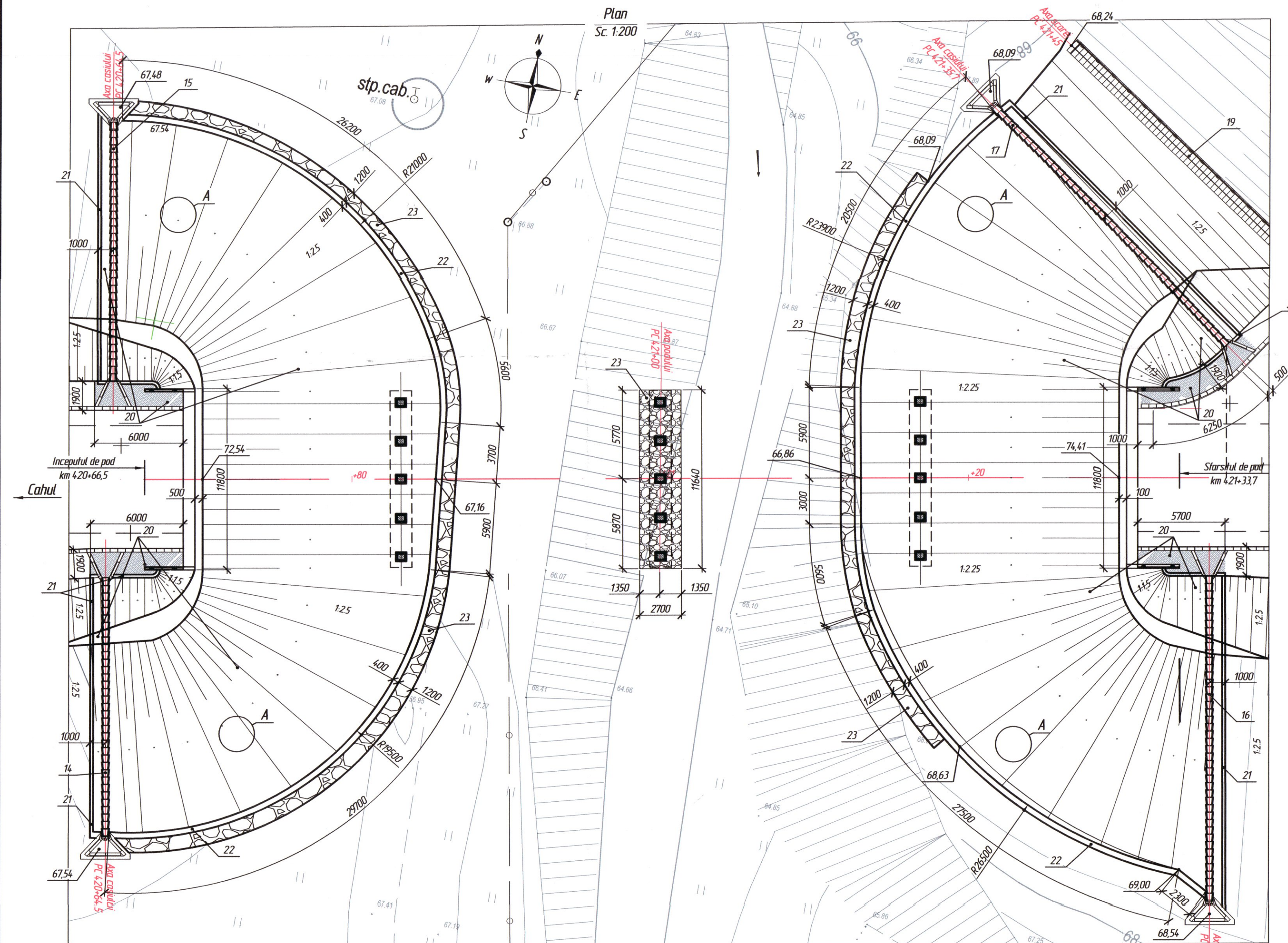
10/02-10/457-LA -2

Schimb inv. Nº

Semnatura si data

Inv. Nº





Specificatia

Poz.	Marcare	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
20		Consolidarea cu beton monolit (h=120mm)	1261m <sup>2</sup>		
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4, XF2, XD1 h=120mm	1261m <sup>2</sup>		151,3m <sup>3</sup>
	SM SR EN 10080:2014	Plasa <sup>66A240-200</sup> / <sub>66A240-200</sub>	1261m <sup>2</sup>	2774	
	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Piatra sparta LA 20, h=100mm	1261m <sup>2</sup>		126,1m <sup>3</sup>
		Reazem din beton monolit			
21	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	-200x500mm, Beton C25/30 XF2, XA1	1025mL		10,3m <sup>3</sup>
22	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	-400x700mm, Beton C25/30 XF2, XA1	1375mL		38,5m <sup>3</sup>
23	SM EN 13383-2:2019	Risberma din piatra fr. 90-250			59m <sup>3</sup>

- Cotele sunt date in metri.
- Rasturile se dispun pe intreaga suprafata a consolidarii, la distanta de cel putin 1,5 m, iar grosimea rastului este de 30 mm, cu umplere cu mastic bituminos.

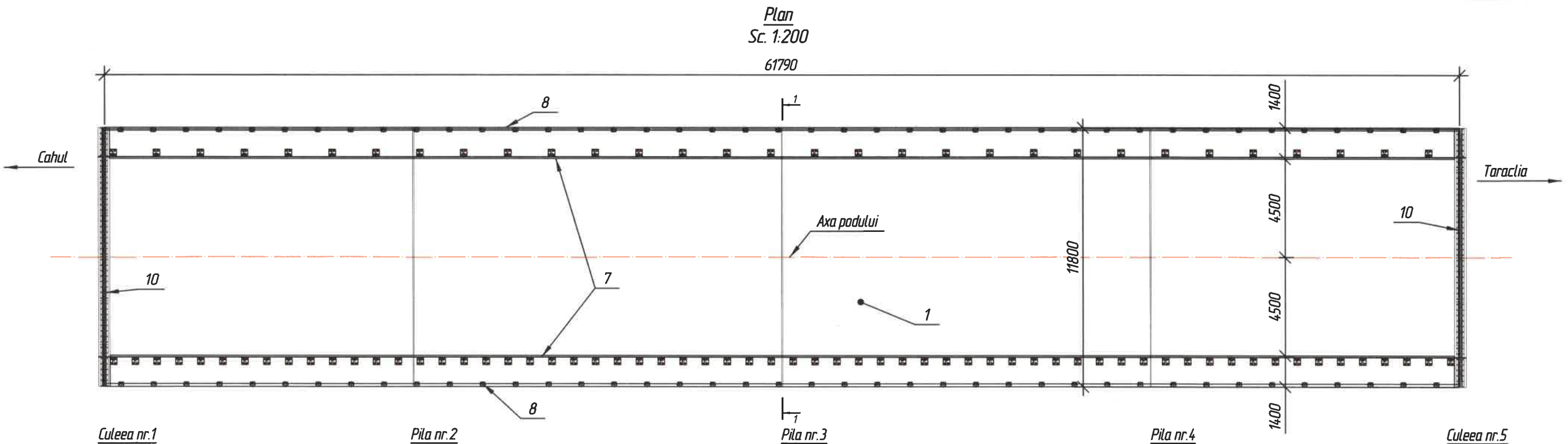


Verificator de proiecte 0139  
**Cecan Alexandru**  
 Domeniile 4d,f,g,h,i  
 Nr. de inregistrare in vizaviul 116V/2023  
 Valabil de la 08.02.2023 pana la 08.02.2026  
 09.12.23

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA-2





Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
Suprastructura					
1	10/02-10/457-LA - 36	Placa suprabetonata PS-1			120,56m <sup>3</sup>
Imbracamintea pe pod					
2	SM EN 13108-5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023	Beton asfaltic MAS 16 rul, h=50mm	556,1m <sup>2</sup>	67700	
3	SM SR EN 12591	Turnarea bitumului pe strat de protectie 0,3l/m <sup>2</sup>	556,1m <sup>2</sup>		166,8l
4	SM EN 13108-5:2016, bitum 50/70 SM SR EN 12591	Beton asfaltic BA 16 50/70, h=60mm	556,1m <sup>2</sup>	80100	
5	SM SR EN 12591	Turnarea bitumului pe strat de hidroizolare 0,8l/m <sup>2</sup> (50/70)	556,1m <sup>2</sup>		444,9l
6	SM EN 14695:2014	Hidroizolare prin lipire - "Эластмост С" (K=1,15) (sau orice material analog cu parametri coresp.)	556,1m <sup>2</sup>		
Altele					
7	10/02-10/457-LA - 13	Schema de montare a parapetului de siguranta			
8	10/02-10/457-LA - 14	Schema de montare a parapetului de siguranta pietonala			
9	SM SR EN 14188-2:2010	Caneluri (rasturi) 10x20mm, umplute cu mastic bituminos	109,2m	24	
10	10/02-10/457-LA - 48	Rost de dilatare Algaflex TX-100, L=11,8m	2		
11	10/02-10/457-LA - 33	Lucrari de reparatie a suprastructurii			
12	10/02-10/457-LA - 34	Imbinarea grinzilor 14,06m, 16,76m.			
13	10/02-10/457-LA - 19	Schema de evacuarea a apei			
		Protectia grinzilor suprastructurii si consolelor dalei suprabetonate			
14	SM SR EN 1504-2:2010	Vopsea polimer - ciment (2 straturi)	1873,3m <sup>2</sup>		2 straturi
		- (analog - SiKaGard-680S)			

Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pana la 08.02.2028

P-2024  
Nr. 1278  
4c,d,e,f,g,h,i,  
j(porturi)

						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiza tehnica si elaborarea solutiilor de proiect pentru reparatia podului de sosea pozitionat pe drumul public R32 M3 - Vulcanești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data			
ISP		Fomiciov D.			11.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcanești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Verificat		Fomiciov D.			11.25			
Elaborat		Tcaci A.			11.25			
						Suprastructura		
						Faza	Plansa	Planse
						SP	3	2

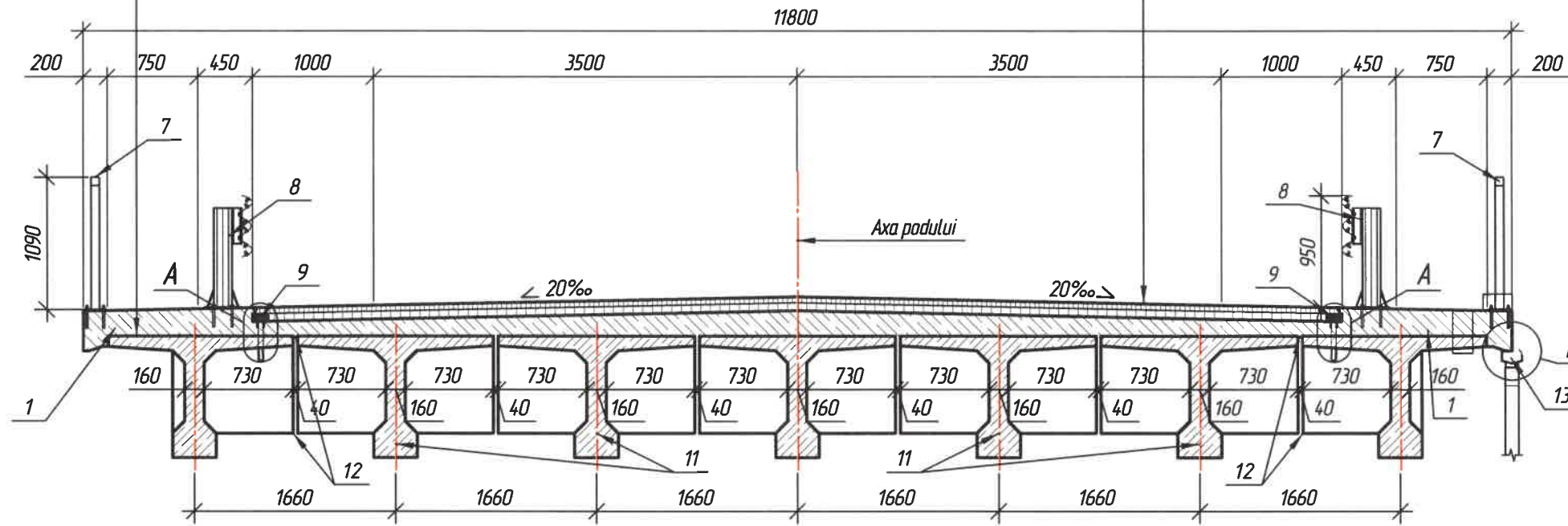
Mixtura asfaltică stab. MAS 11,2 rul.	- 50mm (poz.2)
Beton asfaltic BA11,2, 50/70	- 60mm (poz.4)
Hidroizolație prin lipire	- 5mm (poz.6)
Placă suprabetonată PS-1	- 120-235mm (poz.1)
Grinda existentă	

*Placa suprabetonata Ps-1*  
*Grinda existente*

1-1  
Sc. 1:50

Mixtura asfaltica stab. MAS 11,2 rul.	- 50mm (poz.2)
Beton asfaltic BA11,2, 50/70	- 60mm (poz.4)
Hidroizolatie prin lipire	- 5mm (poz.6)
Placa suprabetonata PS-1	- 120-235mm (poz.1)
Grinda existenta	

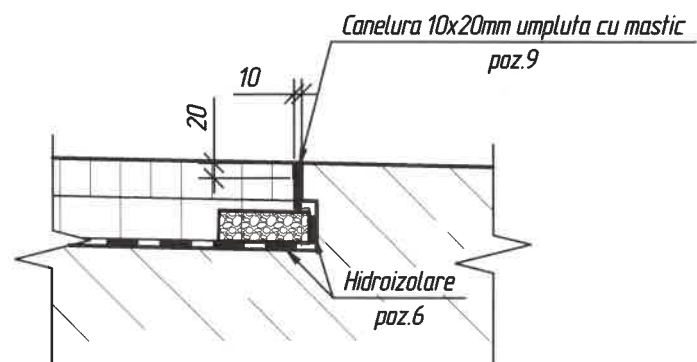
**B**  
SC. 1:10



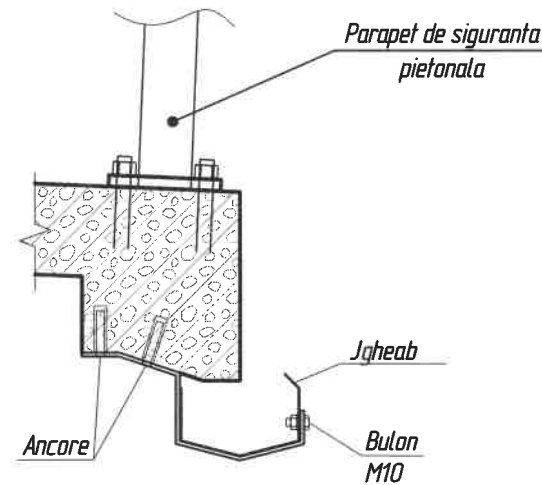
The diagram illustrates the assembly of a roof element. The top part shows a cross-section of the roof structure with a wavy line representing the roof profile. A horizontal line indicates the position of the roof element. Below this, a detailed view shows the roof element being fastened to the structure. The fastener is labeled "Element de fixare" (Fastening element) and is shown passing through the roof element into the underlying structure. The roof element is labeled "Jgheab" (Gutter). The fastener is shown in two positions: one where it is being inserted into the roof element and another where it is fully seated. The fastener is labeled "2" in both positions.

2-2  
SC. 1:10

**A**  
*Sc. 1:10*



*Parapet de siguranta  
pietonala*



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a vizitei: 116 VP/2025  
valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

09.12.15

P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i,  
j(porturi)

Mod.	Cont.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA - 3

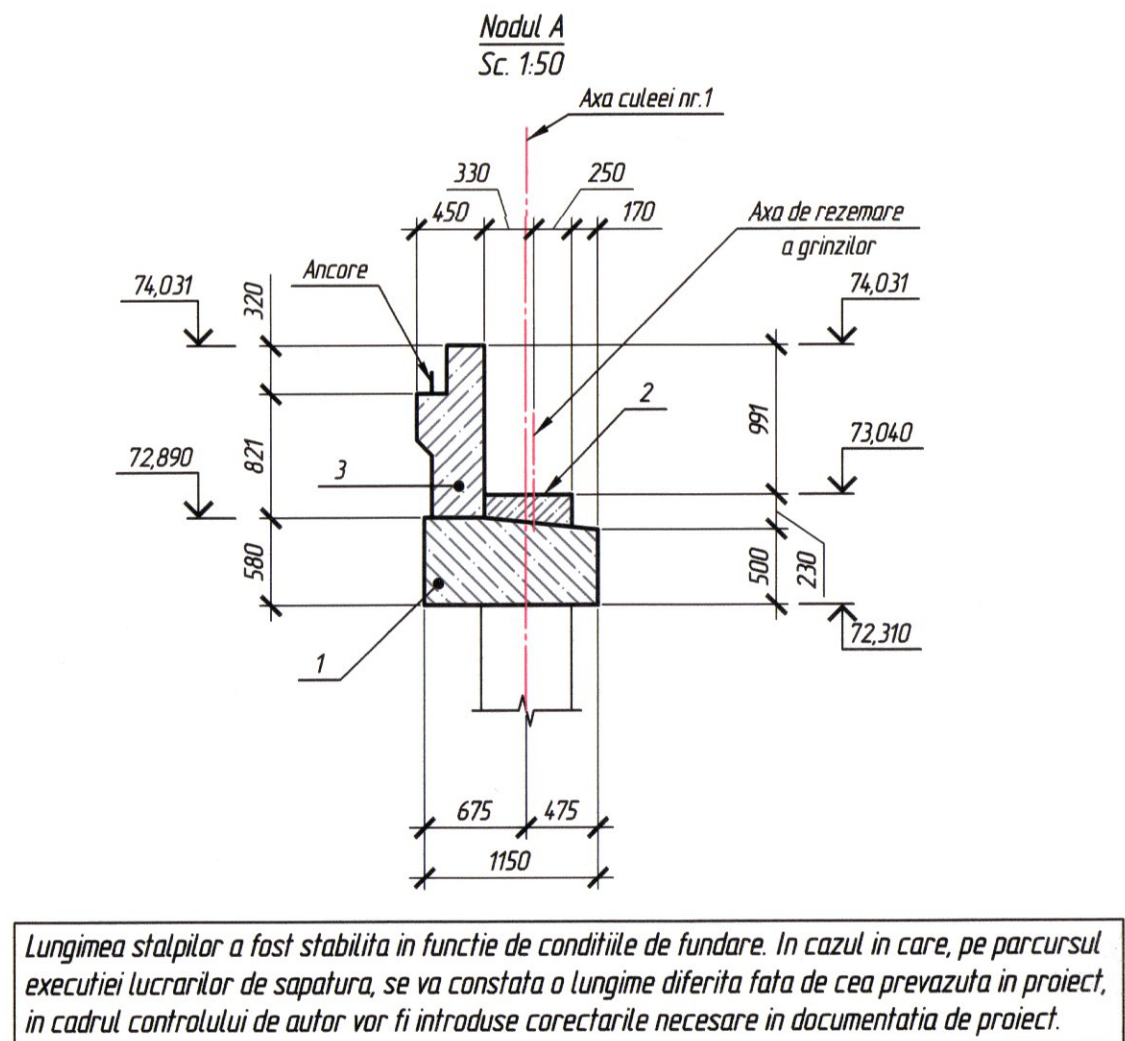
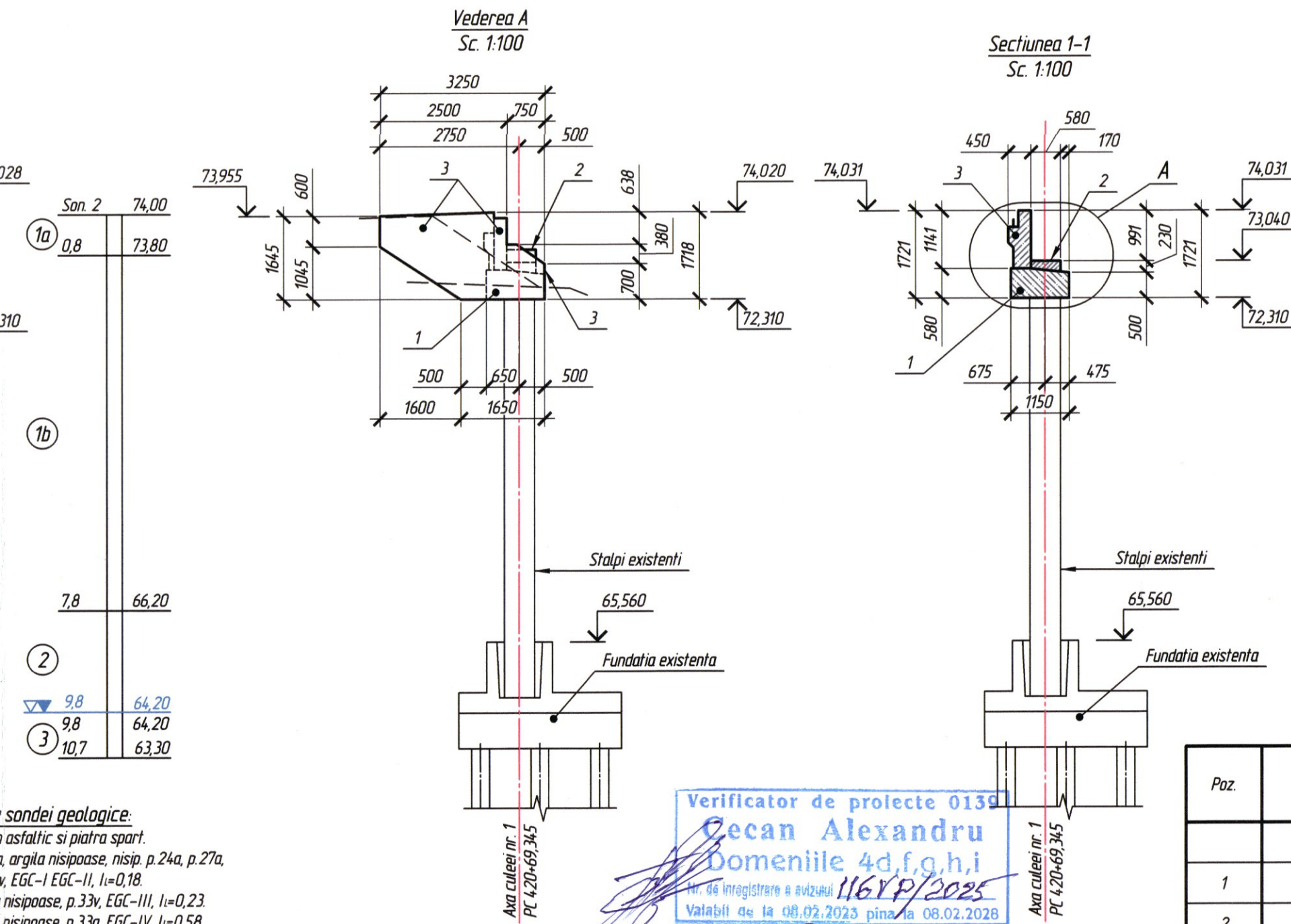
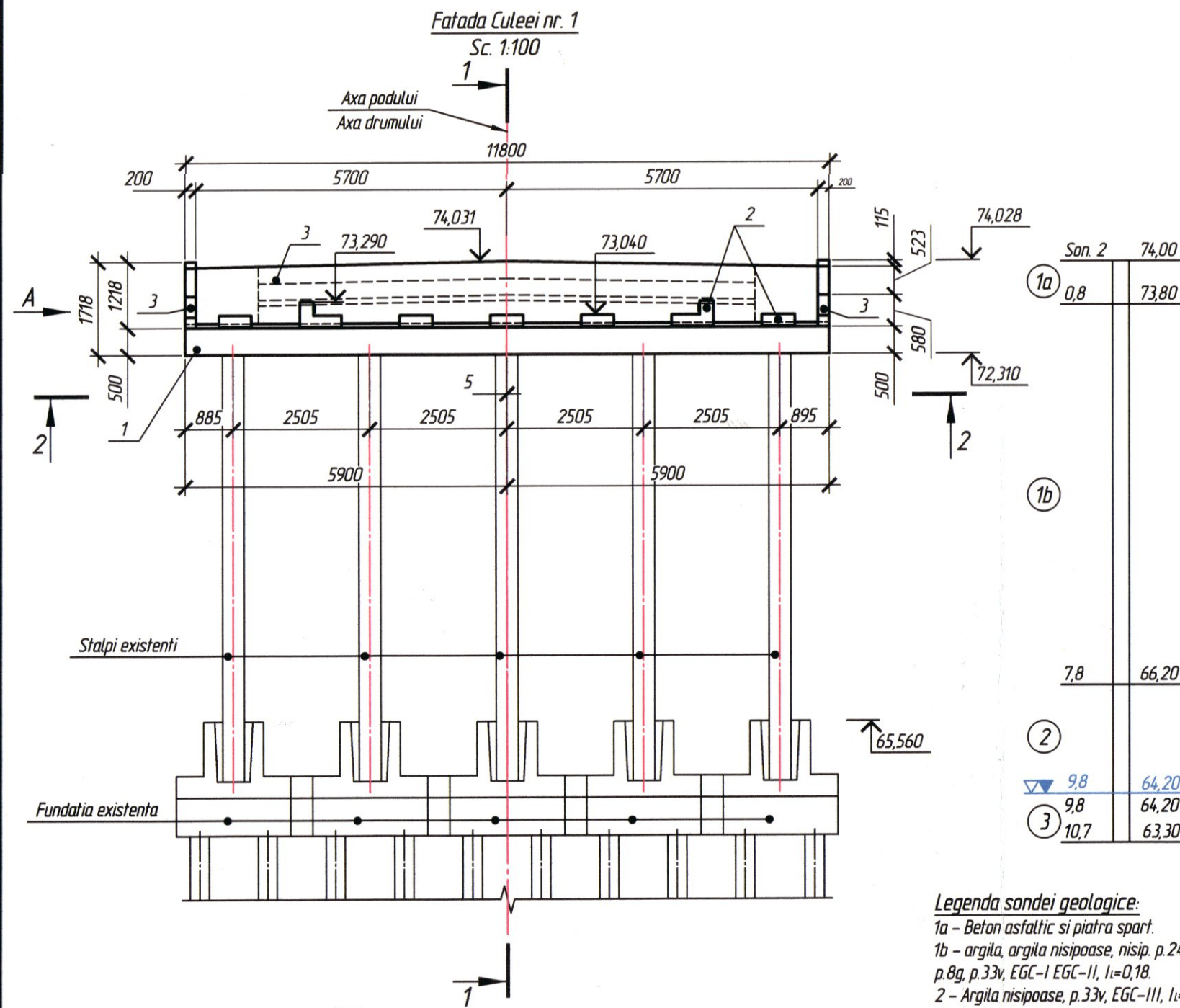
Plansa
2

Schimb inv. №

**Semnatura si data**

Inv. №





Specificația					
Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
<b>Elemente din beton armat monolit</b>					
1	10/02-10/457-LA - 23	Rigla din beton armat monolit Rm-1	1		7,47 m <sup>3</sup>
2	10/02-10/457-LA - 24	Cuzinetii Cz-1	7		0,56 m <sup>3</sup>
3	10/02-10/457-LA - 25	Zidul de garda Zgm-1	1		5,66 m <sup>3</sup>
<b>Altele</b>					
	SM EN 13808:2014	Protecția elementelor cu mastic bituminos	55,17 m <sup>2</sup>		1 strat
	SM SR EN 1504-2:2010	Vopsea de polimer-ciment (analog Sikagard-680S)	33,84 m <sup>2</sup>		1 strat

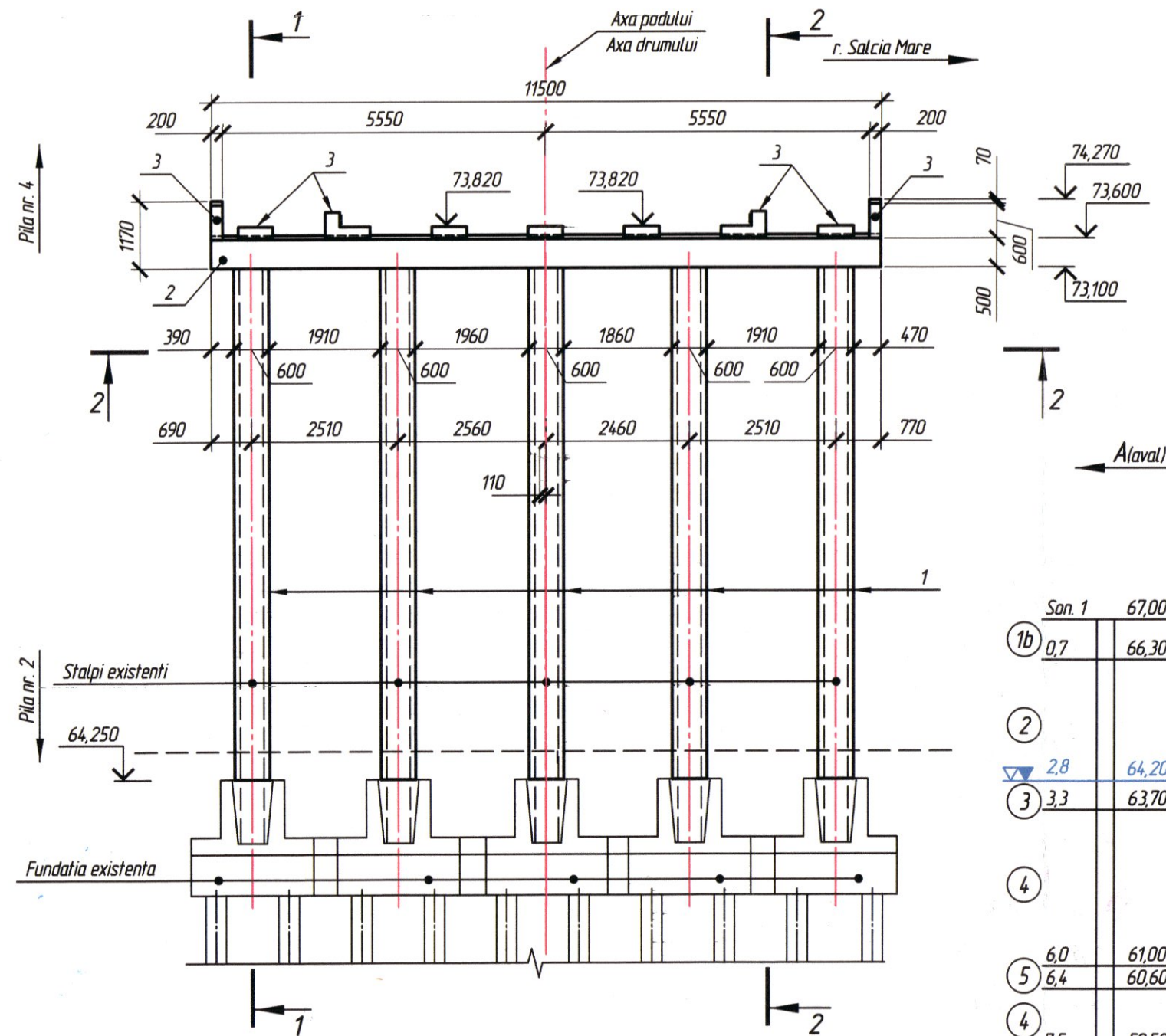
10/02-10/457-LA					
Serviciu de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	Nºsec.	Planşa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			05.25
Verificat		Omelco A.			05.25
Elaborat		Turcan E.			05.25
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Dispoziția generală a culeei Nr. 1				Faza	Planşa
				PE	4



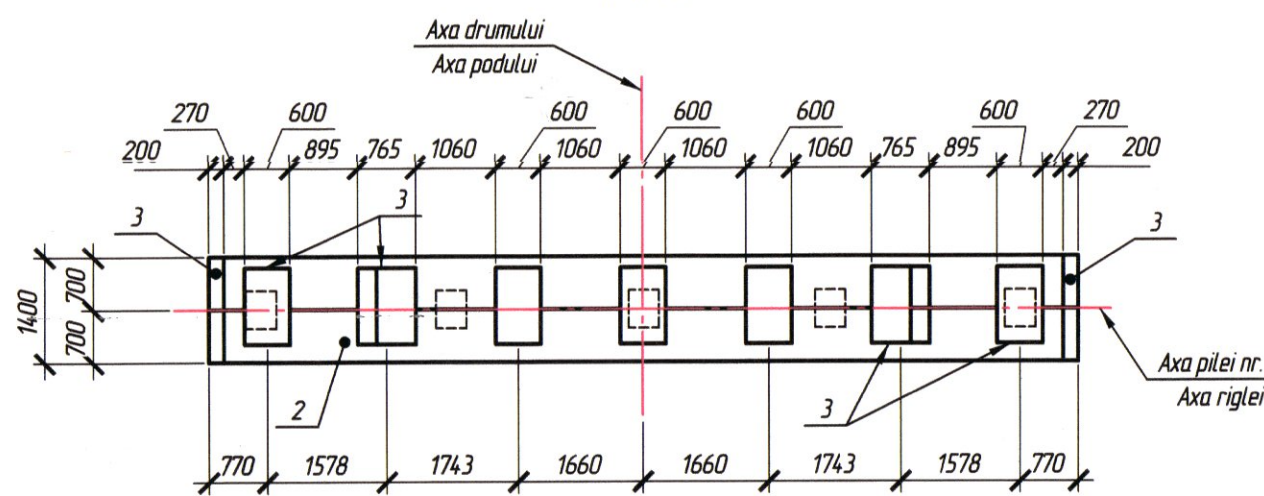




Fațada Pilei nr. 3  
Sc. 1:100



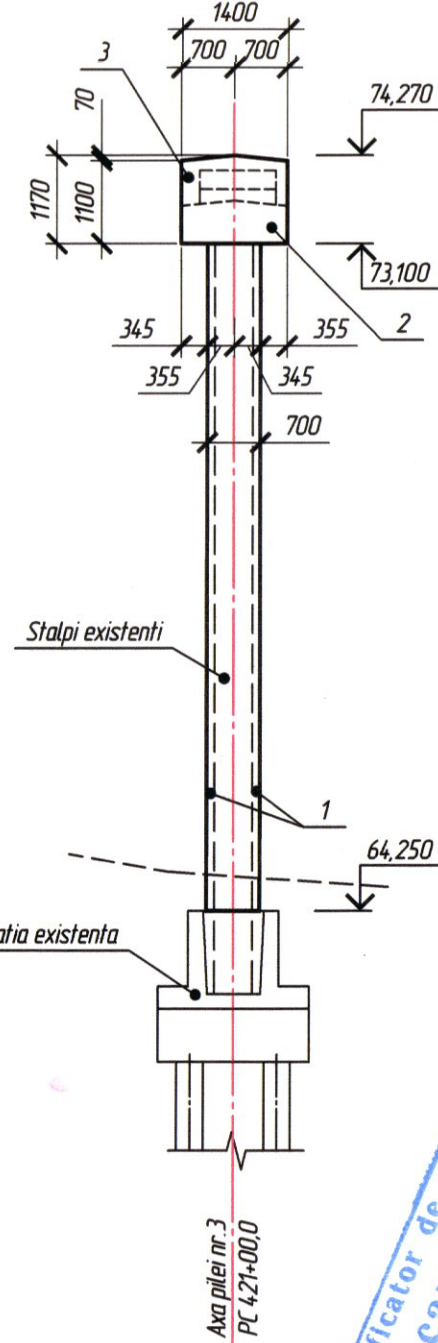
Planul pilei nr. 3  
Sc. 1:100



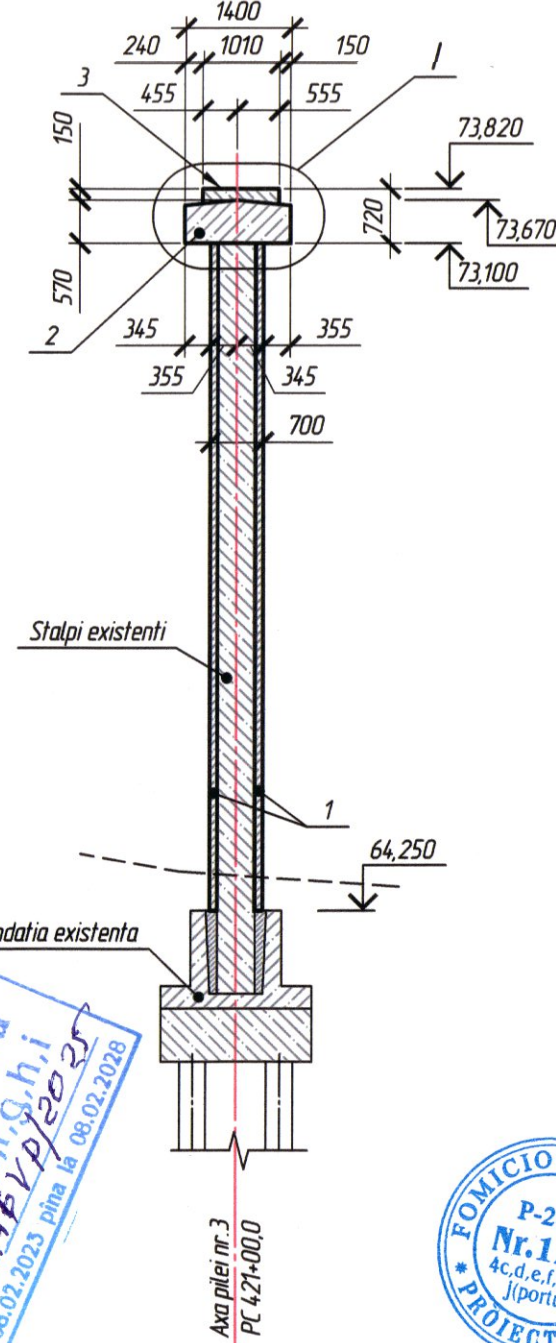
**Legenda sondei geologice:**  
1b - argila, argila nisipoasă, nisip. p. 24a, p. 27a, p. 8g, p. 33v, EGC-I EGC-II, I<sub>1</sub>=0,18.  
2 - Argila nisipoasă, p. 33v, EGC-III, I<sub>1</sub>=0,23.  
3 - Argila nisipoasă, p. 33a, EGC-IV, I<sub>1</sub>=0,58.  
4 - Argila proașă p. 8g, EGC-V, I<sub>1</sub>=0,18.  
5 - Argila nisipoasă p. 33a, EGC-VI, I<sub>1</sub>=0,27.  
6 - Nisip argilos p. 34a, EGC-VII, I<sub>1</sub>=0,83.

**Note:**  
1. Dimensiunile sunt indicate în milimetri.  
2. Cotele de nivel sunt indicate în metri.  
3. Schemele de amplasare a aparatelor de reazem și penelor metalice vezi pe pl. 46, 47.

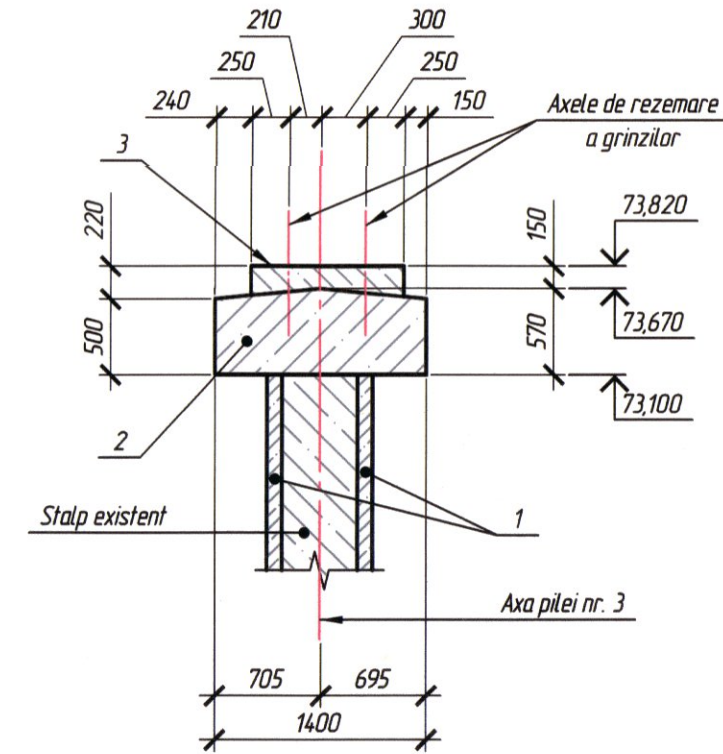
Vederea A  
Sc. 1:100



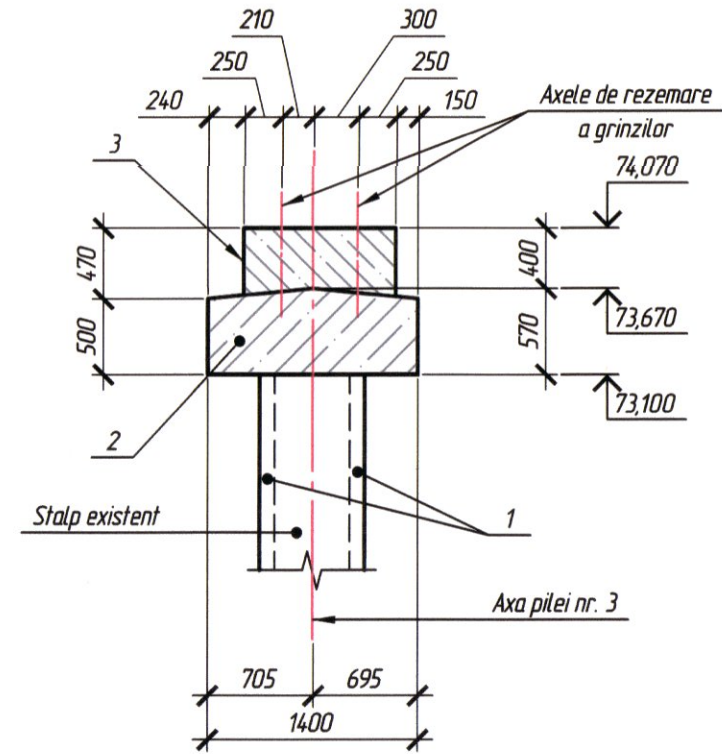
Secțiunea 1-1  
Sc. 1:100



Nodul I  
Sc. 1:50



Secțiunea 2-2  
Sc. 1:50



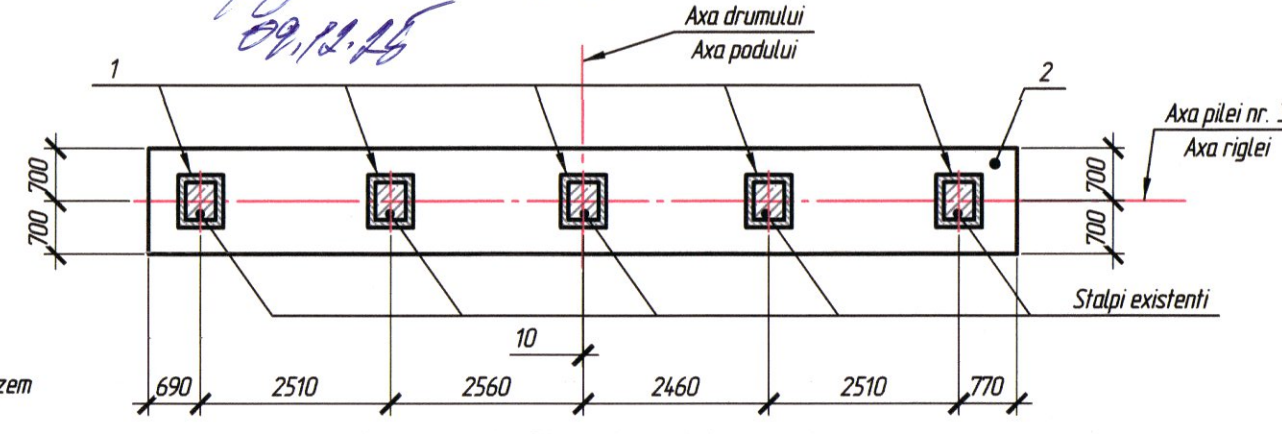
Specificația

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
<b>Elemente din beton armat monolit</b>					
1	10/02-10/457-LA - 21	Consolidarea stalpilor existenți la Pila nr. 3	5		9,93 m <sup>3</sup>
2	10/02-10/457-LA - 28	Rigla din beton armat monolit Rm-3	1		8,79 m <sup>3</sup>
3	10/02-10/457-LA - 29	Cuzinetii și zidul de protecție a cuzinetilor Cz-3	9		1,29 m <sup>3</sup>
<b>Altele</b>					
	SM EN 13808:2014	Protecția elementelor cu mastic bituminos	22,31 m <sup>2</sup>		1 strat
	SM SR EN 1504-2:2010	Vopsea de polimer-ciment (analog Sikagard-680S)	158,61 m <sup>2</sup>		1 strat

Parametrii finali ai elementelor culeelor și pilelor vor fi concretizați după executarea lucrărilor de demolare, în prezența specialiștilor din cadrul SRL "INTEXNAUCA".

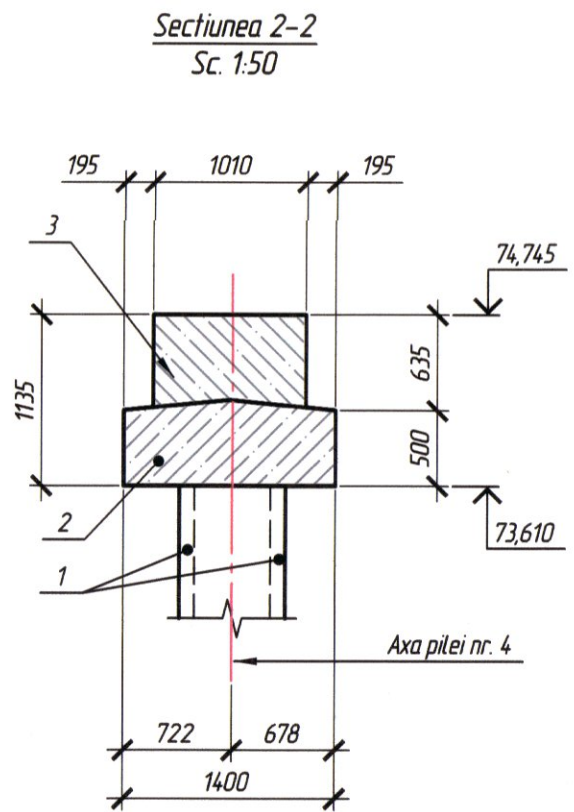
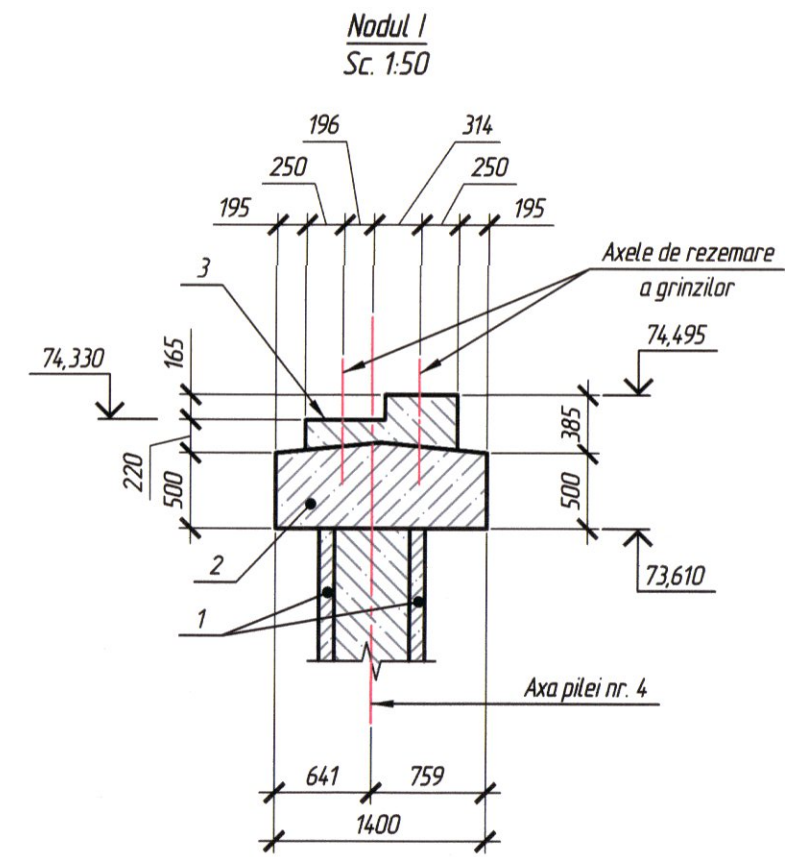
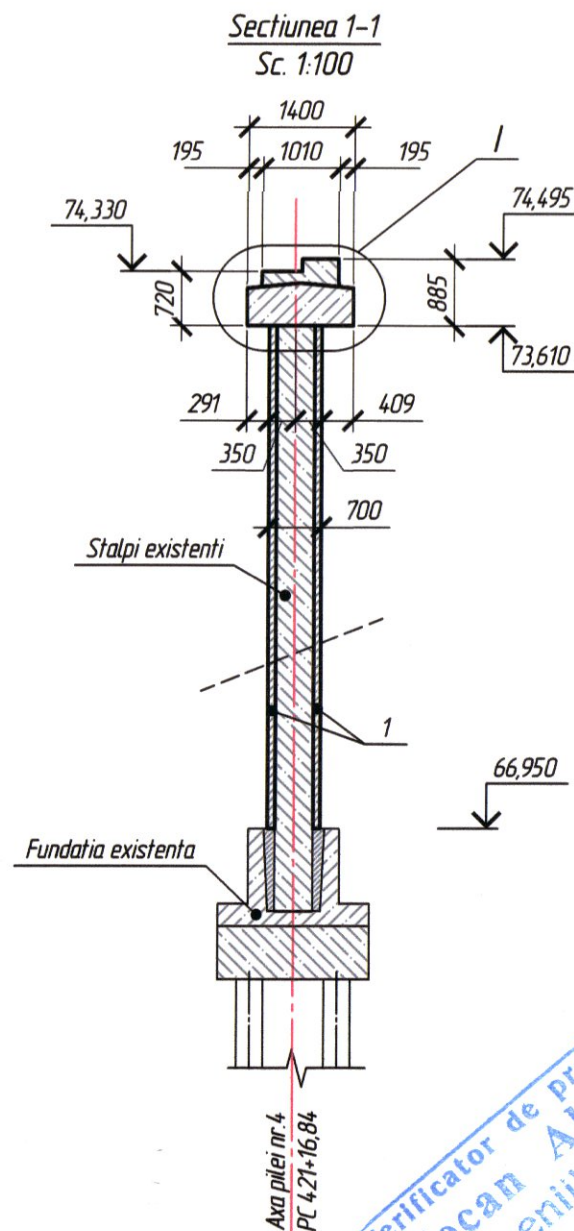
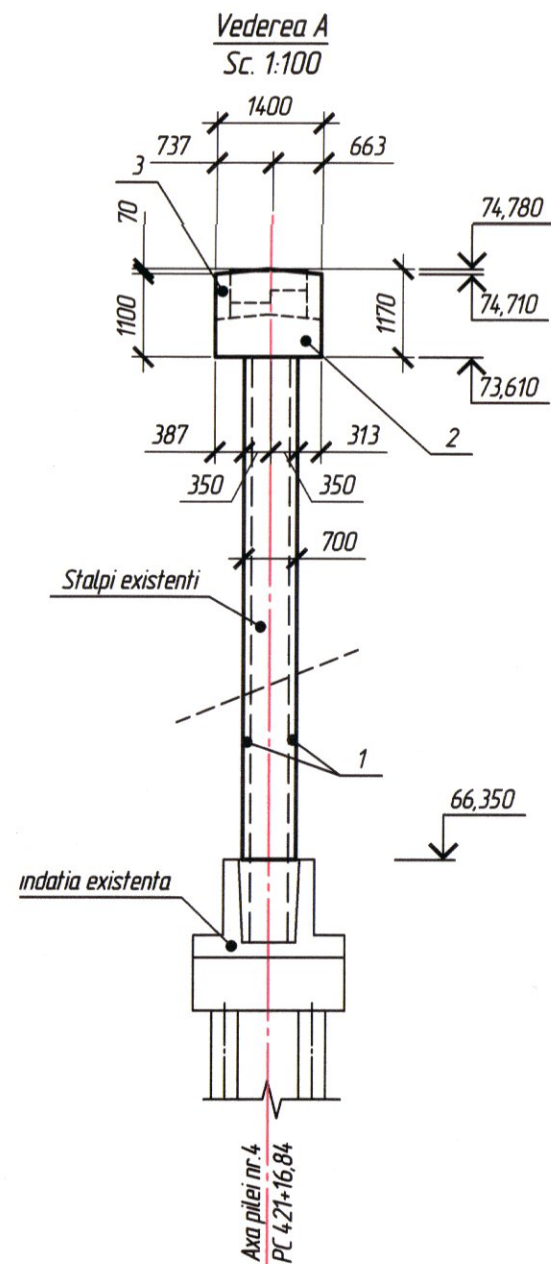
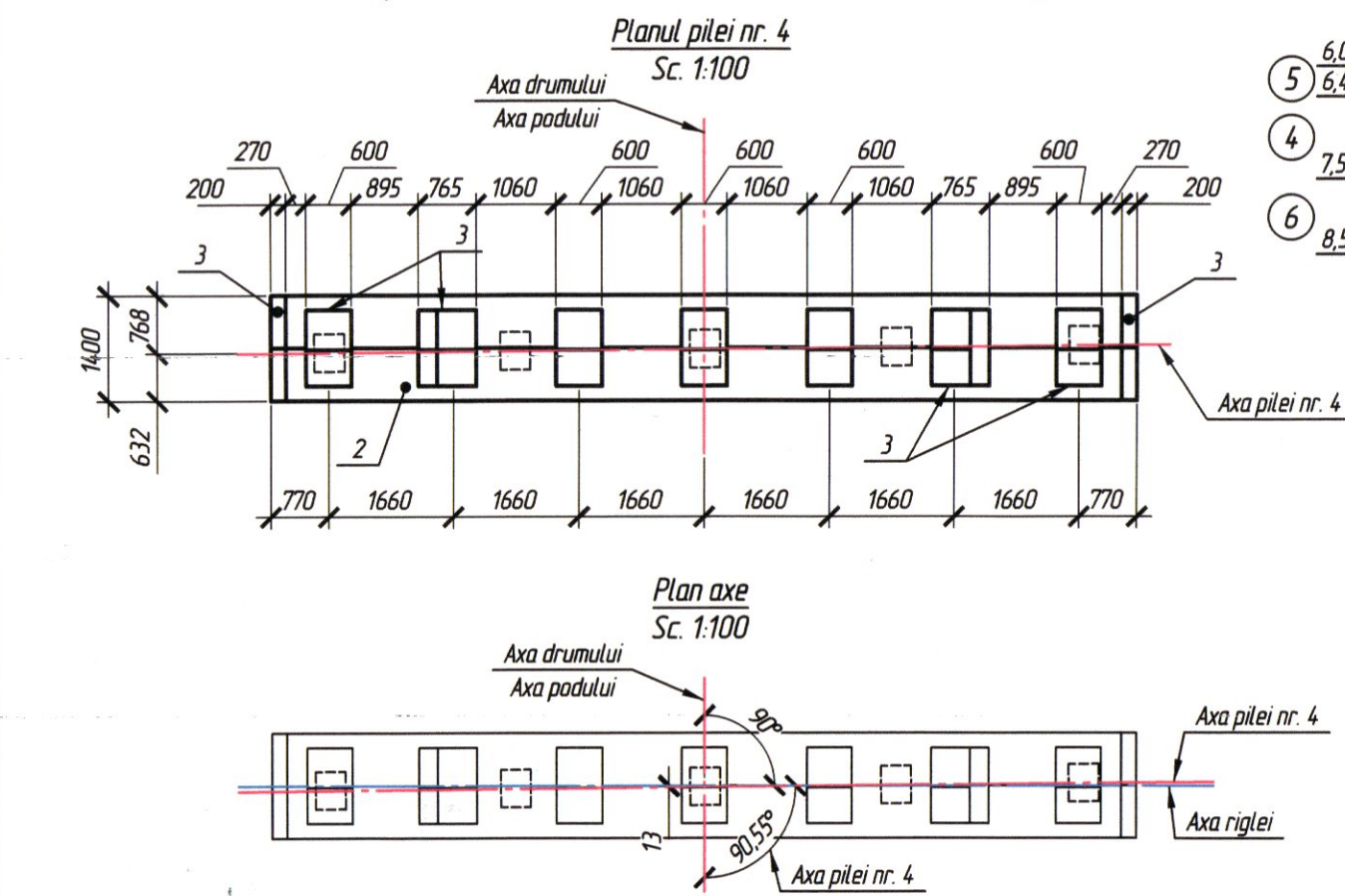
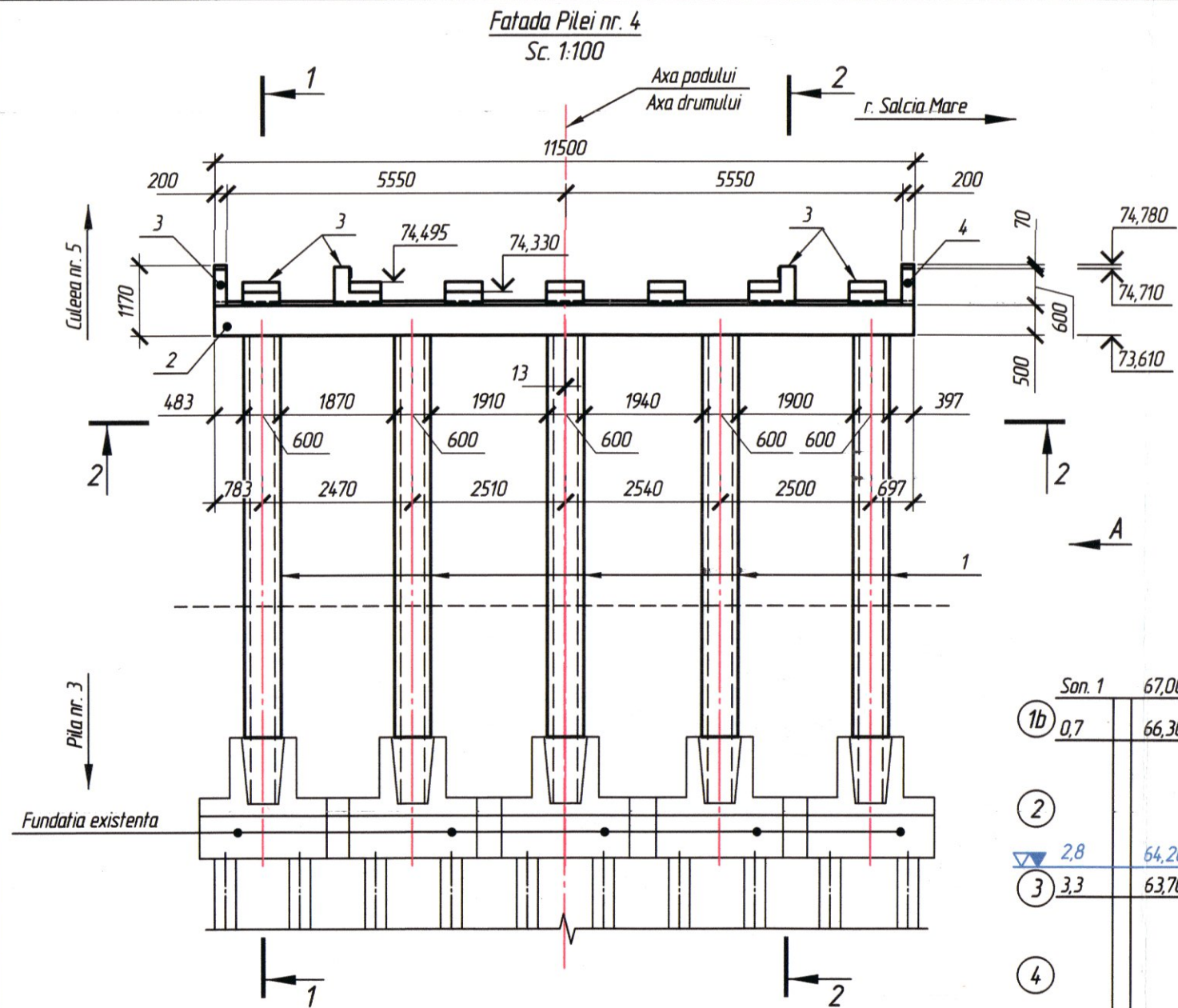
Lungimea stalpilor a fost stabilită în funcție de condițiile de fundare. În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor de săpătură, se va constata o lungime diferită față de cea prevăzută în proiect, în cadrul controlului de autor vor fi introduse corectările necesare în documentația de proiect.


Secțiunea 2-2  
Sc. 1:100



10/02-10/457-LA					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	Nºsec.	Planşa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			05.25
Verificat		Omelco A.			05.25
Elaborat		Turcan E.			05.25
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Dispoziția generală a pilei Nr. 3					
Faza					
PE					
Planşa					
6					
Planse					

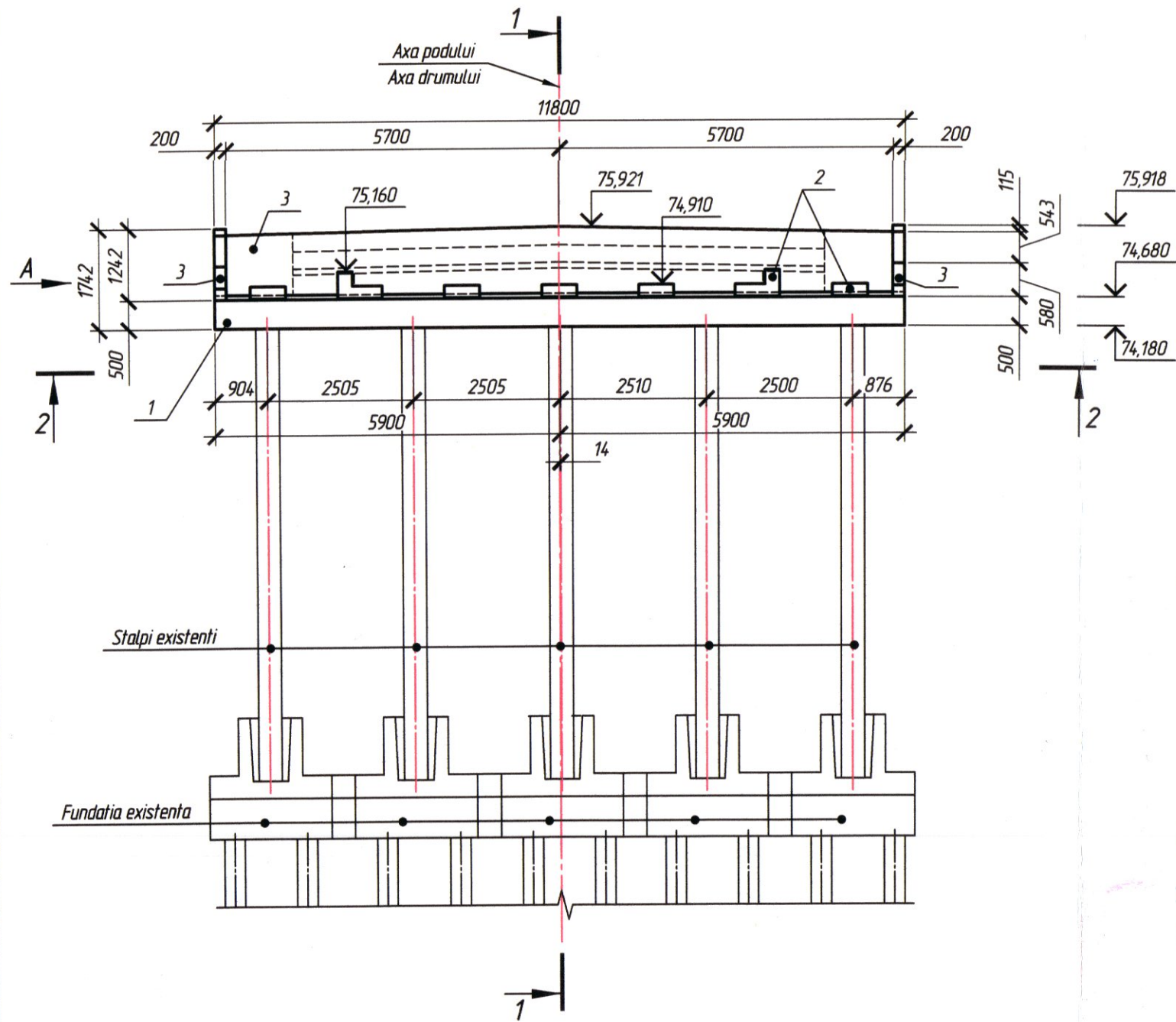




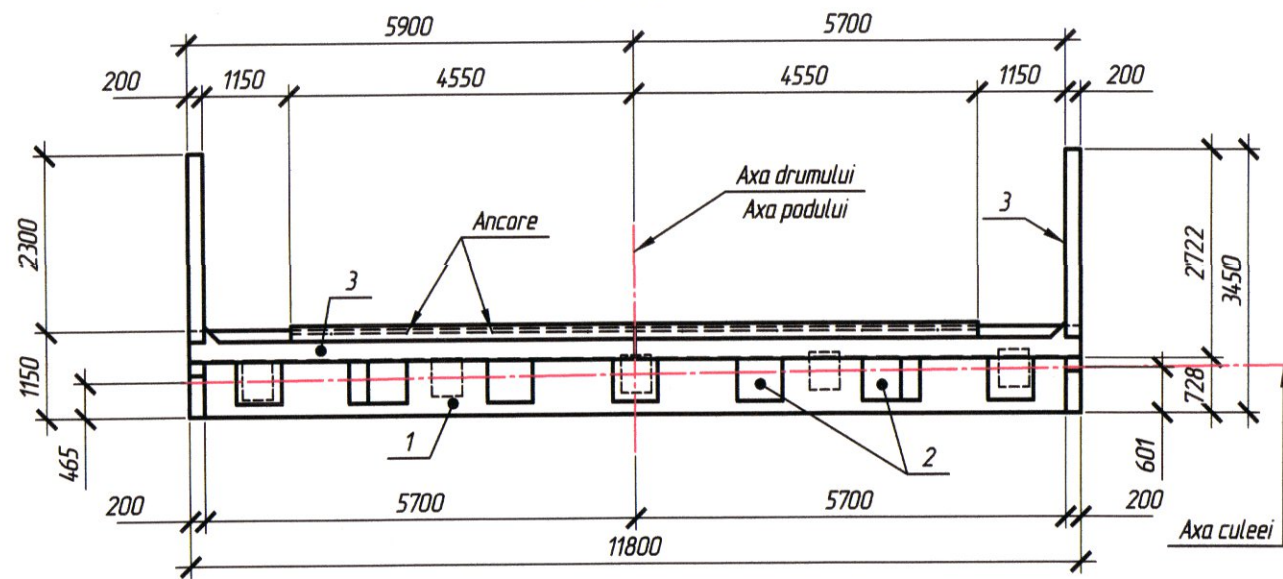
	Son. 1	67,00
1b	0,7	66,30
2		
 2,8		64,20
3	3,3	63,70
4		
5	6,0 6,4	61,00 60,60
4		
	7,5	59,50
6		
	8,5	58,50



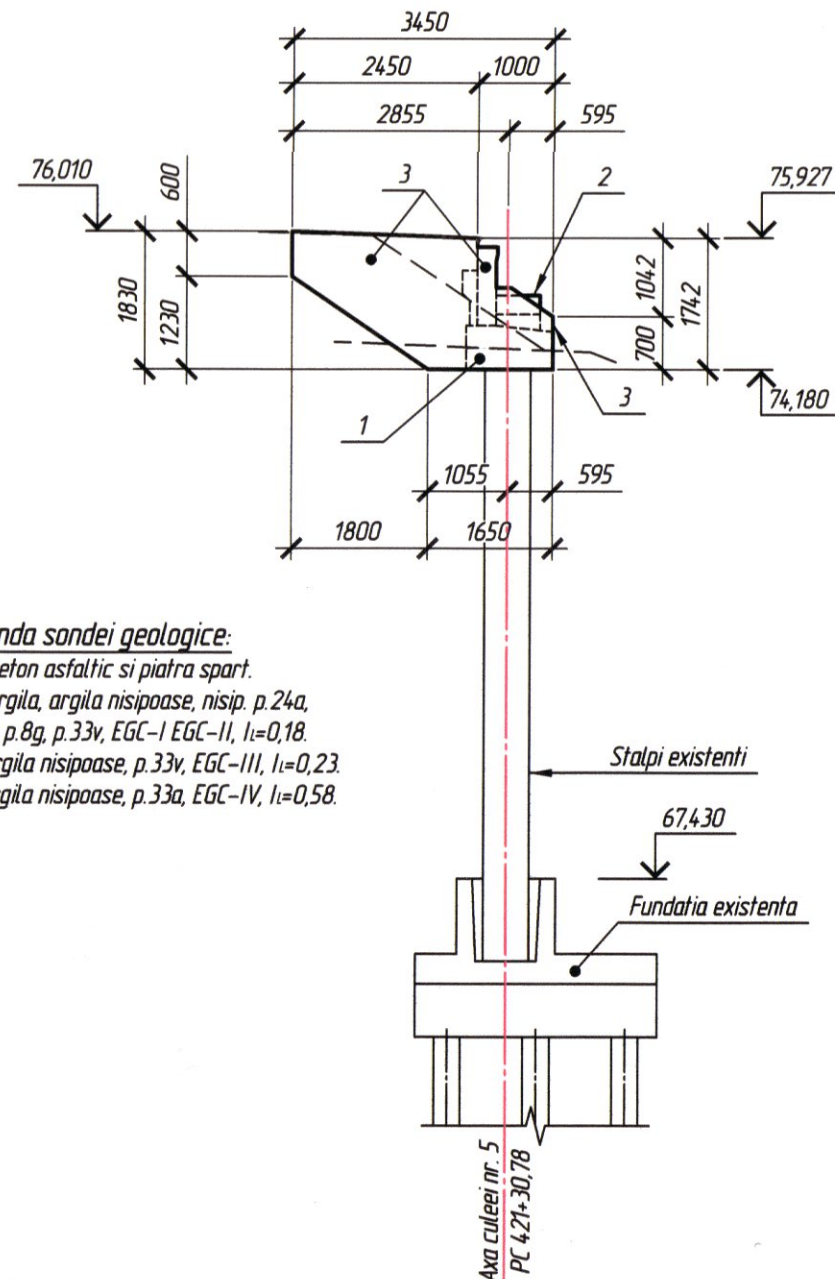
Fațada Culeei nr. 5  
Sc. 1:100



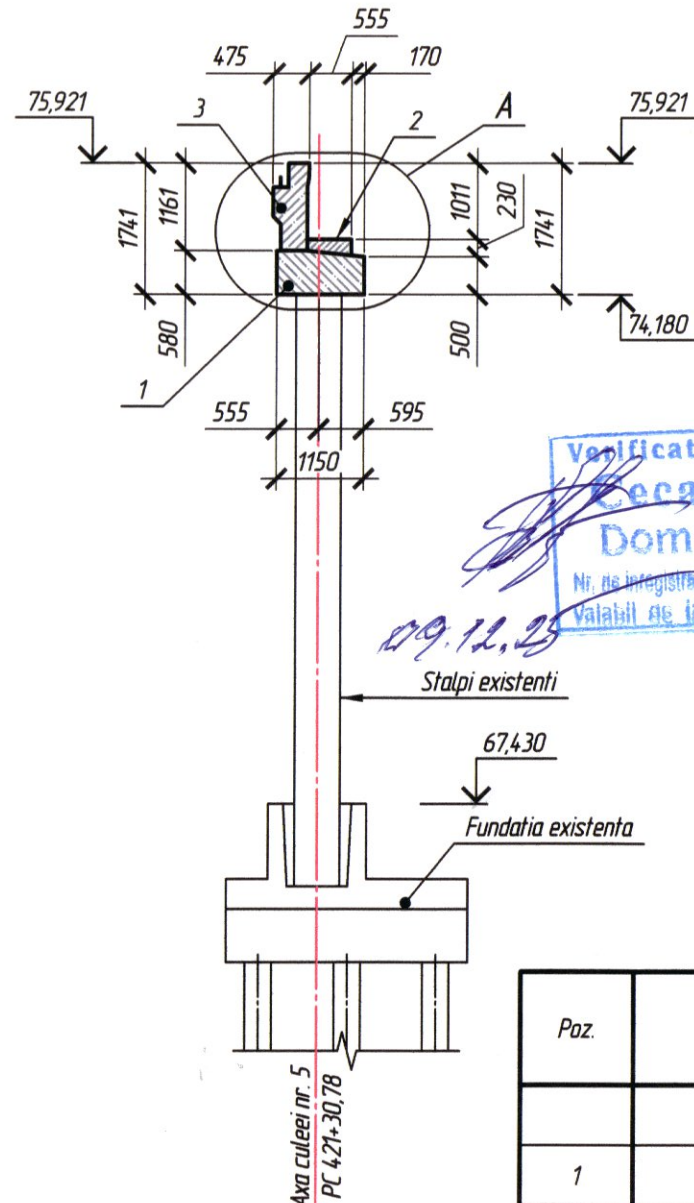
Planul culeei nr. 5  
Sc. 1:100



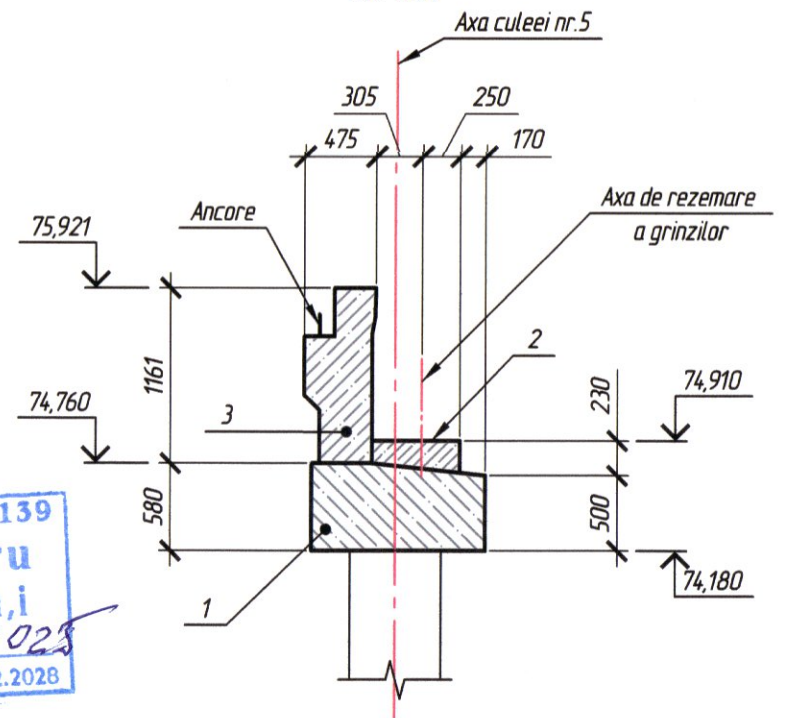
Vederea A  
Sc. 1:100



Secțiunea 1-1  
Sc. 1:100



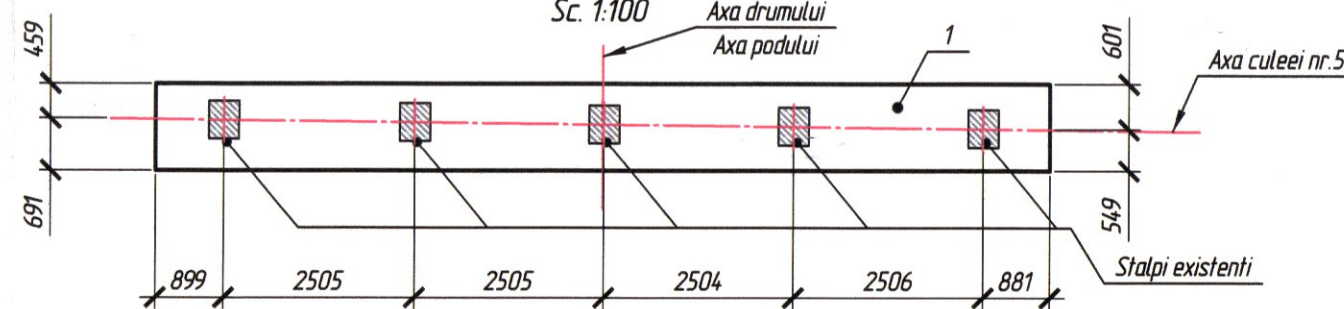
Nodul A  
Sc. 1:50



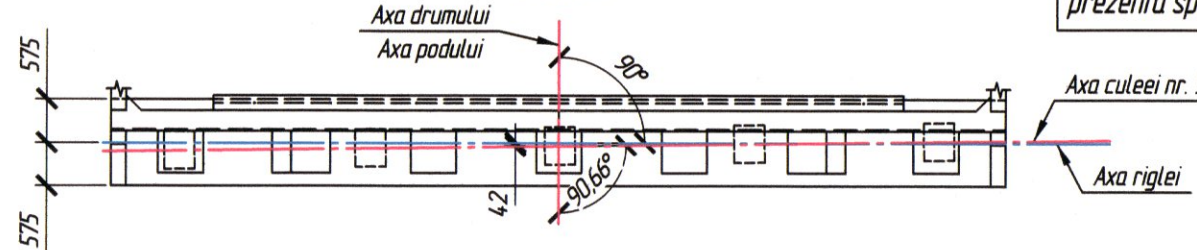
Legenda sondei geologice:  
1a - Beton asfaltic și piatră spart.  
1b - argila, argila nisipoasă, nisip. p. 24a, p. 27a, p. 8g, p. 33v, EGC-I EGC-II, I<sub>1</sub>=0,18.  
2 - Argila nisipoasă, p. 33v, EGC-III, I<sub>1</sub>=0,23.  
3 - Argila nisipoasă, p. 33a, EGC-IV, I<sub>1</sub>=0,58.

Son. 2		74,00
1a	0,8	73,80
1b		
2	7,8	66,20
3	9,8	64,20
3	10,7	63,30

Secțiunea 2-2  
Sc. 1:100



Plan axa  
Sc. 1:100



Parametrii finali ai elementelor culeei și pilonilor vor fi concretizați după executarea lucrărilor de demolare, în prezența specialiștilor din cadrul SRL "INTEXNAUCA".

- Note:
1. Dimensiunile sunt indicate în milimetri.
  2. Cotele de nivel sunt indicate în metri.
  3. Schemele de amplasare a aparatelor de rezem și penelor metalice vezi pe pl. 46, 47.

Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a vizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028  
09.11.25

Lungimea stălpilor a fost stabilită în funcție de condițiile de fundare. În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor de săpătură, se va constata o lungime diferită față de cea prevăzută în proiect, în cadrul controlului de autor vor fi introduse corecțiile necesare în documentația de proiect.

Specificația

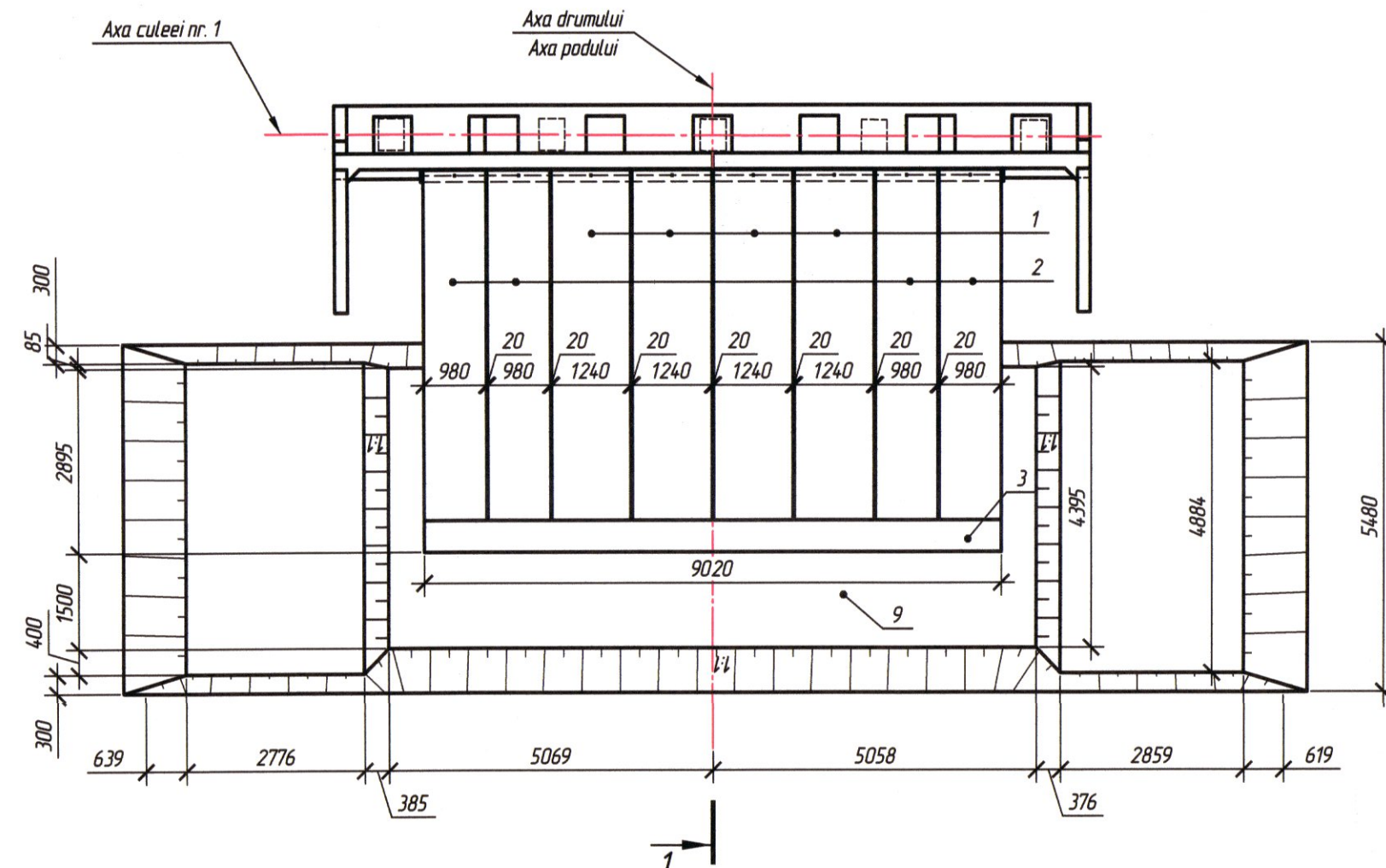
Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
Elemente din beton armat monolit					
1	10/02-10/457-LA - 23	Rigla din beton armat monolit Rm-1	1		7,47 m <sup>3</sup>
2	10/02-10/457-LA - 24	Cuzinetii Cz-1	7		0,59 m <sup>3</sup>
3	10/02-10/457-LA - 32	Zidul de garda Zgm-2	1		5,9 m <sup>3</sup>
Altele					
	SM EN 13808:2014	Protecția elementelor cu mastic bituminos	48,83 m <sup>2</sup>		1 strat
	SM SR EN 1504-2:2010	Vopsea de polimer-ciment (analog Sikagard-680S)	35,57 m <sup>2</sup>		1 strat

10/02-10/457-LA					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	Nºsec.	Planşa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			05.25
Verificat		Omelco A.			05.25
Elaborat		Turcan E.			05.25
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					Faza
Dispoziția generală a culeei Nr. 5					Planşa
					Planse
					PE
					8

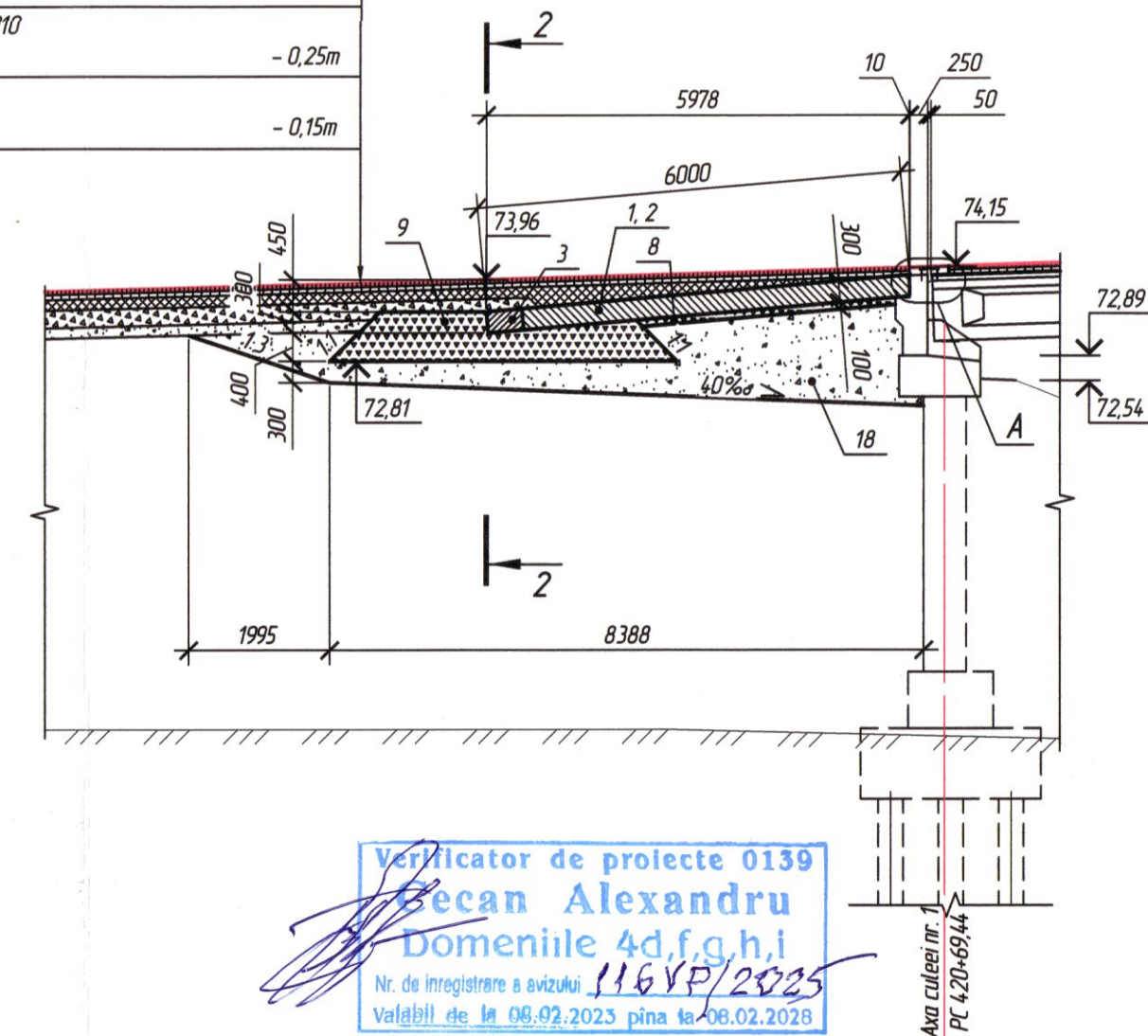


Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a symmetrical structure with a central span of 12800 and two side spans of 6400 each. Key dimensions include a total width of 12800, a central span of 12800, and side spans of 6400. The drawing also shows a central pier with a width of 450 and a height of 1000. The bridge deck is shown with a width of 3500 and a height of 1450. The drawing includes a cross-section of the bridge deck and a cross-section of the bridge pier. The drawing is labeled with various numbers and dimensions, including 12800, 6400, 450, 1000, 3500, 1450, 17, 15, 18, 19, 73.96, 20‰, 72.51, and 20‰.

A diagram showing a horizontal cylinder with a piston on the right side. A horizontal arrow labeled '1' points to the left, representing a force applied to the piston.



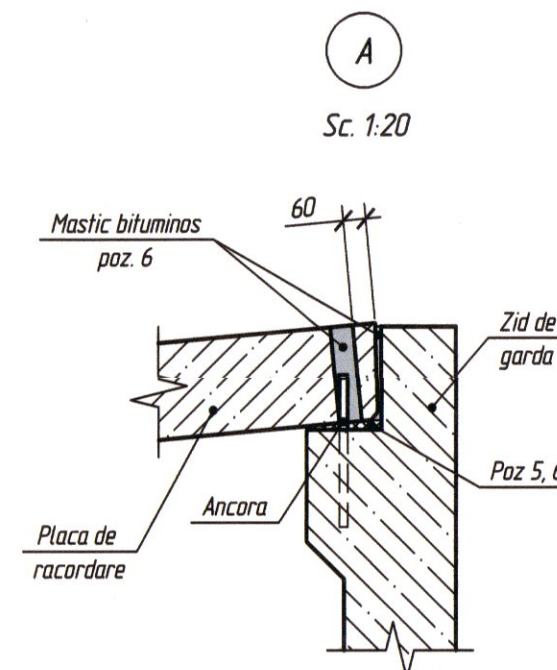
Sectionea 1-1  
Sc. 1:100








Verificator de proiecte 0139  
Becan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2022  
Valabil de la 08.02.2023 pana la 08.02.2028

*Note:*

1. Specificatia vezi pe plasa nr. 9-2.
2. Cotele de nivel sunt indicate in metri.



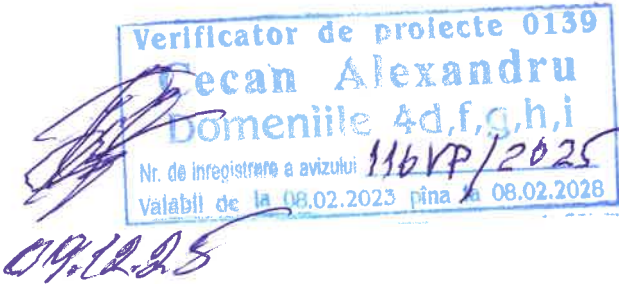
						10/02-10/457-LA		
						<p>Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100</p>		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data			
						<p>Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100</p>		
ISP		Fomiciov D.			11.25	Faza	Plansa	Planse
Verificat		Fomiciov D.			11.25	PE	9	2
Elaborat		Ianioglo N.			11.25			
						<p>Racordarea la culeea Nr. 1</p>		
								

*Format A4x3*



Specificatie

Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		<u>Elemente prefabricate din beton armat</u>			
1	10/02-10/457 - LA-40	Placa de racordare P600.124.30-500C	4	5100	2,0 m <sup>3</sup>
2	10/02-10/457 - LA-41	Placa de racordare P600.98.30-500C	4	4000	1,6 m <sup>3</sup>
		<u>Elemente din beton armat monolit</u>			
3	10/02-10/457 - LA-39	Nodul monolit de imbinare a dalelor de racordare Nm-5	1		1,35 m <sup>3</sup>
4	10/02-10/457 - LA-49	Fundatia parapetului de siguranta la racordare FP-1	12		0,28 m <sup>3</sup>
		<u>Alte</u>			
		Aparat de reazem:			
5	SM EN 998-2:2017	- Mortar de ciment M20, h=20mm	1,92 m <sup>2</sup>		0,04 m <sup>3</sup>
6	SM EN 14695:2014	- Hidroizolatie prin lipire, analog "Эластмост С", 3 strati x1,92m <sup>2</sup>	5,40 m <sup>2</sup>		
7	NCM E.04.04:2016, SM SR EN 14188-1:2010	Umplere cu mastic „AM-05K„		37,60	
*	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Piatra sparta LA 20 fr. 16-32:			
8*		- sub placi de racordare, h=100mm			3,3 m <sup>3</sup>
9*		- sub nodul monolit, h=400-700mm			31,6 m <sup>3</sup>
10	SM SR EN 13808:2014	Protectia elementelor de racordare cu mastica bituminoasa	60,5 m <sup>2</sup>		
		<u>Imbracamintea pe partea carosabila</u>			
11	SM EN 13108-5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023	Strat de rulare din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul, h=50mm	700,8 m <sup>2</sup>	82,86 t	35,14 m <sup>3</sup>
	SM SR EN 12591	Turnarea bitumului 0,3l/m <sup>2</sup> pe stratul din BAD 224 leg., bitum 50/70	700,8 m <sup>2</sup>		210,24 l
12	SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70	Strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BAD 224 leg.	598,1 m <sup>2</sup>	22,52 t	24,88 m <sup>3</sup>
		-h=70 mm	257,6 m <sup>2</sup>	42,44 t	18,0 m <sup>3</sup>
0		-h <sub>med</sub> =92 mm	291 m <sup>2</sup>	24,38 t	26,74 m <sup>3</sup>
		-h <sub>med</sub> =210 mm	49,5 m <sup>2</sup>	24,52 t	10,40 m <sup>3</sup>
	SM SR EN 12591	Turnarea bitumului 0,8l/m <sup>2</sup> pe stratul din material granulat, bitum 50/70	589,1 m <sup>2</sup>		160,5 l
13	CP D.02.12-2014	Materiale granulare stabilizate cu 4% ciment, cu adaugarea cu piatra sparta LA30,h=150mm	200 m <sup>2</sup>		30,0 m <sup>3</sup>
14*	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Piatra sparta fr. 224-45 conform din pietris concasat LA30, H=250mm	200 m <sup>2</sup>		50,50 m <sup>3</sup>
15*	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Strat drenant din amestec de nisip si prundis, h=150mm	230 m <sup>2</sup>		17,4 m <sup>3</sup>
16	10/02-10/457 - LA-12	Parapet de siguranta rutiera			
17	10/02-10/457 - LA-2	Consolidarea cu beton monolit			
		<u>Umplutura</u>			
18*	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Amestec de nisip si prundis, fr. 0-63 GA 75			290,0 m <sup>3</sup>
19		Umplutura acostamentelor			58,0 m <sup>3</sup>



Note:

- \* - volumele sunt indicate fara coeficientul de compactare.
- Volumele pentru imbracamintea rutiera includ si volumele pentru caseta de supralargire.



Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data	10/02-10/457- LA-9	Plansa
					11.25		2
					11.25		



## Specificatie

Poz.	Marcare	Denumire	Cont.	Masa unit., kg	Nota
		<u>Elemente prefabricate din beton armat</u>			
1	10/02-10/457 - L.A-40	Placa de racordare P600.124.30-500C	4	5100	2,0 m <sup>3</sup>
2	10/02-10/457 - L.A-41	Placa de racordare P600.98.30-500C	4	4000	1,6 m <sup>3</sup>
		<u>Elemente din beton armat monolit</u>			
3	10/02-10/457 - L.A-39	Nodul monolit de imbinare a dalelor de racordare Nm-5	1		1,35 m <sup>3</sup>
4	10/02-10/457 - L.A-49	Fundatia parapetului de siguranta la racordare FP-1	12		0,28 m <sup>3</sup>
		<u>Alte</u>			
		Aparat de reazem:			
5	SM EN 998-2:2017	- Mortar de ciment M20, h=20mm	1,92 m <sup>2</sup>		0,04 m <sup>3</sup>
6	SM EN 14695:2014	- Hidroizolatie prin lipire, analog "Знакомосм С", 3 strati x1,92m <sup>2</sup>	5,76 m <sup>2</sup>		
7	NCM E.04.04:2016, SM SR EN 14188-1:2010	Umplere cu mastic „AM-05K„		38,36	
*	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Piatra sparta LA 20 fr. 16-32:			
8*		- sub placi de racordare, h=100mm			3,3 m <sup>3</sup>
9*		- sub nodul monolit, h=400-700mm			57,0 m <sup>3</sup>
10	SM SR EN 13808:2014	Protectia elementelor de racordare cu mastica bituminoasa	87,05 m <sup>2</sup>		
		<u>Imbracamintea pe partea carosabila</u>			
11	SM EN 13108-5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023	Strat de rulare din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul, h=50mm	543,0 m <sup>2</sup>	63,99 t	27,14 m <sup>3</sup>
	SM SR EN 12591	Turnarea bitumului 0,3l/m <sup>2</sup> pe stratul din BAD 22.4 leg., bitum 50/70	543,0 m <sup>2</sup>		162,9 l
12	SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70	Strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BAD 22.4 leg.	392,7 m <sup>2</sup>	58,66 t	24,88 m <sup>3</sup>
		-h=70mm	200,5 m <sup>2</sup>	33,01 t	14,0 m <sup>3</sup>
0		-h <sub>med</sub> =65 mm	142,7 m <sup>2</sup>	21,79 t	9,24 m <sup>3</sup>
		-h <sub>med</sub> =210mm	49,5 m <sup>2</sup>	24,52 t	10,4 m <sup>3</sup>
	SM SR EN 12591	Turnarea bitumului 0,8l/m <sup>2</sup> pe stratul din material granulat, bitum 50/70	200,6 m <sup>2</sup>		160,5 l
13	CP D.02.12-2014	Materiale granulare stabilizate cu 4% ciment, cu adaugarea cu piatra sparta LA30,h=150mm	228,4 m <sup>2</sup>		34,24 m <sup>3</sup>
14*	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Piatra sparta fr. 22.4-45 conform din pietris concasat LA30, H=250mm	230,0 m <sup>2</sup>		57,50 m <sup>3</sup>
15*	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Strat drenant din amestec de nisip si prundis, h=150mm	267,3 m <sup>2</sup>		40,1 m <sup>3</sup>
16	10/02-10/457 - L.A-12	Parapet de siguranta rutiera			
17	10/02-10/457 - L.A-2	Consolidarea cu beton monolit			
		<u>Umplutura</u>			
18*	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Amestec de nisip si prundis, fr. 0-63 GA 75			260,0 m <sup>3</sup>
19		Umplutura acostamentelor			52,0 m <sup>3</sup>

**Note:**

\* - volumele sunt indicate fara coeficientul de compactare.

*Volumele pentru imbracamintea rutiera includ si volumele pentru caseta de supralargire.*



					11.25
					11.25
Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457- L.A.-10

Plansa

?



Technical drawing of a road cross-section. The total width is 10896. The drawing shows a 20‰ slope on the left and right sides. Key dimensions include 1000, 3500, 3500, 1000, 450, and 1450. A vertical dimension of 76,24 is indicated. A horizontal dimension of 74,79 is indicated. The drawing includes a 20‰ slope and a 20‰ slope. The drawing is labeled with 19, 3, 15, 17, and 9.

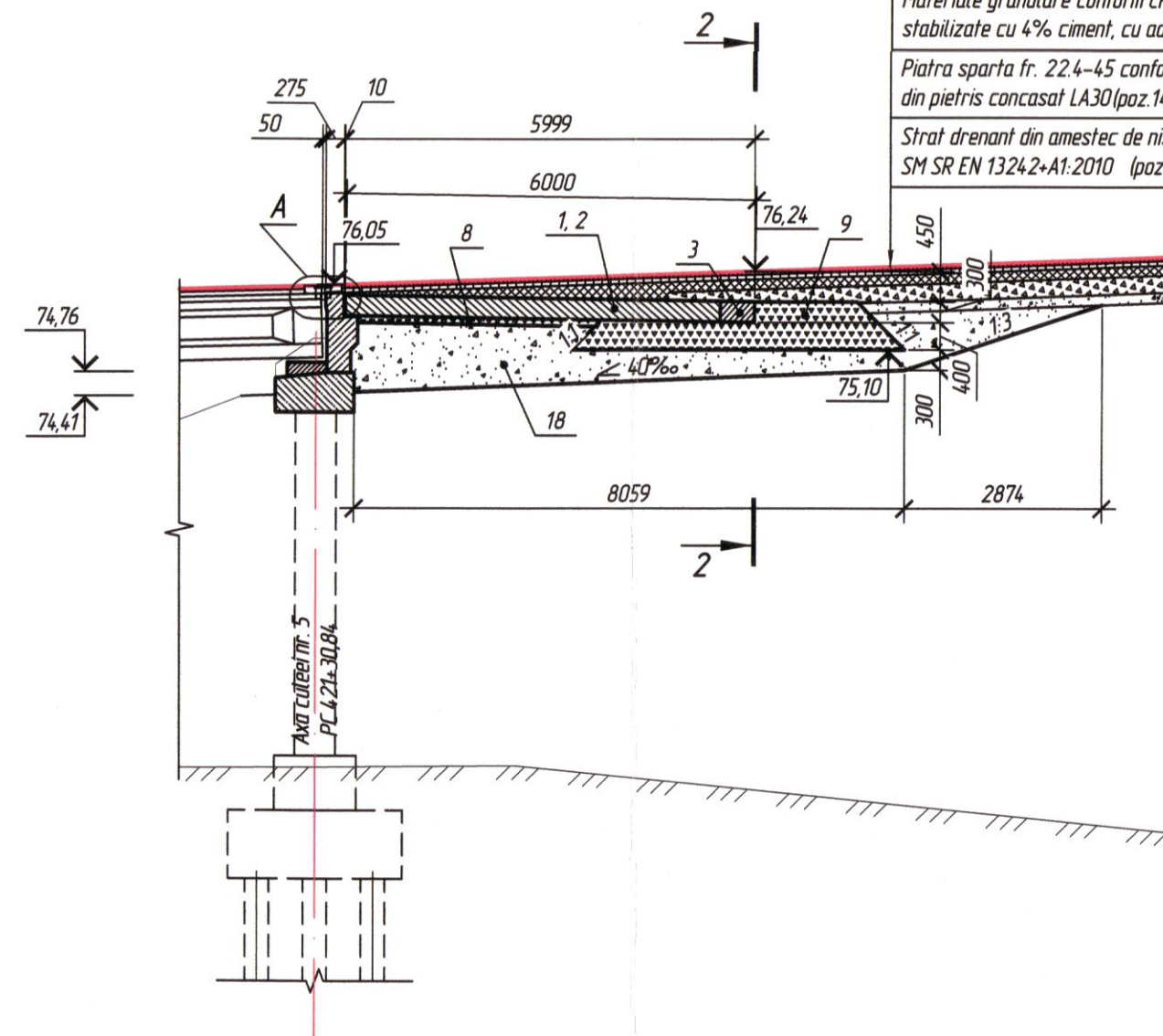
Technical drawing of a bridge structure, showing plan and elevation views with dimensions and labels.

**Plan View (Top):**

- Overall width: 912 + 4961 + 5054 + 376 + 3114 + 1206 = 15623
- Overall length: 300 + 400 + 1500 + 2315 + 300 = 4815
- Internal width: 9020
- Internal length: 2315
- Labels: 1, 3, 9, 1:1 (slope), 20 (width of individual sections), 980, 1240, 376, 3114, 1206, 300, 400, 1500, 2315, 85.

**Elevation View (Bottom):**

- Labels: 1, 2, 1:1 (slope), 20, 980, 1240, 376, 3114, 1206, 300, 400, 1500, 2315, 85.
- Labels: *Axa drumului* (Road Axis), *Axa podului* (Bridge Axis), *Axa culzei №5* (Culzei Axis No. 5).



Technical drawing showing a detail of a wall connection. The drawing includes labels for 'Mastic bituminos poz. 6', 'Placa de racordare', 'Ancora', 'Zid de garda', and 'Poz 5, 6'. A dimension of 60 is indicated for the width of the horizontal element.

Verificator de proiecte 0139  
**Pecan Alexandru**  
 Domeniile 4d,f,g,h,i  
 Nr. de inregistrare a avizului 116YP/2025  
 Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028  
 09/2025

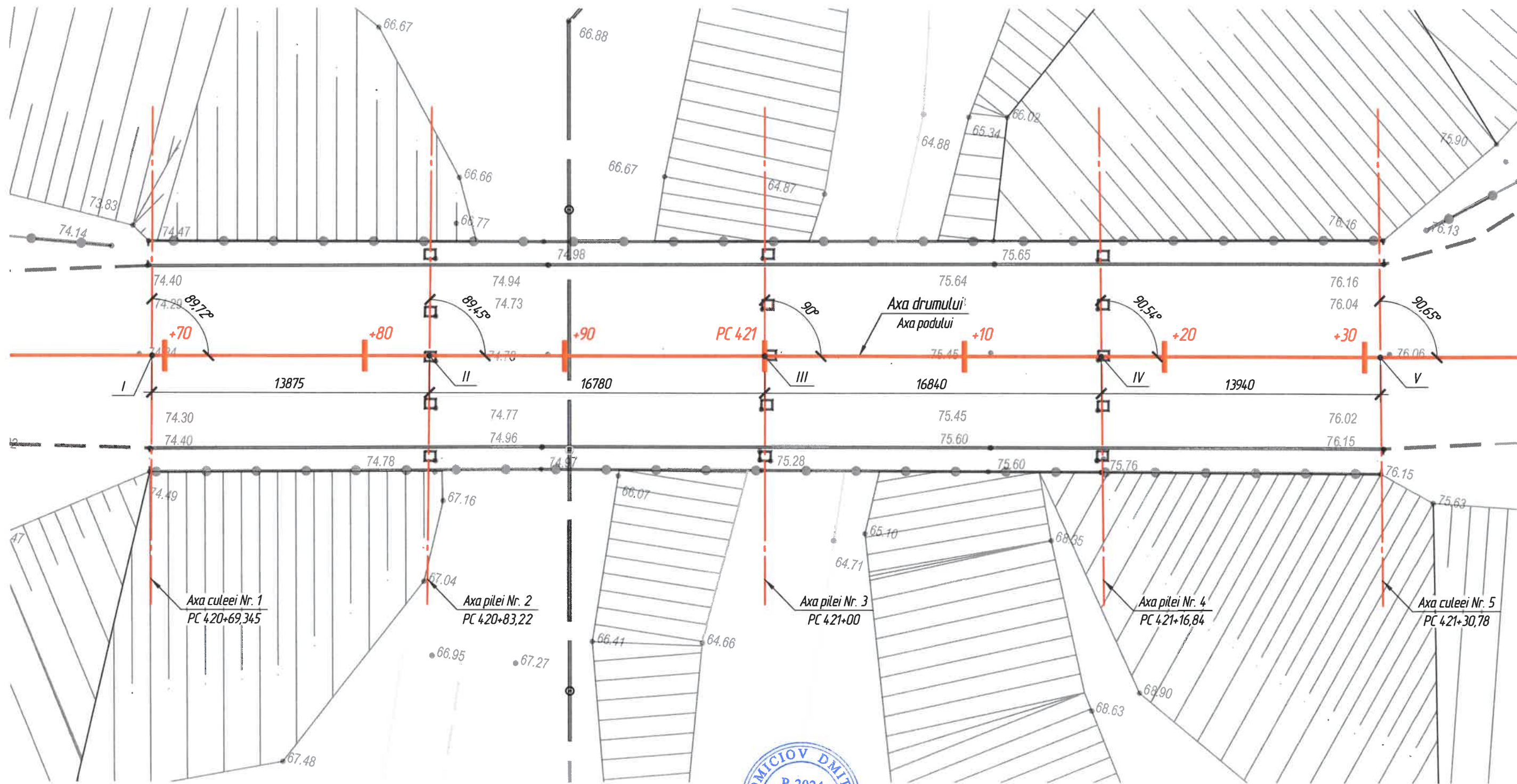
*Note:*

- 1. Specificatia vezi pe plasa nr. 10-2.*
- 2. Cotele de nivel sunt indicate in metri.*

**ITN** Intexnauca SRL  
CHISINAU



Plan trasare axe  
Sc. 1:200

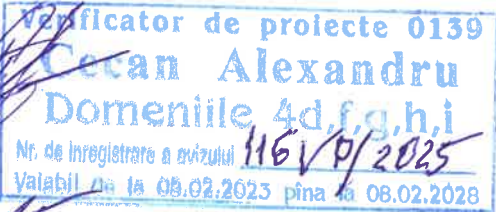


Lista de coordonate

Nr. punctelor de intersectie	X	Y
I	90790.148	195953.832
II	90792.549	195967.498
III (Axa podului)	90795.453	195984.025
IV	90798.368	196000.610
V	90800.780	196014.340

Nota:

- Trasarea axelor riglelor in raport cu axele culeelor vezi pe plansele dispozitiilor generale a culeelor si pilelor (pt. 4-8).
- Pichetajul axelor este calculat in punctul de intersectie cu axa drumului.

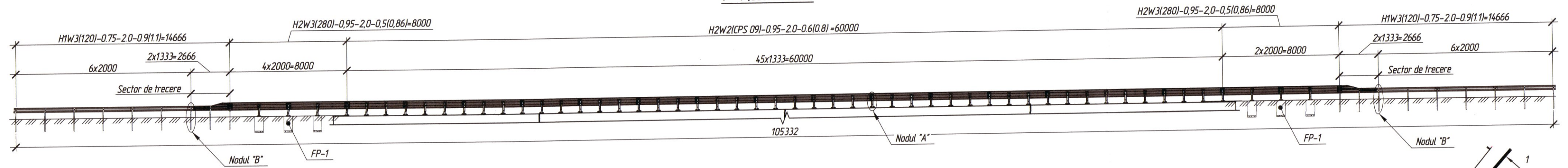


Trasarea axelor se va executa dupa finalizarea lucrarilor de demolare a riglelor culeelor si pilelor, in prezenta reprezentantului intreprinderii S.R.L. "INTEXNAUCA".

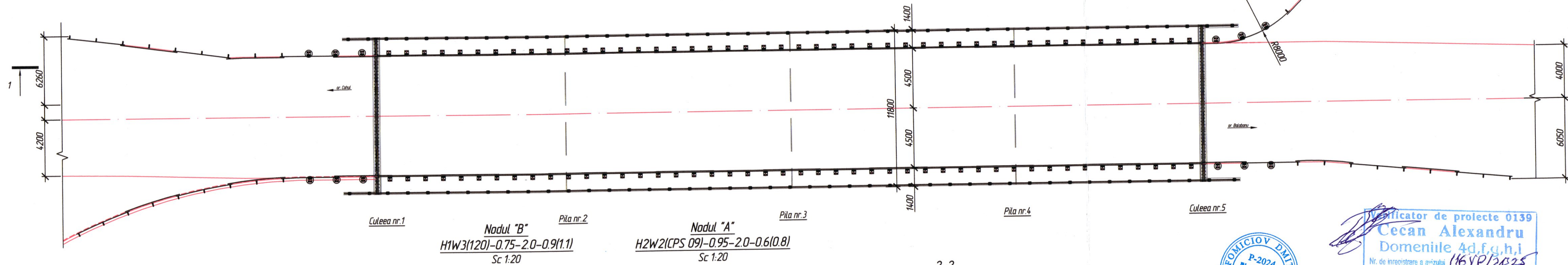
10/02-10/457-LA					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			05.25
Verificat		Omelco A.			05.25
Elaborat		Turcan E.			05.25
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Plan trasare axe pod				Faza	Plansa
				PE	11
				ITN Intexnauca SRI CHISINAU	



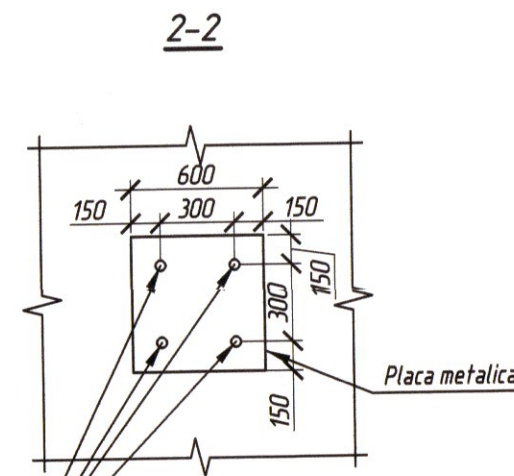
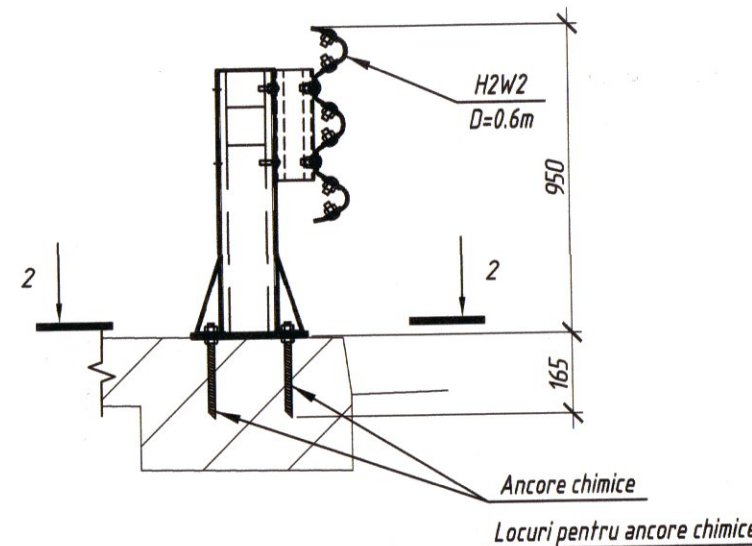
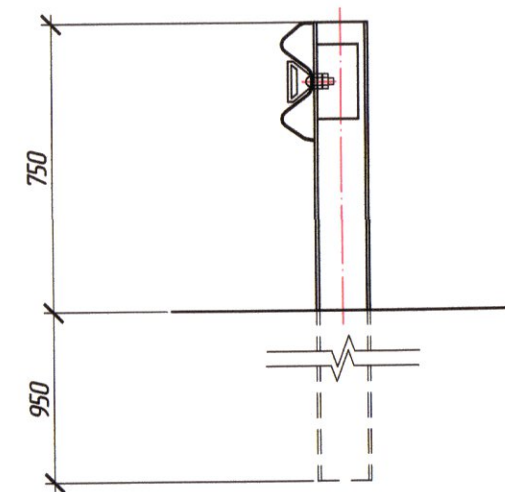
1 - 1 (desfasurata)



Schema de montarea a parapetului de siguranta a circulatiei vehiculelor. Plan  
Sc 1:200



- Note:
1. H2W2-ASI B (280)-0.95-2.0-0.6(0.8) - 60,0 m.l.
  2. H2W3-ASI A (280)-0.95-2.0-0.5(0.86) - 32,0 m.l.
  3. H1W3-ASI A (120)-0.75-2.0-0.9(1.1) - 58,66 m.l. (sector de trecere).
  4. Nivelurile de performanta a parapetelor de siguranta sunt adoptate conform SM SR EN 1317-2:2014.



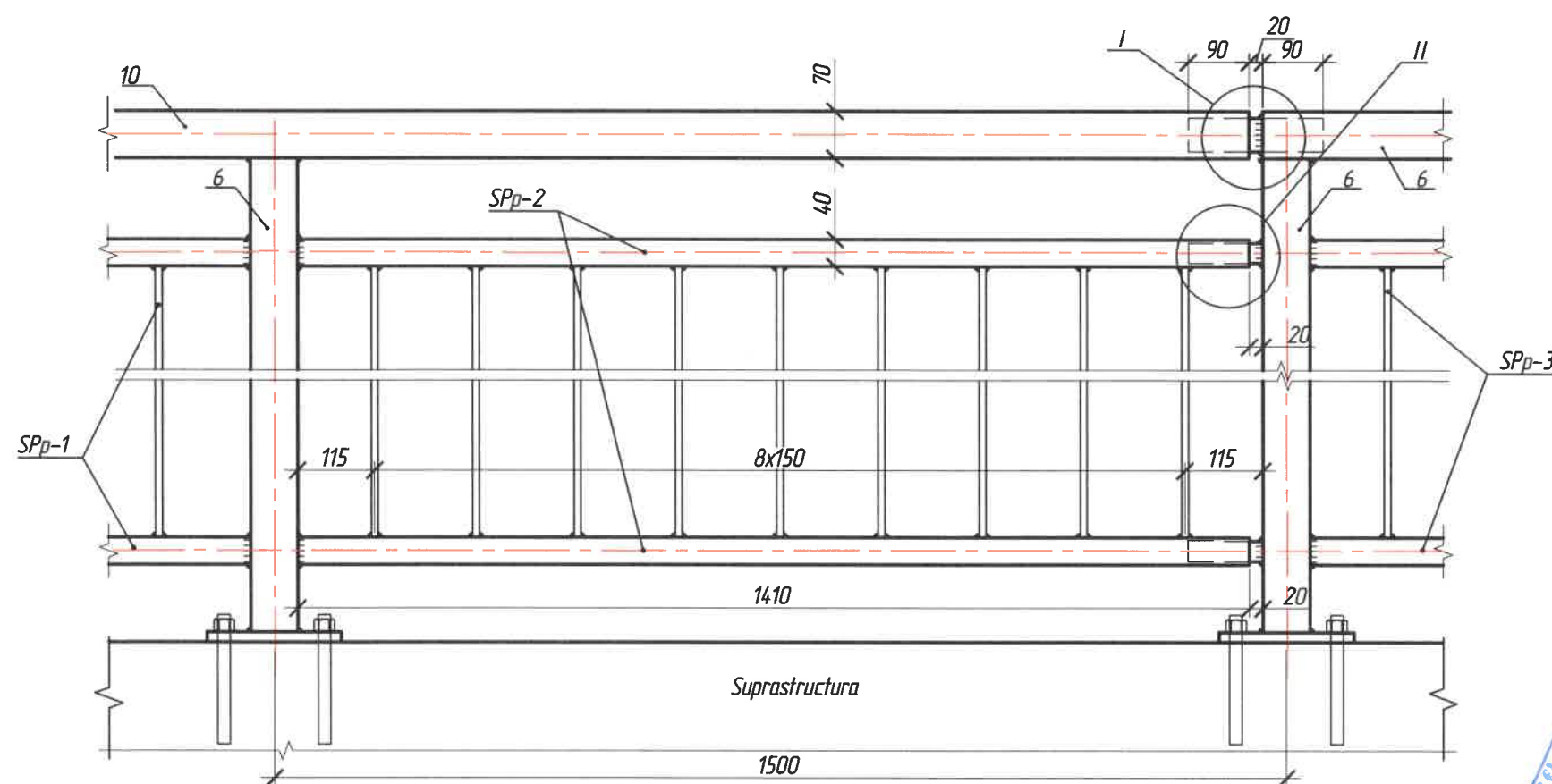
Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a proiectului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pana la 08.02.2028  
09.12.25

10/02-10/457-LA					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru repararea podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	Nºsec.	Planşa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			09.25
Verificat		Fomiciov D.			09.25
Elaborat		Ianioglo N.			09.25
Schema de montarea a parapetului de siguranta					
ITN Intexnauca SRL CHISINAU					



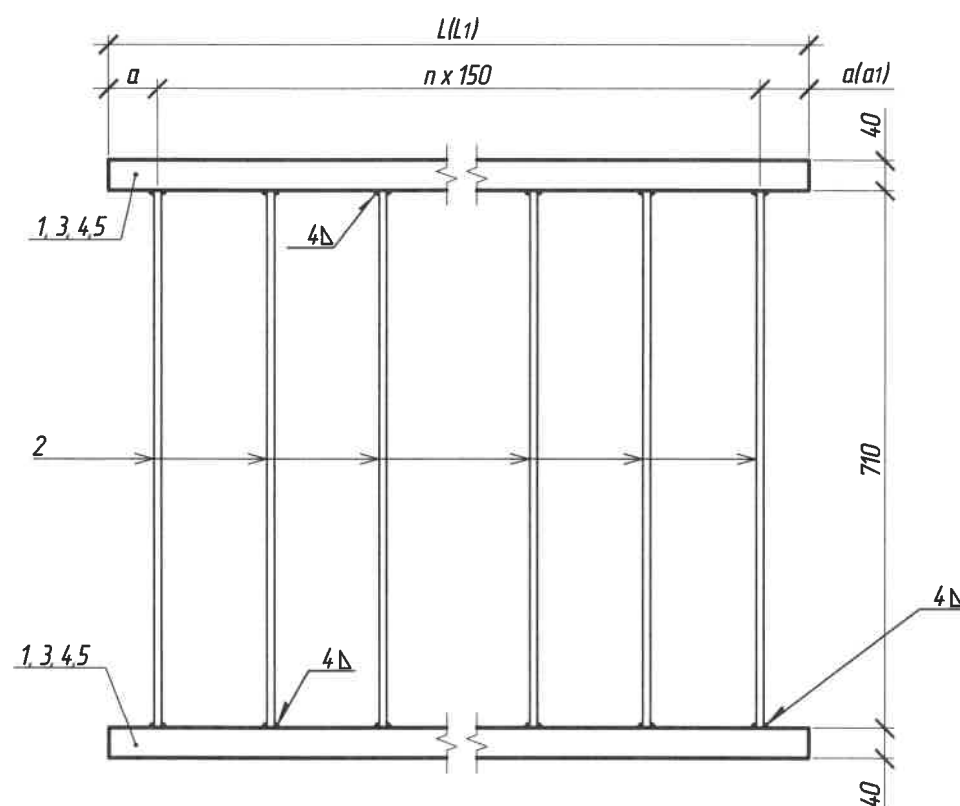
SC 1:10

*(Imbinarea secțiunii pietonale deasupra pilei)*



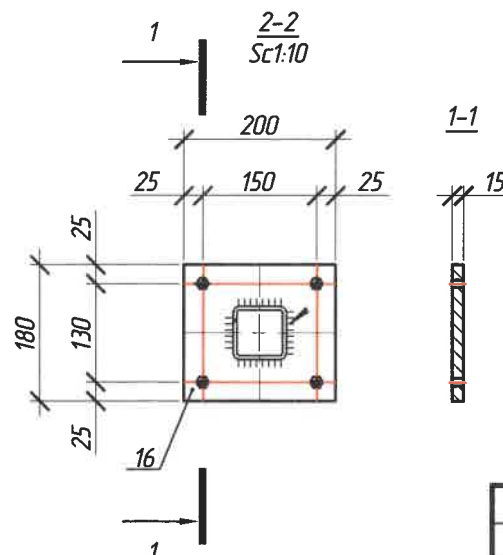
Secțiunile parapetului pietonale SPp-1-SPp-4

SC 1:10



*Dimensiuni, mm*

	$L$	$L_1$	$a$	$a_1$	$n$
$SPp-1$	1430	0	115	0	8
$SPp-2$		1410	115	95	8
$SPp-3$		1270	120	100	7
$SPp-4$	1830	0	90	0	11

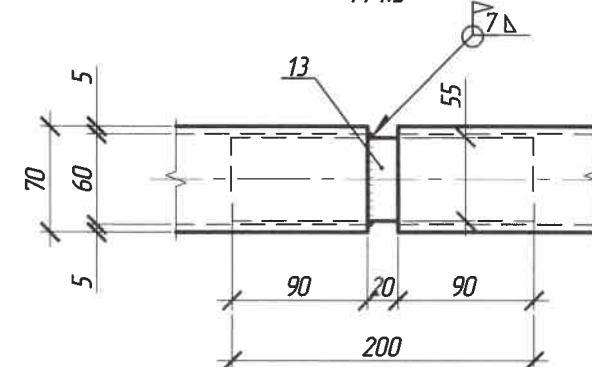


Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Comenile 4d.fah.i  
16/40/2023  
Valabil de la 16.02.2023  
2

09-12-23



M1:5

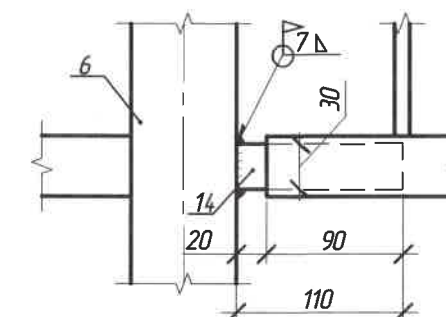
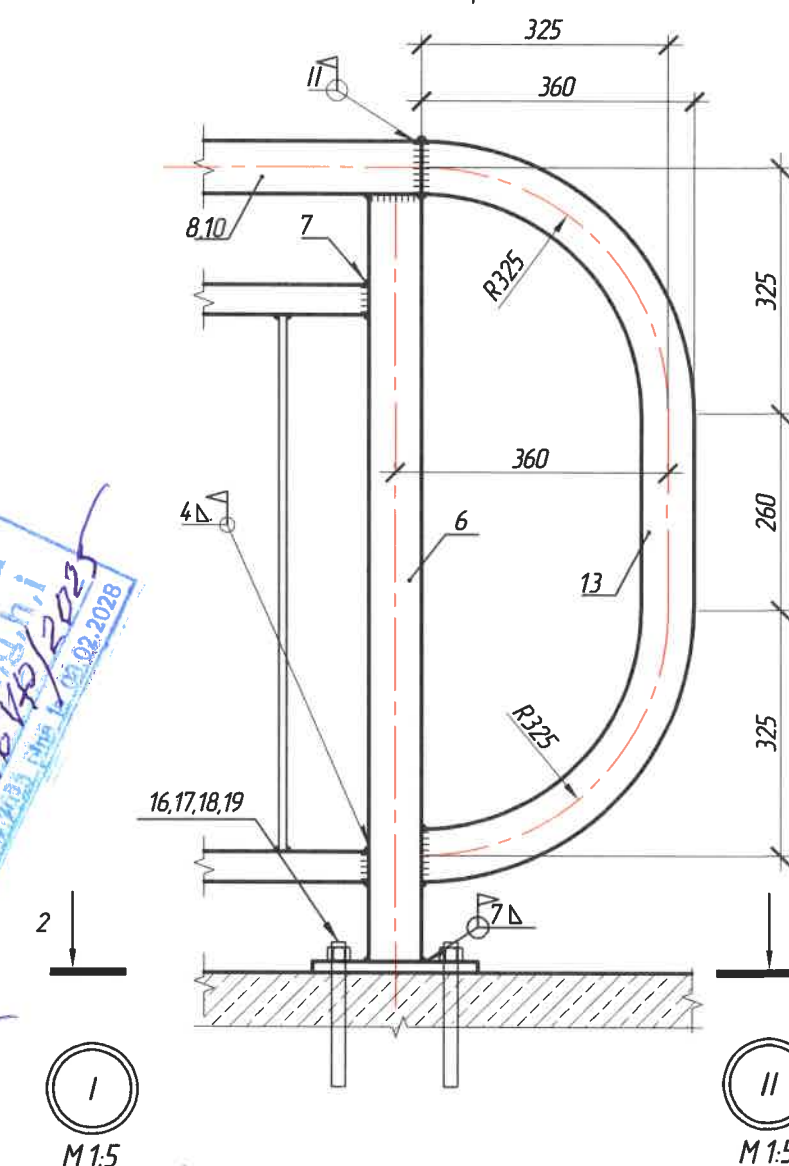


Stampa: FOMICIOV D.M.I. P-2024 Nr. 1278 4c,d,e,f,g,h,i, J(porturi) PROIECTANT



SC 1:10

*(Element de capat)*



1. *Specificatia pe pl. 13-3*

					03.25
					03.25
Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457 - LA - 13

Plansa

2

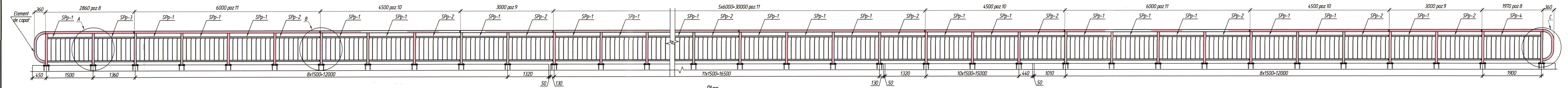
Schimb inv. N°

*Semnatura si data*

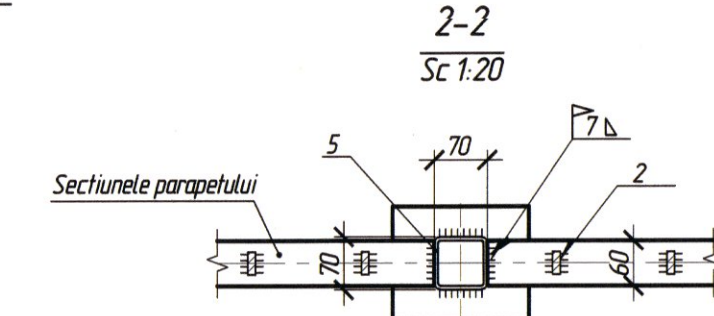
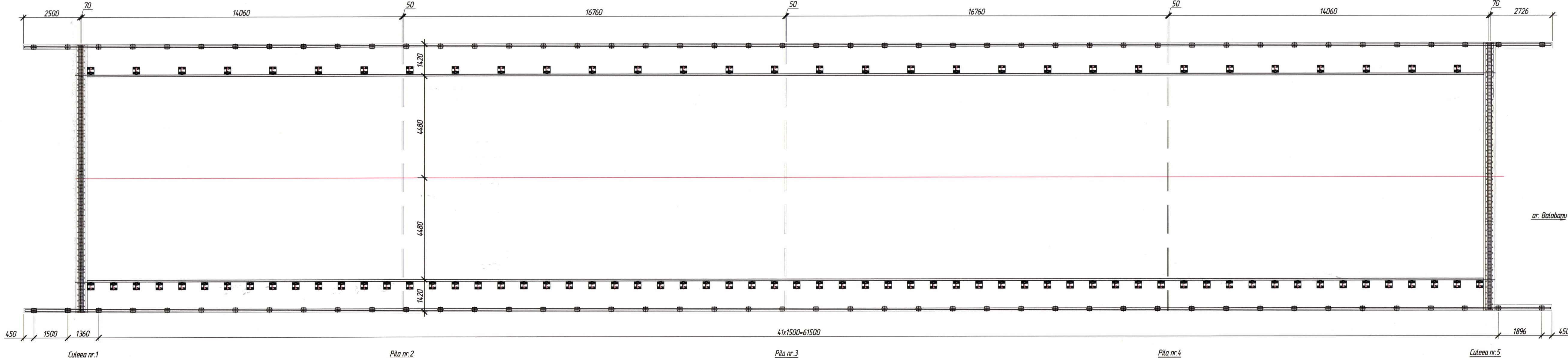
Inv. N°



Vederea "A"  
Sc1:50

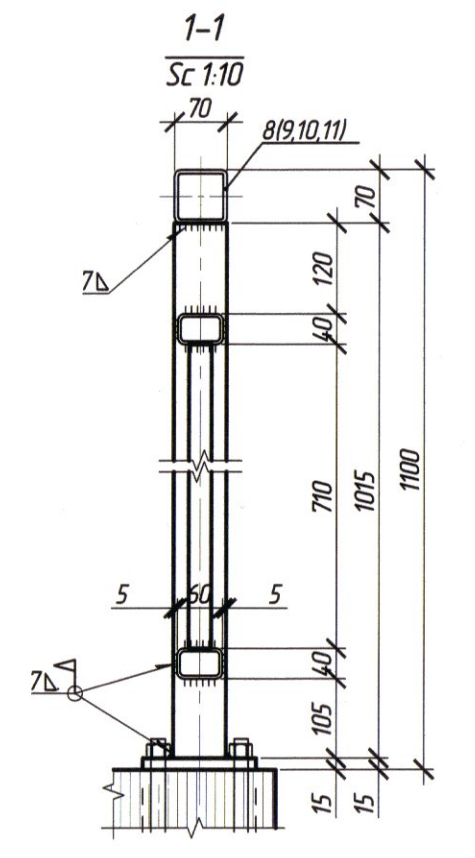
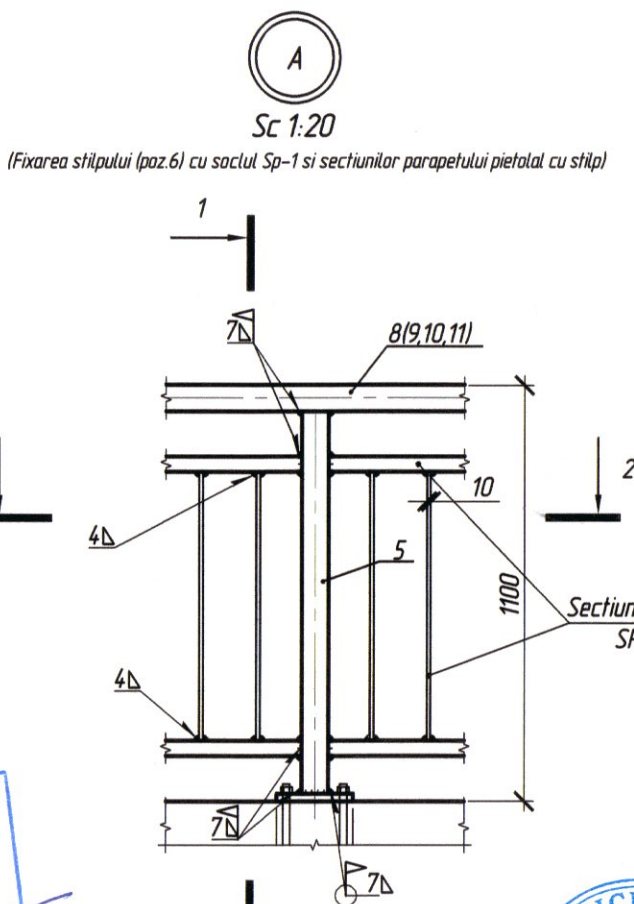


Plan  
Sc 1:100



- 1. Noduri "B", "C" pe pl. 13-2
- 2. Specificația pe pl. 13-3
- 3. Nodul "C" este oglindit Nodul "C"

Vederea "A"



Verificator de proiecte 0139  
Becan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 156 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pînă la 08.02.2028



						10/02-10/457-LA		
						Serviciu de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru repararea podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Planşa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
ISP	Fomiciov D.				09.25	Schema de montarea a parapetului de siguranța pietonală		
Verificat	Fomiciov D.				09.25			
Elaborat	Ianiagla N.				09.25			
						Faza	Planşa	Planşe
						PE	13	3





Poz.	Marcare	Denumire	Cont.	Masa unit. kg	Nota
		<u>Unitati de asamblare</u>			
		<i>Sectiunea parapetului pietonal SPp-1</i>	60	30,95	
1	SM EN 10219-2:2019	Teava 60x40x4 L=1430,	2	7,95	
2	SM EN 10058:2019	Otel plat—10x30 L=710, S235J2	9	1,67	
		<i>Sectiunea parapetului pietonal SPp-2</i>	12	30,73	
3	SM EN 10219-2:2019	Teava 60x40x4 L=1410,	2	7,84	
2	SM EN 10058:2019	Otel plat—10x30 L=710, S235J2	9	1,67	
		<i>Sectiunea parapetului pietonal SPp-3</i>	2	27,50	
4	SM EN 10219-2:2019	Teava 60x40x4 L=1270,	2	7,06	
2	SM EN 10058:2019	Otel plat—10x30 L=710, S235J2	8	1,67	
		<i>Sectiunea parapetului pietonal SPp-4</i>	2	40,41	
5	SM EN 10219-2:2019	Teava 60x40x4 L=1830,	2	10,17	
2	SM EN 10058:2019	Otel plat—10x30 L=710, S235J2	12	1,67	
		<u>Elemente separate</u>			
6	SM EN 10219-2:2019	Stilp parapetului Teava 70x70x5 L=1015	90	10,02	
		<u>Balustrada parapetilor</u>			
7	SM EN 10219-2:2019	—Teava 70x70x5 L=1970	2	19,44	
8	SM EN 10219-2:2019	—Teava 70x70x5 L=2860	2	28,23	
9	SM EN 10219-2:2019	—Teava 70x70x5 L=3000	4	29,61	
10	SM EN 10219-2:2019	—Teava 70x70x5 L=4500	6	44,42	
11	SM EN 10219-2:2019	—Teava 70x70x5 L=6000	14	59.2200	

Poz.	Marcare	Denumire	Cont.	Masa unit. kg	Nota
		<u>Element de capat parapetului</u>			
12	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5 L=1320,	4	13,03	
		<u>Elemente imbinarii parapetului</u>			
13	SM EN 10219-2:2019	Teava 60x60x5 L=200	13	1,66	
14	SM EN 10219-2:2019	Teava 50x30x4 L=110	26	0,47	
		<u>Elemente verticale de sustinere</u>			
15	SM EN 10058:2019	Platbanda -15x180, L=200 mm, S235J2	90	4,21	
		<u>Accesorii</u>			
16	DIN 976	Tija filetata M10x130 - A4-70	360	0,0750	27,0 kg
17	EN 10219	Saiba plata M10 - 300 HV-A4	360	0,0036	1.296 kg
18	SM EN ISO 4032:2023	Piulița M10 - A4-70	360	0,0105	3.78 kg
10		Ancora chimica HIT-RE 500 V3 (sau orice produs analoag)	360	6.8 ml	2448.0 ml

Indicador de proiecte 0139  
Cesan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 11678/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pina la 08.02.2028  
09.12.25

*Greutatea parapetului pietonal pentru intreg pod (inclus racordarea) este - 4289,3 kg.  
Ancora chimica HIT-RE 500 V3 (sau orice produs analog) - 2,448 litre.*

*Nota:*

1. *Sudarea pieselor se executa conform SM EN ISO 9692-1:2015.  
"Imbinarea de colt №3.1.1", "Imbinarea de colt dublu №4.1.3".*

*Pe parapetul pietonal se va aplica sistemul de vopsire anticoroziva – A4.15 conform SM EN ISO 12944-5:2020.  
Sudarea pieselor se executa conform SM EN ISO 9692-1:2015.*



					03.2
					03.2
Mod.	Cont.	Plansa	Nº doc.	Semnatuura	Data

10/02-10/457 - LA-13

Plansa

3

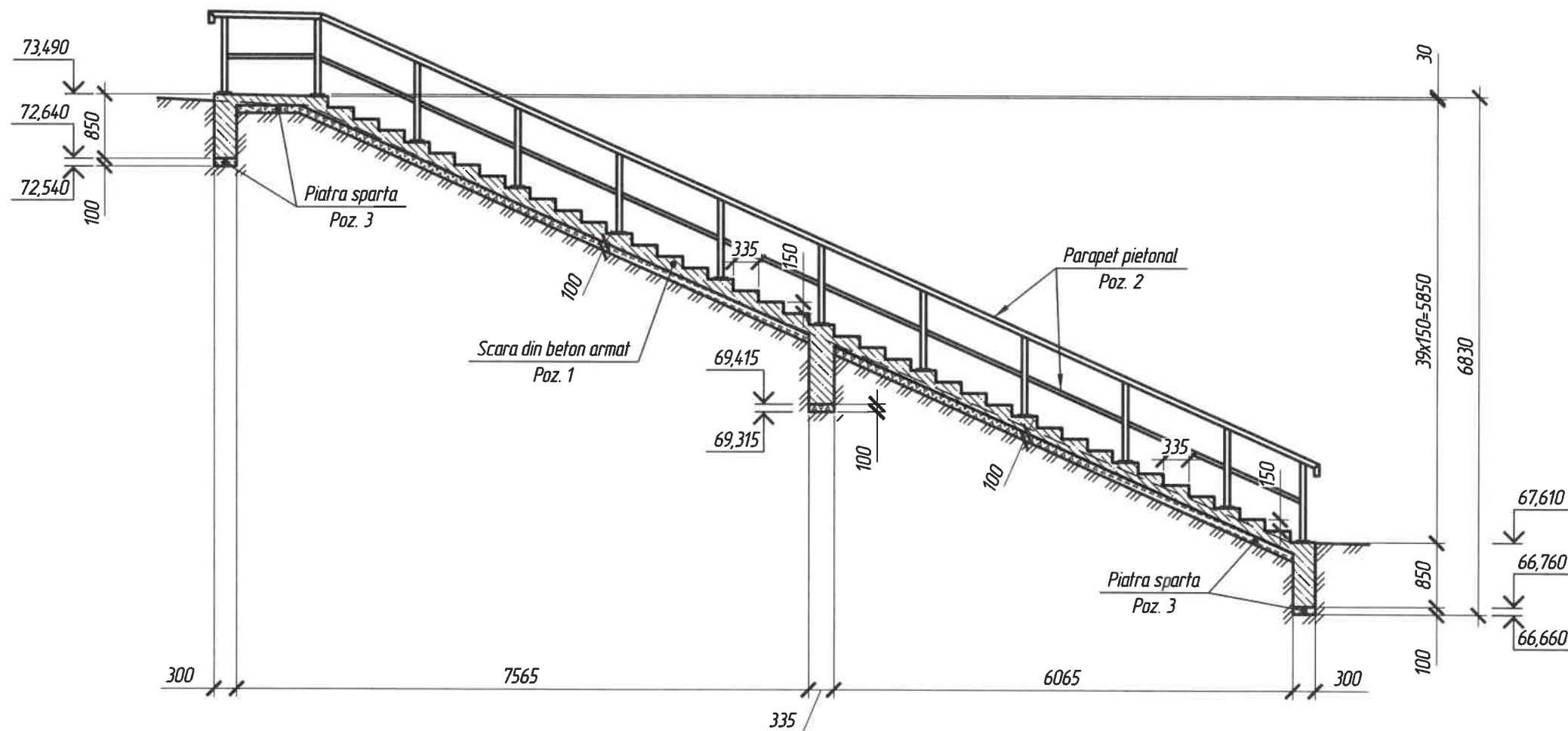
Schimb inv. №

Semnatura si data

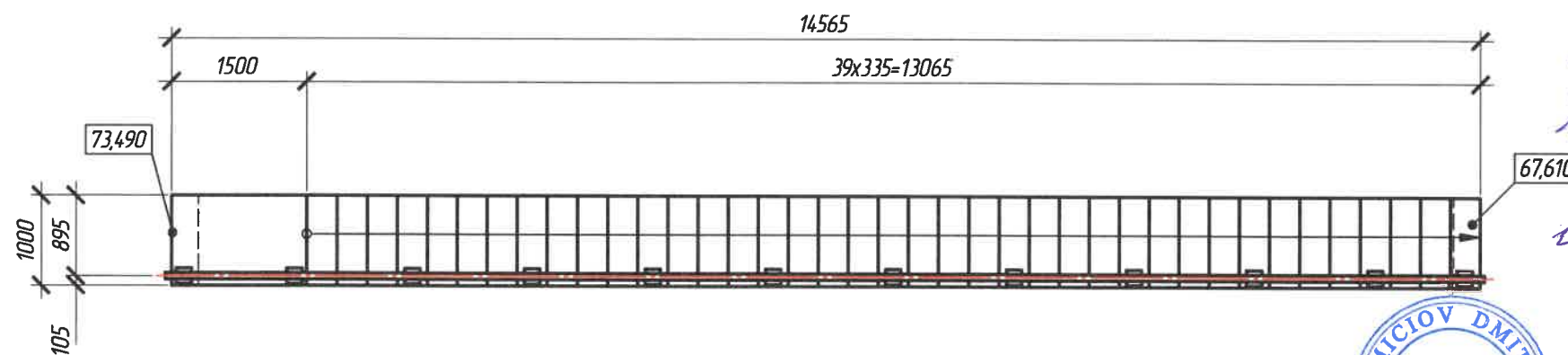
Илв. №



Vedere laterală a scării  
Sc. 1:75



Plan scara  
Sc. 1:75



Verificator de proiecte 0139  
**Cecan Alexandru**  
Domeniile 4d f g h, i  
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025  
valabil de la 08.02.2025 până la 08.02.2028  
09.12.25

FOMICIOV DMITRII  
P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i,  
j(porturi)  
PROIECTANT

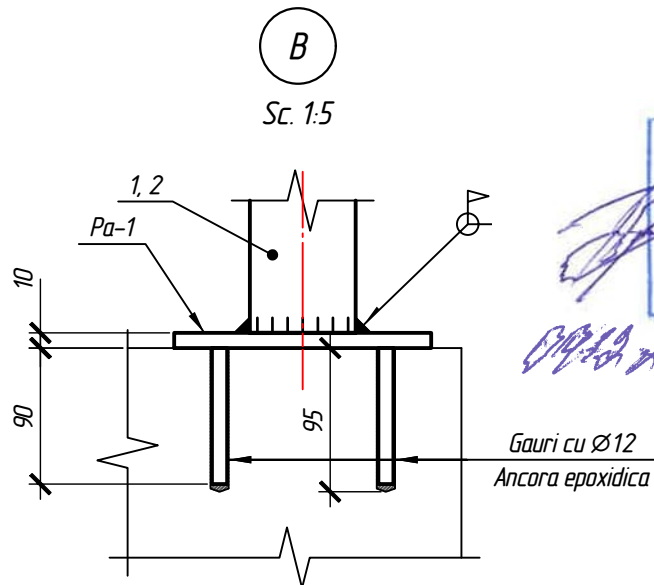
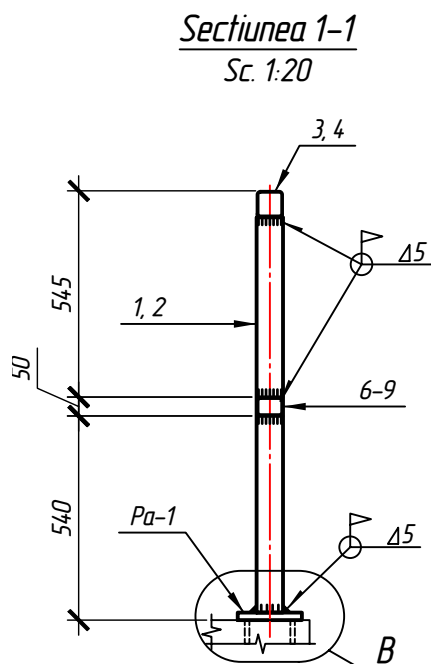
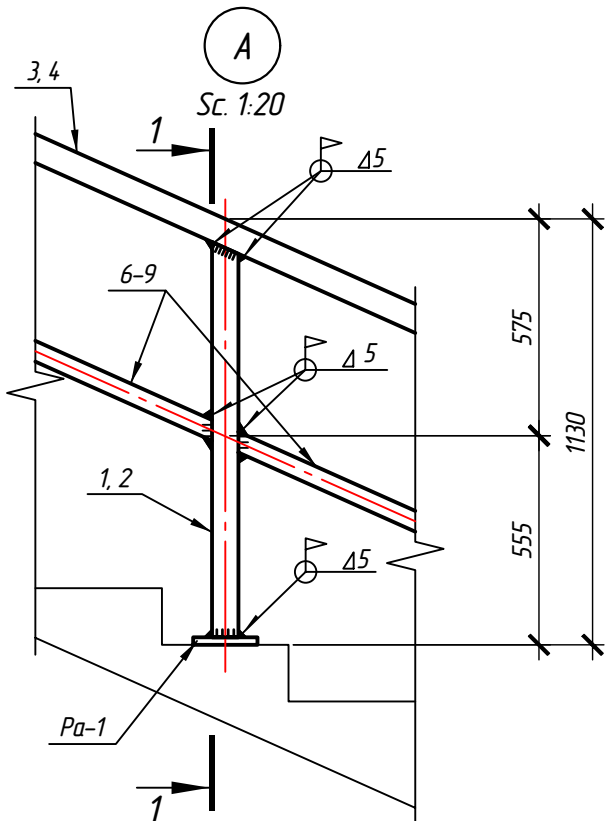
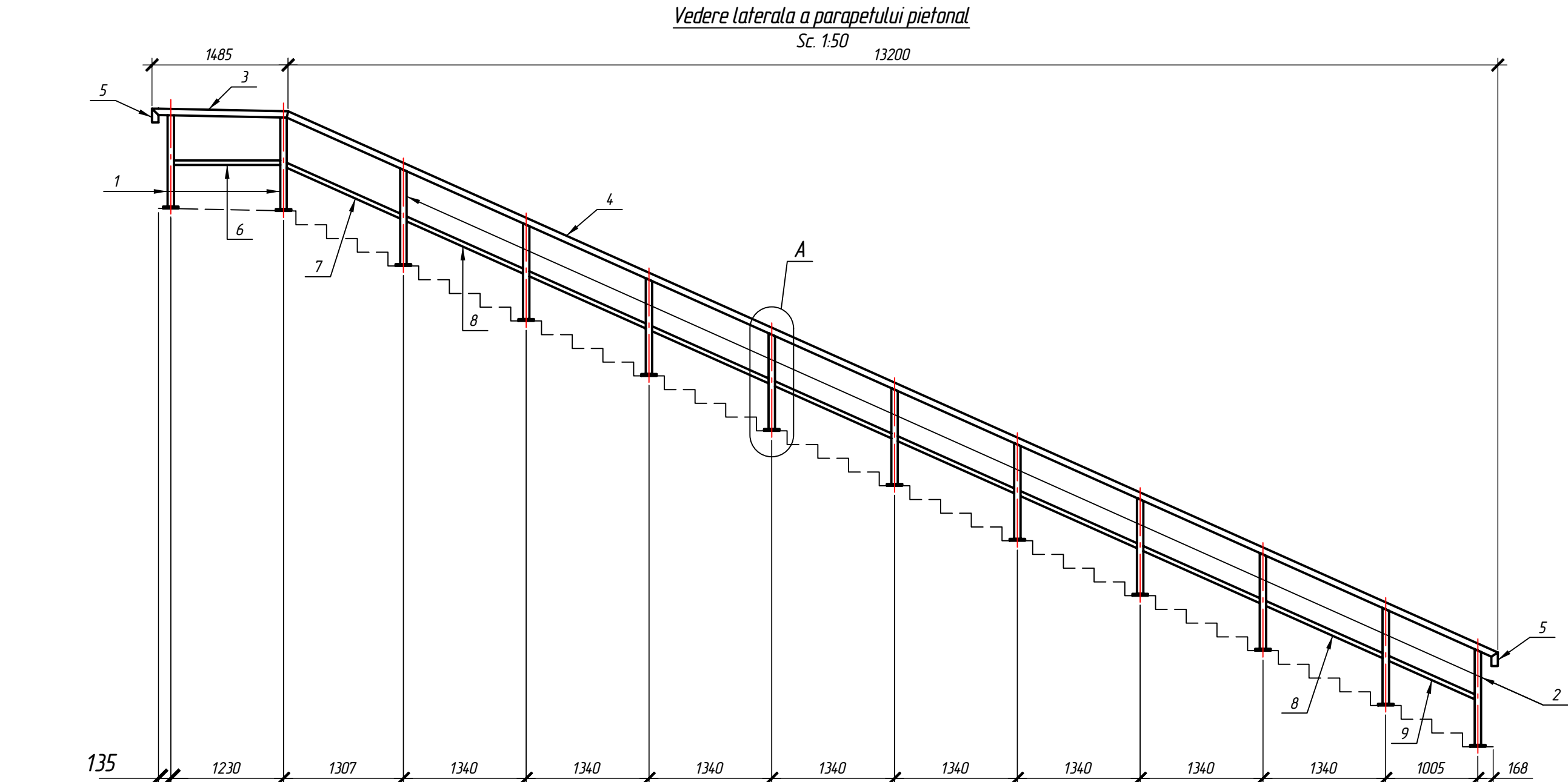
Note:  
1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.  
2. Cotele de nivel sunt indicate in metri.

Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		Elemente			
1	10/02-10/457-LA - 37	Scara din beton monolit			3,6 m <sup>3</sup>
2	10/02-10/457-LA - 15	Parapet pietonal metalic			
		Materiale			
3	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Piatra sparta LA20, fr.16-32mm, H=100mm	15,8 m <sup>2</sup>		1,58 m <sup>3</sup>

						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa
ISP		Fomiciov D.			09.25		PE	14
Verificat		Omelco A.			09.25			
Elaborat		Turcan E.			09.25	Scara de acces de la PC 420+64,5 (stinga). Vedere generala		
						ITN Intexnauca SRI CHISINAU		





Verificator de proiecte 0139  
Tucan Alexandru  
Domeniile 4d f, g, h, i  
Nr. de înregistrare a elevului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028



Specificatie

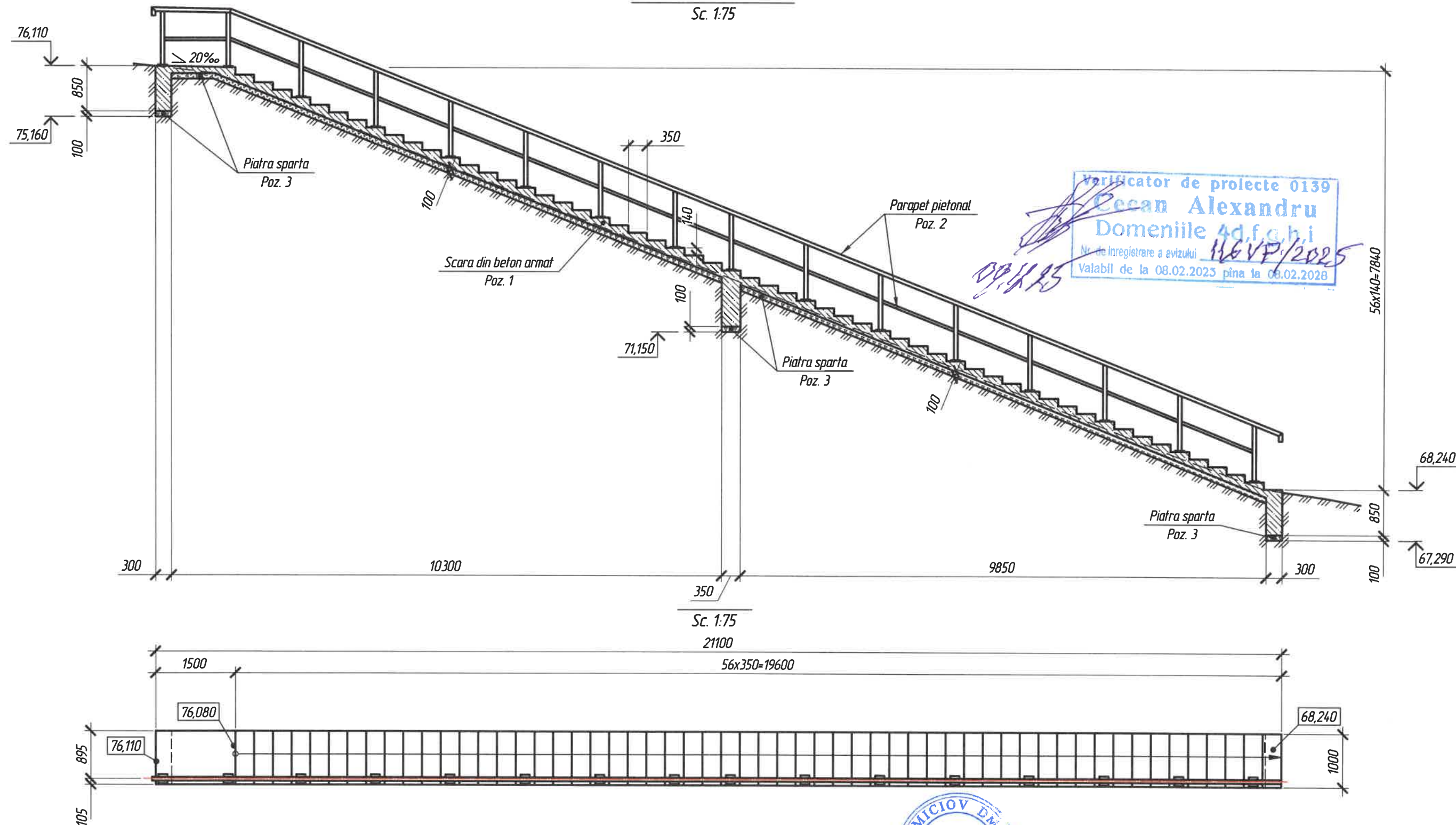
Poz.	Marcarea	Denumirea	Cont.	Masa unit., kg	Note
		Elemente de asamblare			411,06
1	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5, L=1000mm, S275J2H	2	9,7	19,4
2	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5, L=1045mm, S275J2H	10	10,14	101,4
3	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5, L=1485mm, S275J2H	1	14,4	14,4
4	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5, L=14470mm, S275J2H (nr. de elemente depinde de lungimea de livrare)	1	140,36	140,36
5	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5, L=150mm, S275J2H	2	1,46	2,92
6	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x50x5, L=1160mm, S275J2H	1	9,44	9,44
7	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x50x5, L=1340mm, S275J2H	1	10,91	10,91
8	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x50x5, L=1415mm, S275J2H	9	11,52	103,68
9	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x50x5, L=1050mm, S275J2H	1	8,55	8,55
		Accesorii			
Pa-1	10/02-10/457-LA - 59	Piesa de ancorare a stalpilor parapetului	12	4,35	52,2
		Forarea gaurilor cu H=95mm	48		
	SM SR EN 1504-4:2010	Clei epoxidic	48	8,2 ml	395 ml/0,85kg

- Note:
- Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  - Sudarea pieselor se executa conform SM EN ISO 9692-1:2015.
  - Clasa de coroziivitate conform SM EN ISO 12944-2:2018 - C3 (moderata), durata de viata a sistemului de protectie - ridicata (15 ani - 25 ani).
  - Sistemul de vopsire C3.10 - SM EN ISO 12944-5:2020, grosime - 200µm.
  - Poz. 4 este formata din mai multe elemente sudate impreuna, lungimea carorare depinde producator.

						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	N°sec.	Planșa	N°doc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Planșa
ISP	Fomiciov D.				09.25		PE	15
Verificat	Omelca A.				09.25			
Elaborat	Tucan E.				09.25			
						Parapet pietonal la scara de la PC 420+64,5 (stînga).	ITN Intexnauca SRL CHISINAU	



Vedere laterala a scarii  
Sc. 1:75



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028

FOMICIOV DMITRII  
P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i,  
Jiporturi  
PROIECTANT

Note:  
1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.  
2. Cotele de nivel sunt indicate in metri.

Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
Elemente					
1	10/02-10/457-LA - 38	Scara din beton monolit	1		4,9m <sup>3</sup>
2	10/02-10/457-LA - 17	Parapet pietonal metalic	1	626,71	
Materiale					
3	SM SR EN 13242+A1:2010/C91:2022	Piatra sparta LA20, fr.16-32mm, H=100mm	22,6 m <sup>2</sup>		2,26 m <sup>3</sup>

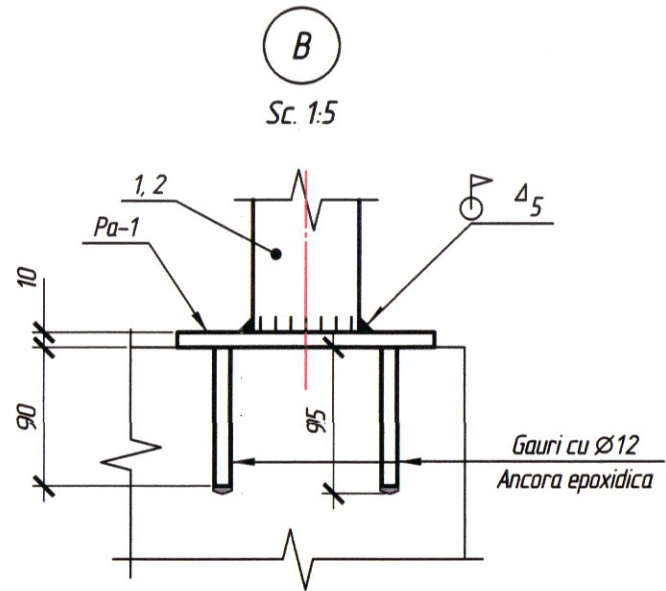
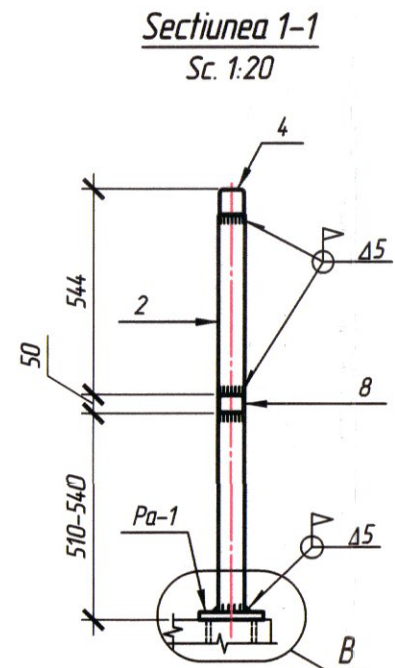
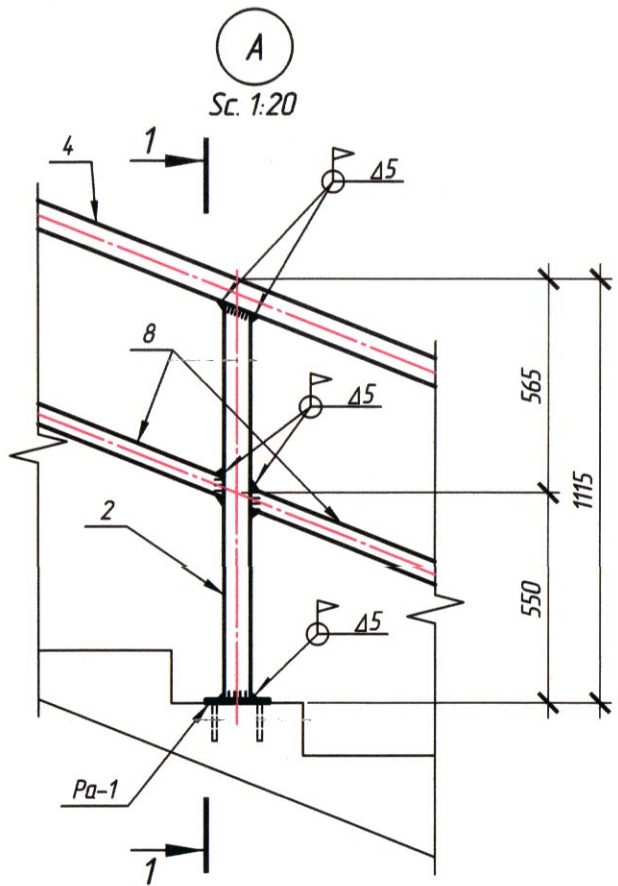
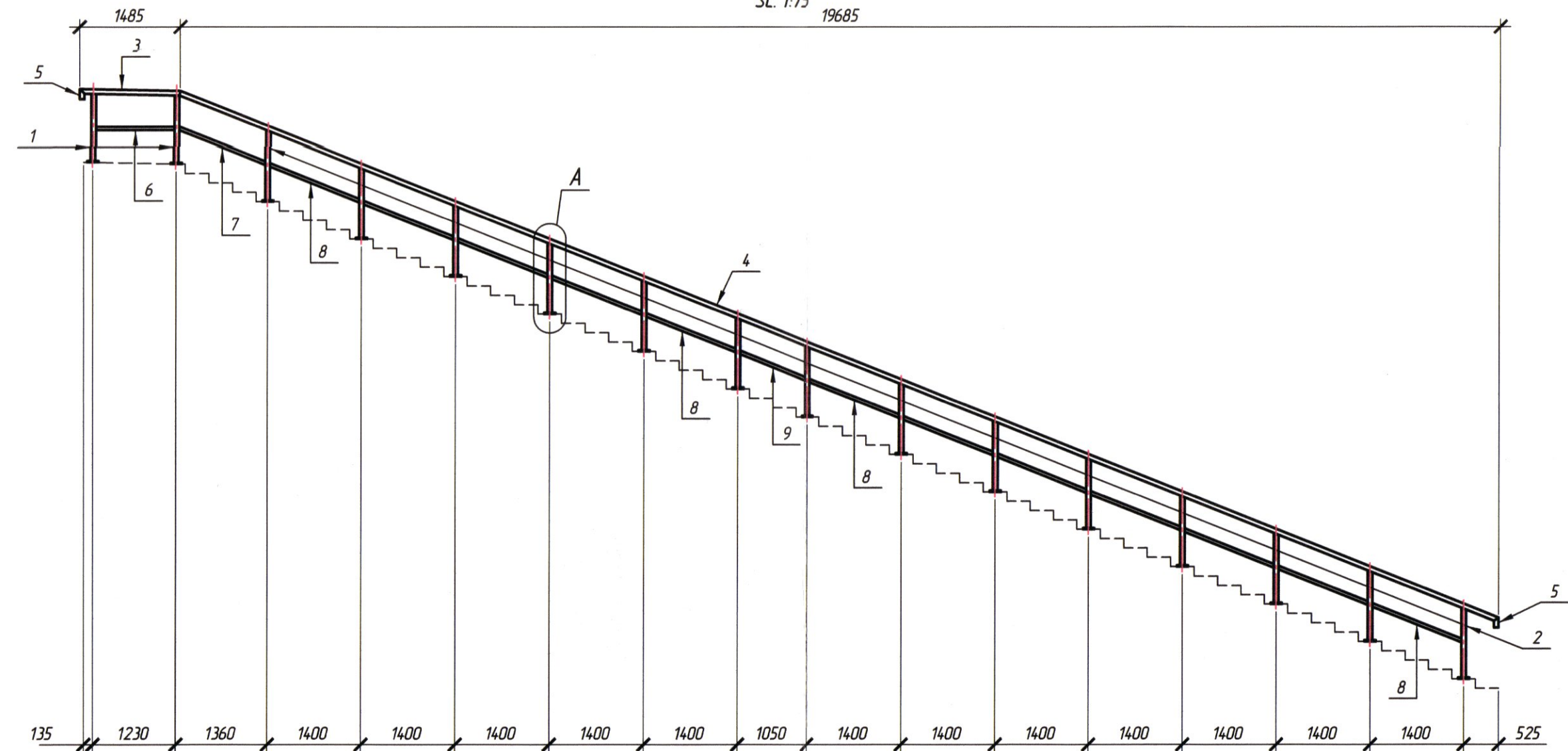
						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa
ISP		Fomiciov D.			09.25		PE	16
Verificat		Omelco A.			09.25			
Elaborat		Turcan E.			09.25	Scara de acces de la PC 421+25 (stinga). Vedere generala		
						ITN Intexnauca SRI CHISINAU		

Schimb inv. NP  
Semnatura si data  
Inv. NP



Vedere laterală a parapetului pietonal

Sc. 1:75  
19685



Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
<b>Elemente de asamblare</b>					
					557,11
1	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5, L=1000mm, S275J2H	2	9,7	19,4
2	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5, L=1045mm, S275J2H	14	10,14	141,96
3	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5, L=1485mm, S275J2H	1	14,4	14,4
4	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5, L=21200mm, S275J2H (nr. de elemente depinde de lungimea de livrare)	1	205,64	205,64
5	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x70x5, L=150mm, S275J2H	2	1,46	2,92
6	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x50x5, L=1160mm, S275J2H	1	9,44	9,44
7	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x50x5, L=1410mm, S275J2H	1	11,48	11,48
8	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x50x5, L=1455mm, S275J2H	12	11,85	142,2
9	SM EN 10219-2:2019	Teava 70x50x5, L=1190mm, S275J2H	1	9,67	9,67
<b>Accesorii</b>					
Pa-1	10/02-10/457-LA - 59	Piesa de ancorare a stalpilor parapetului	16	4,35	69,6
		Forarea gaurilor cu H=95mm	64		
	SM SR EN 1504-4:2010	Clei epoxidic	64	8,2 ml	525 ml/1,13kg

Proiectant  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 până la 08.02.2028

- Note:
- Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  - Sudarea pieselor se executa conform SM EN ISO 9692-1:2015.
  - Clasa de coroziivitate conform SM EN ISO 12944-2:2018 - C3 (moderata), durata de viata a sistemului de protectie - ridicata (15 ani - 25 ani).
  - Sistemul de vopsire C3.10 - SM EN ISO 12944-5:2020, grosime - 200µm.
  - Poz. 4 este formata din mai multe elemente sudate impreuna, lungimea carorare depinde producator.



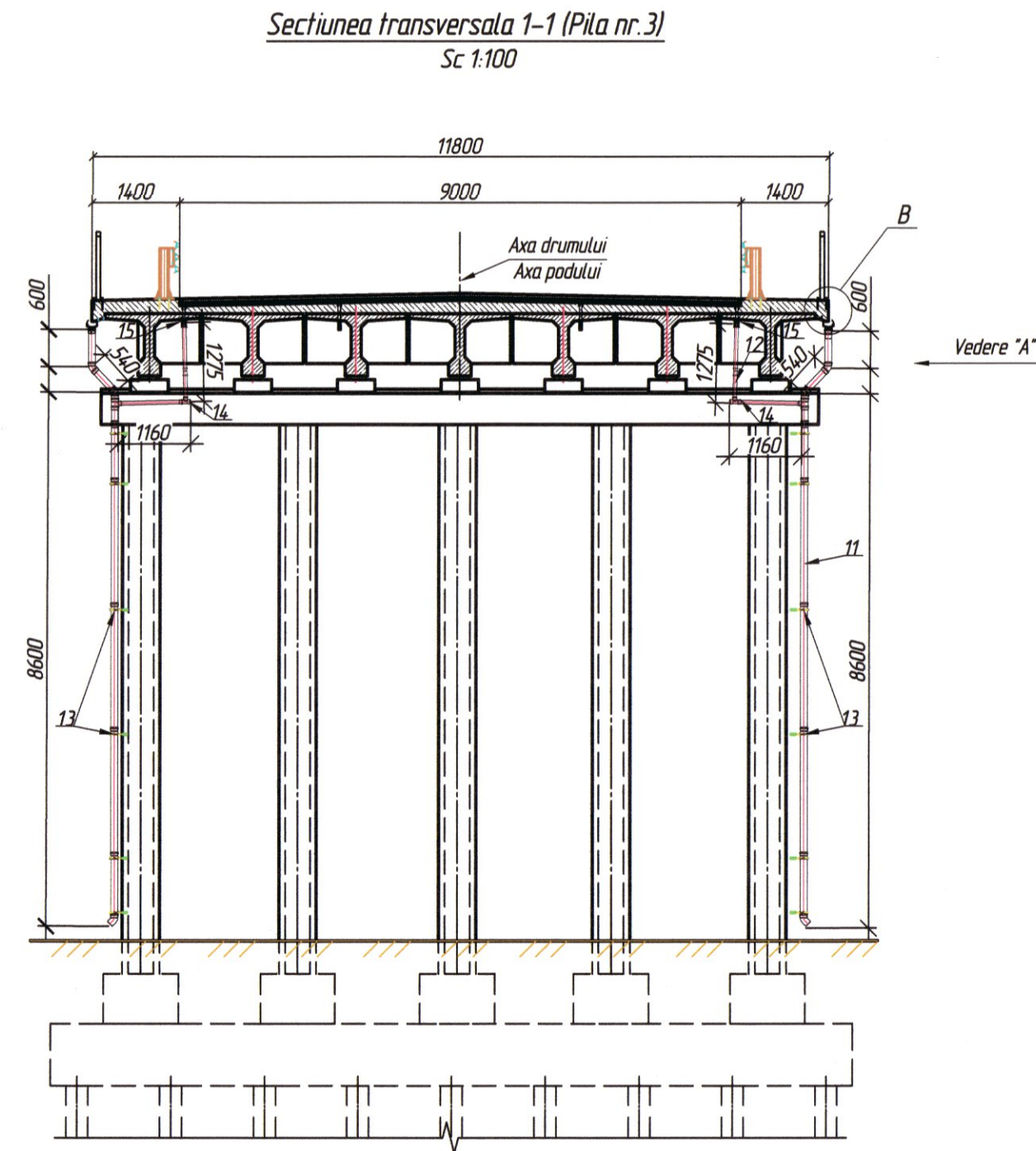
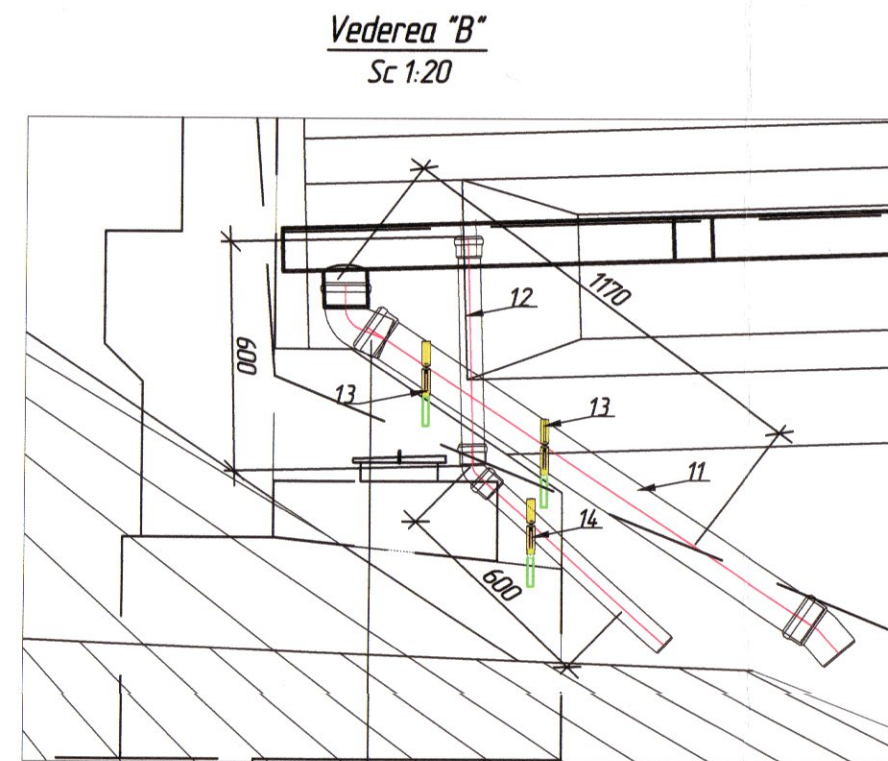
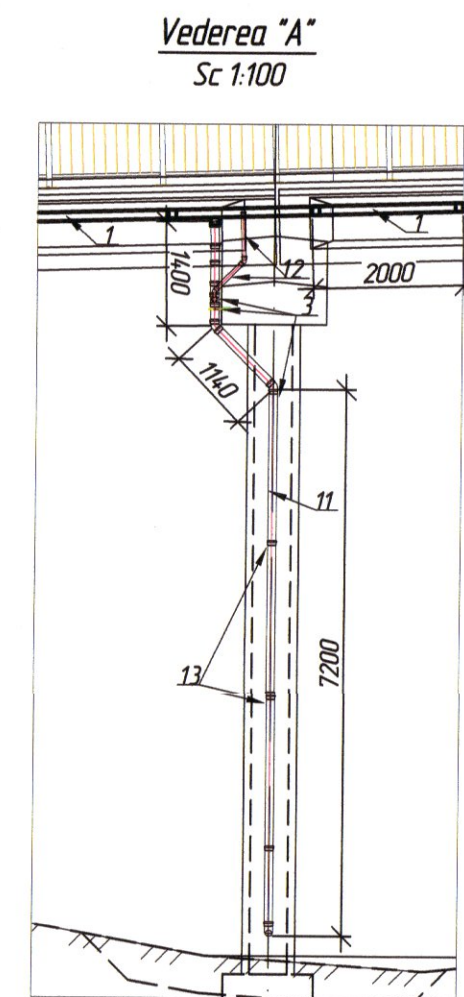
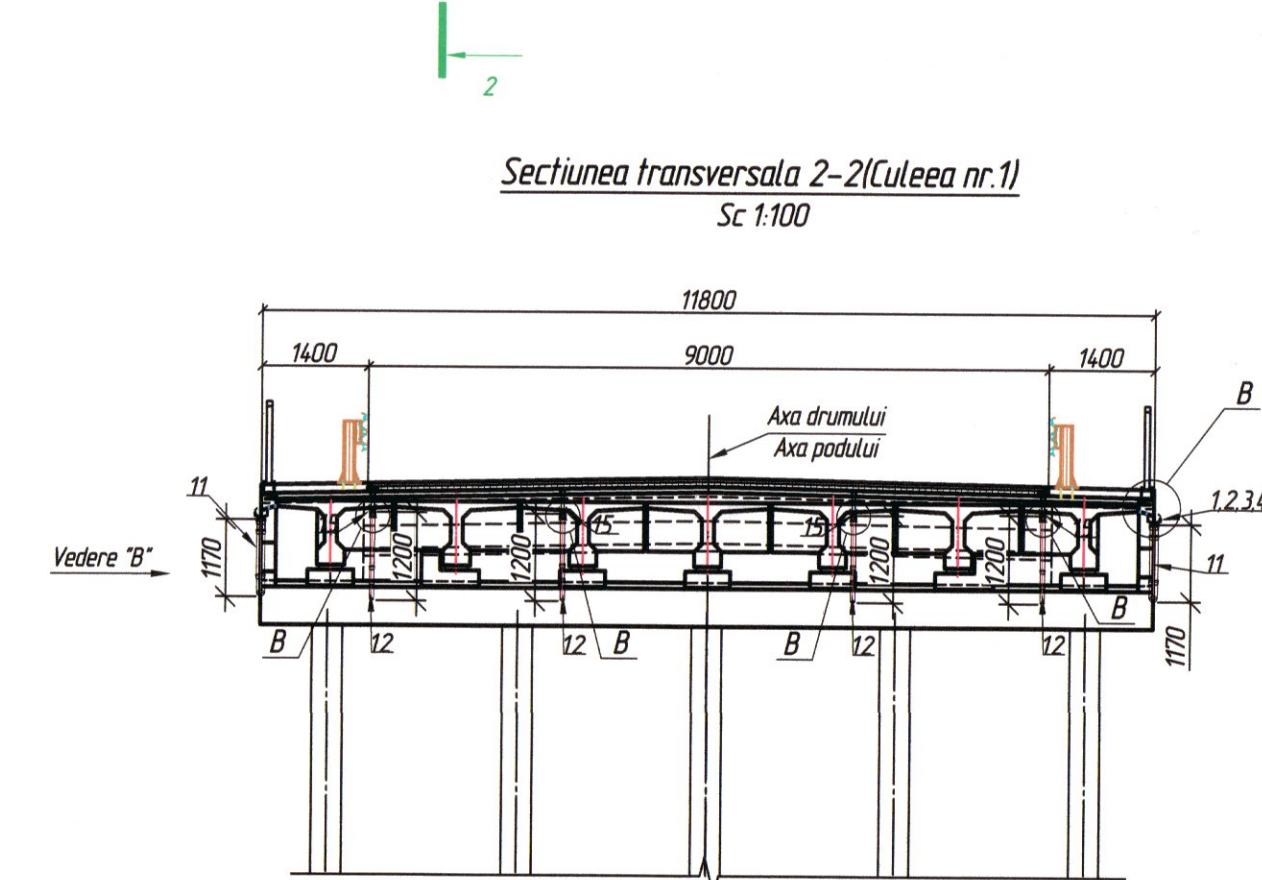
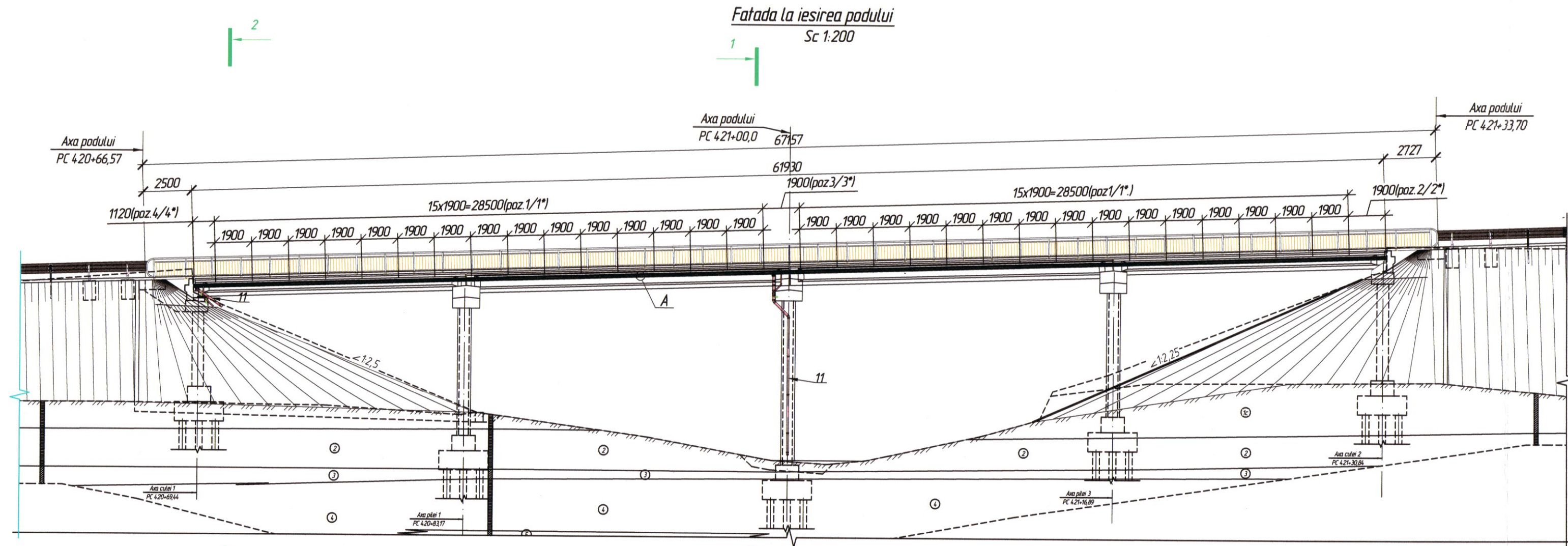
Schimb inv. N°	
Semnatura si data	
Inv. N°	

						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
ISP	Fomiciov D.				09.25	Parapet pietonal la scara de la PC 421+25 (stinga)		
Verificat	Omelco A.				09.25			
Elaborat	Turcan E.				09.25			
						Faza	Planșa	Planse
						PE	17	
						ITN Intexnauca SRI CHISINAU		









Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
16.10.2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028



Dupa montarea sistemului de evacuare a apei, Proiectantul si Antreprenorul vor examina la fata locului necesitatea fixarii tuburilor PE cu tiranti (poz. 12).

Note:  
1. Noturile A,B si C vezi pe plansa 9-2.  
2. Consolidarea suprafetelor sferturilor de can si albiei vezi pe pl. 2.

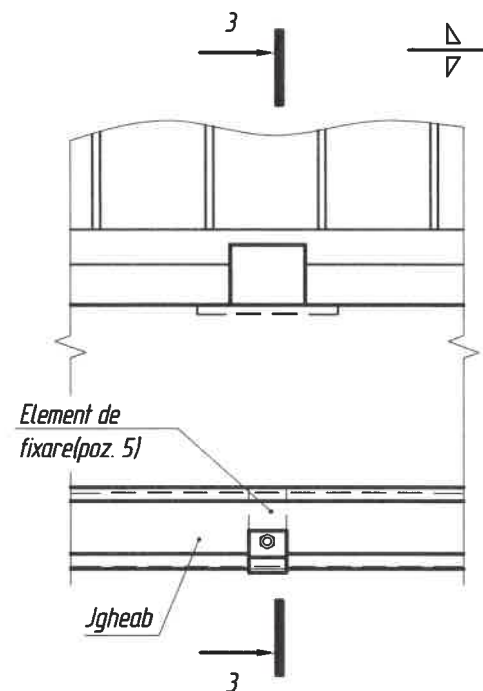
Specificatie					
Poz.	Marcare	Denumire	Can.	Masa unit. kg	Nota
Sistem de evacuare a apei					
1	10/02-10/133 - L.A. - pl. 44	Jgheab №1/1*	60	7,6	
2	10/02-10/133 - L.A. - pl. 45	Jgheab №2/2*	2	7,8	
3	10/02-10/133 - L.A. - pl. 46	Jgheab №3/3*	2	9,7	
4	10/02-10/133 - L.A. - pl. 46	Jgheab №4/4*	2	6,4	
5	10/02-10/133 - L.A. - pl. 43	Element de fixare a jgheaburilor	124	0,82	
6	ISO 10642	Surub M10x65	248		
7		Ancora (analog - Fisher (Heavy-duty anchor) SLM 10 N A4 (Art. No - 0505271))	248	-	
8	SM EN ISO 4014:2022	Bulan M10x25 - 8.8 - A4-70	248	0,0278	
9	SM EN ISO 4032:2023	Piulița M10 - A4-70	248	0,0107	
10	SM EN ISO 7089:2015	Saiba plată M10 - 300 HV-A4	248	0,004	
11	SM EN 1401-1:2019	Țeavă PVC SN 8 DN 160x4,7	23,0 m.l		
12	SM EN 1401-1:2019	Țeavă PP DN 50x1,8	11,0 m.l		
13	SM EN 845-1+A1:2017	Elemente de fixare al tuburilor DN 160 (orizontala)	20	-	-
		brida zincată cu gaura si garnitura din cauciuc IKA 150	1	1,09	-
		țija filetata IRRT 121000, M12, L 0,3m	1	0,48	-
14	SM EN 845-1+A1:2017	Elemente de fixare al tuburilor DN 50	10	-	-
		brida zincată cu gaura si garnitura din cauciuc IKA 50	1	0,42	-
		țija filetata IRRT 121000, M12, L 0,3m	1	0,48	-
15	SM EN 845-1+A1:2017	Elemente de fixare al tuburilor DN 50 (verticala)	6	-	-
		brida zincată cu gaura si garnitura din cauciuc IKA 50	1	0,42	-
		țija filetata IRRT 121000, M12, L 0,3m	2	0,48	-

10/02-10/457-LA					
Serviciu de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP	Fomiciov D.				09.25
Verificat	Fomiciov D.				09.25
Elaborat	Postica S.				09.25
Schema de evacuare a apei				Faza	Plansa
				PE	19
				ITN Intexnauca SRL CHISINAU	



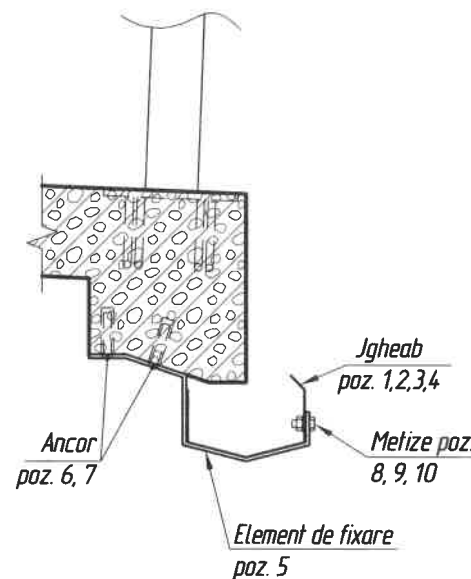
A

Sc. 1:10



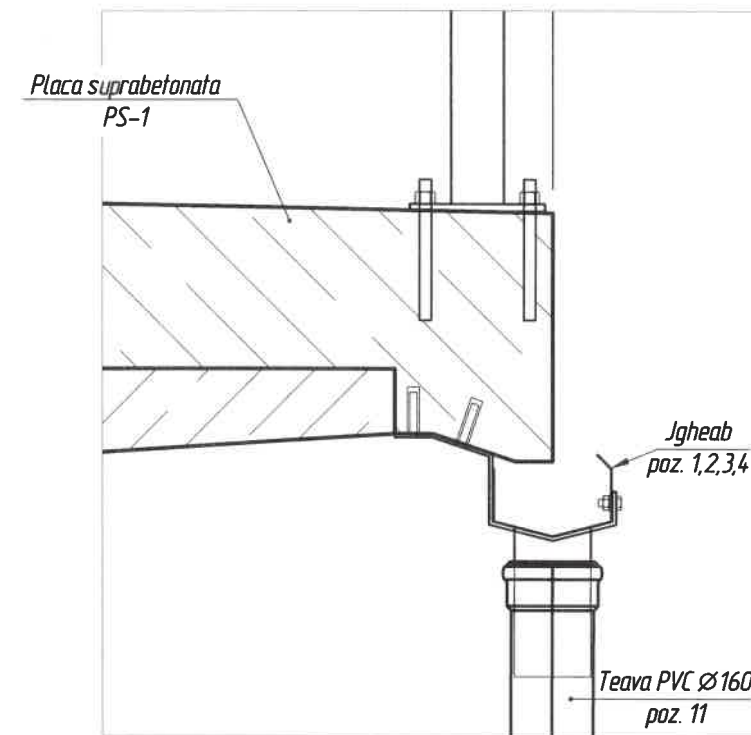
3-3

Sc. 1:10



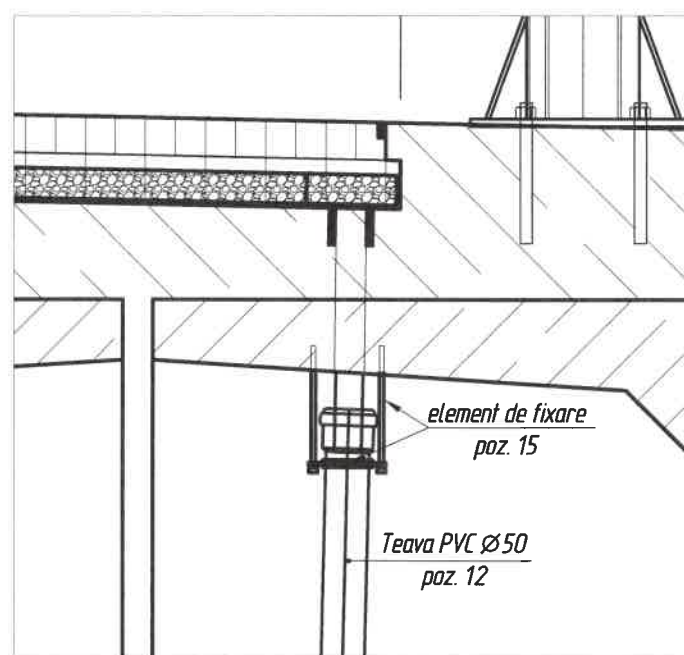
B

Sc. 1:10



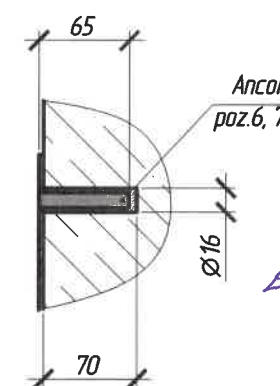
C

Sc. 1:10



D

Sc. 1:5



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d, f, g, h, i  
Nr. de inregistrare a avizului 148VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pana la 08.02.2028

FOMICIOV DMITRII  
P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,i,g,h,i  
Jporturi  
PROIECTANT

Schimb inv. N°

Semnatura si data

Inv. N°

Mod.	Cant.	Plansa	N° doc.	Semnatura	Data

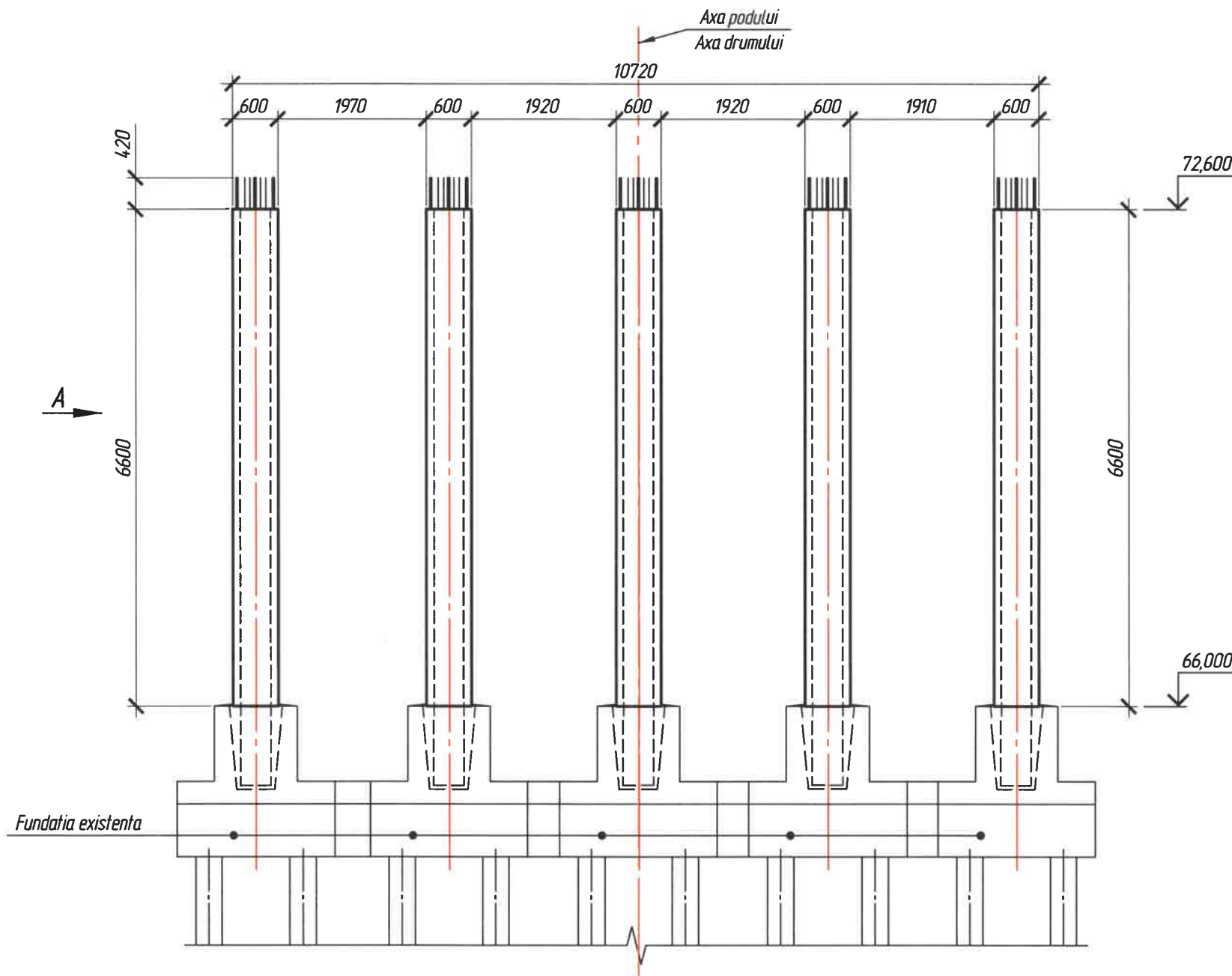
10/02-10/457-LA - 19

Plansa

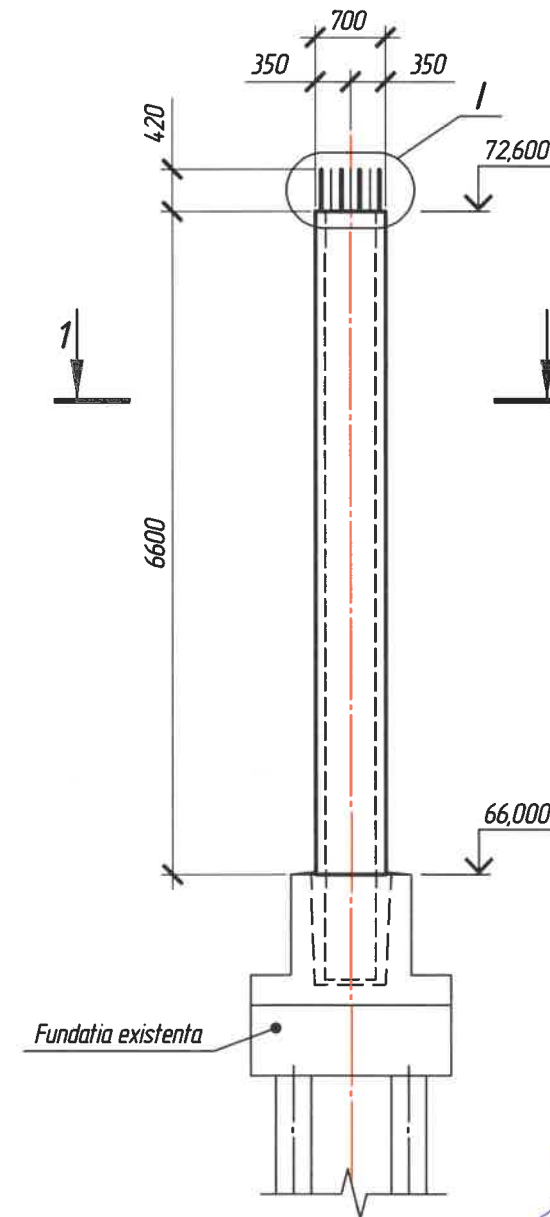
2



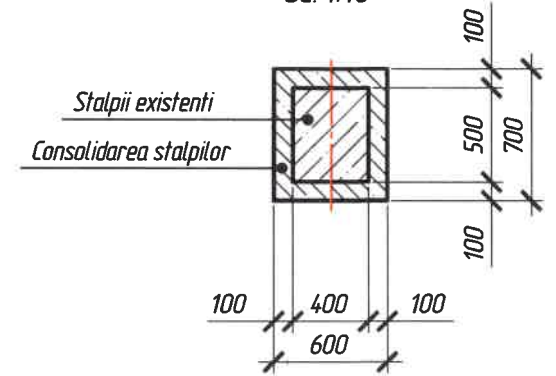
Schema de cofrare  
Sc. 1:75



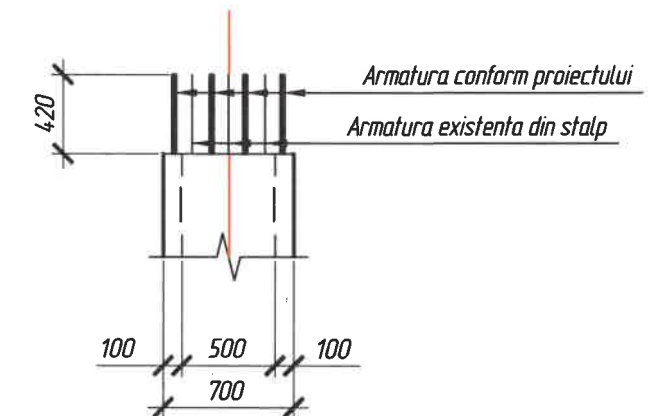
Vederea A  
Sc. 1:75



Secțiunea 1-1  
Sc. 1:40



Nodul I  
Sc. 1:40



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 1448/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028

Pregătirea suprafețelor de beton vechi:

1. Pregătirea suprafeței betonului vechi (îndepărtarea betonului slab, curățarea);
2. Rugosirea suprafețelor (sablare sau cioplire mecanică);
3. Umidificarea betonului vechi / utilizarea adezivilor sau lianților.

Lungimea stălpilor a fost stabilită în funcție de condițiile de fundare. În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor de săpătură, se va constata o lungime diferită față de cea prevăzută în proiect, în cadrul controlului de autor vor fi introduse corectările necesare în documentația de proiect.

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura				Consumul total
	Armatura clasa				
	A240, S235J0		A500C, S355J2		
	SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020		
	Ø6	Total	Ø12	Total	
Consolidare stalp Pila Nr.2	88,4	88,4	326,0	326,0	414,4

Note:

1. Dimensiunile sunt indicate în milimetri.
2. Cotele de nivel sunt indicate în metri.



						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa
ISP		Fomiciov D.			09.25		PE	20
Verificat		Omelco A.			09.25			2
Elaborat		Turcan E.			09.25	Consolidarea stălpilor la Pila Nr. 2		



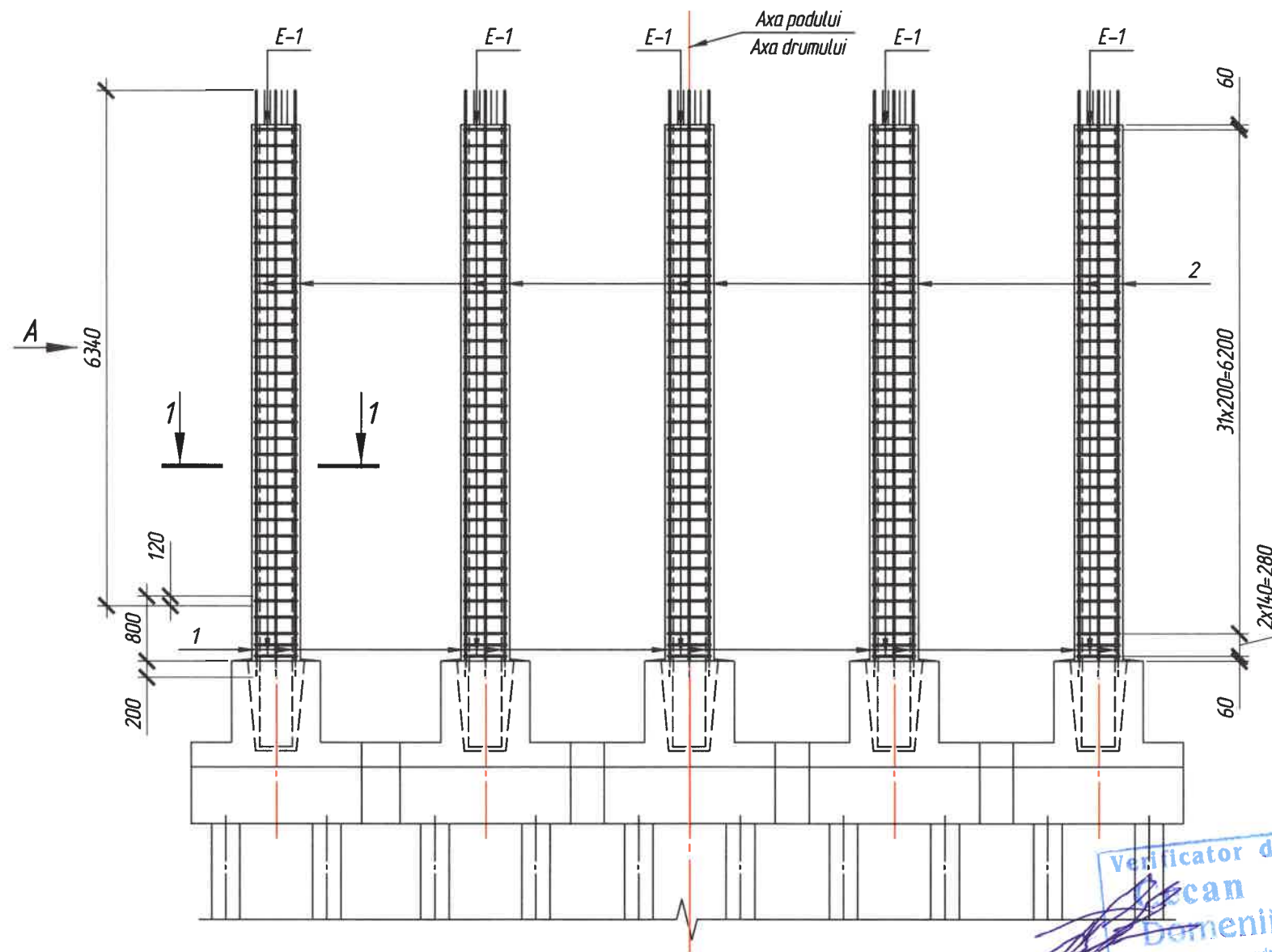
Schimb inv. NP

Semnatura si data

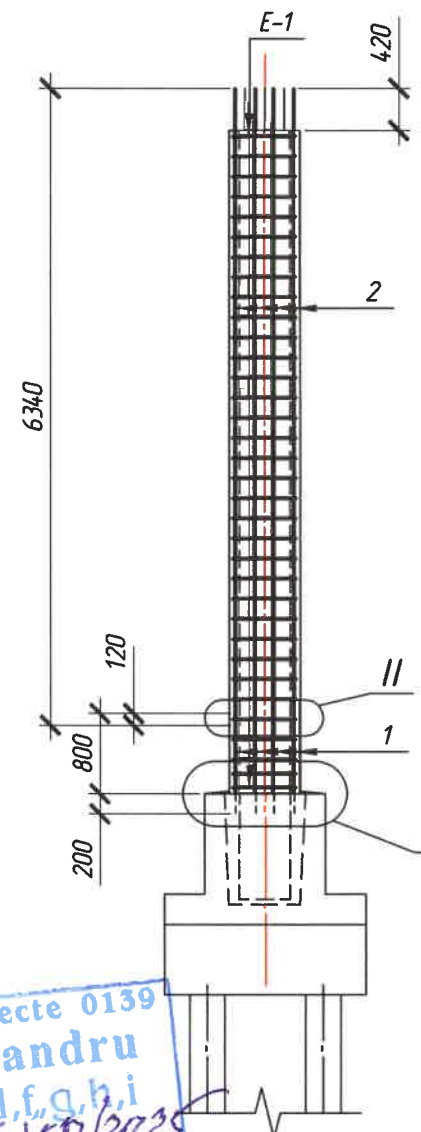
Inv. NP



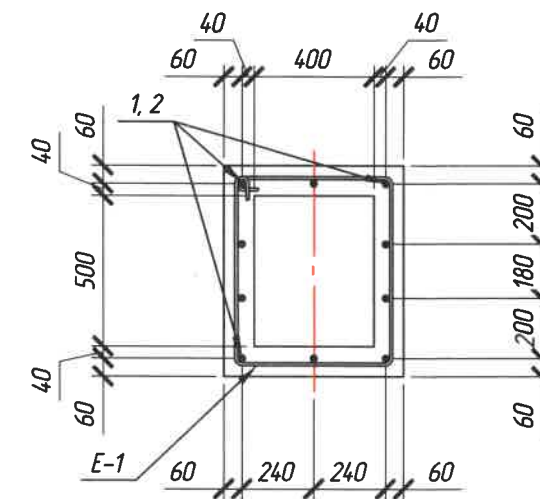
Schema de armare  
Sc. 1:75



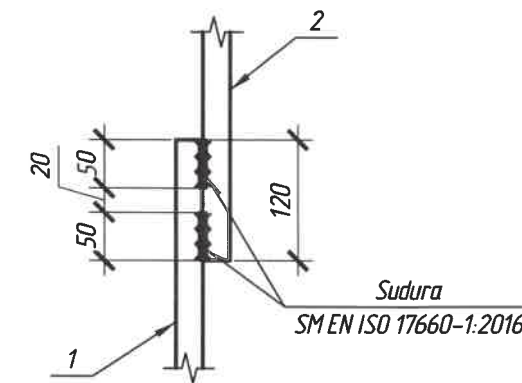
Vederea A  
Sc. 1:75



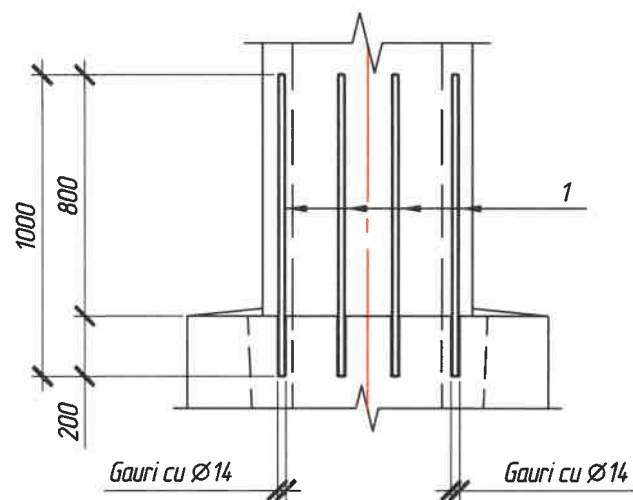
Sețiunea 1-1  
(armatura existentă din stâlpi nu este indicată)  
Sc. 1:25



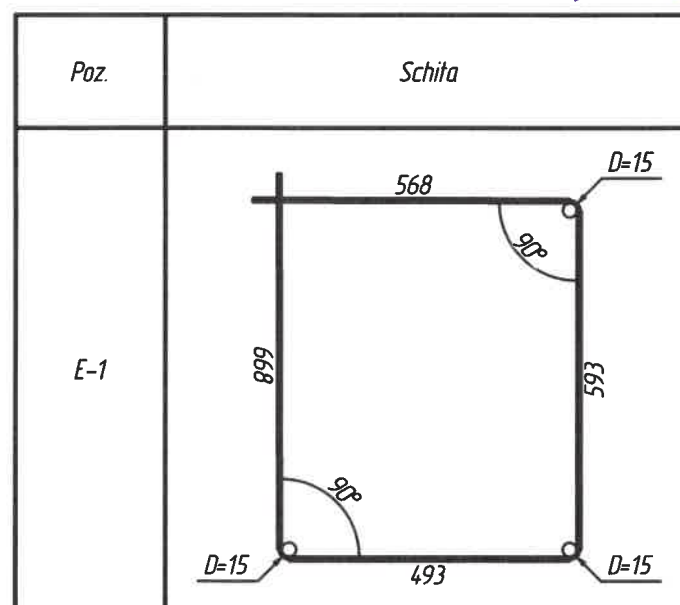
Nodul II  
Sc. 1:10



Nodul I  
Sc. 1:25



Borderoul detaliilor



- Note:
- Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  - Sudarea barelor se executa conform SM EN ISO 17660-1:2016, "Imbinarea barelor prin suprapunere cu sudarea pe o singura fata".

Verificator de proiecte 0139  
Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pana la 08.02.2028

Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=1000	50	0,89	44,5
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=6340	50	5,63	281,5
Detalii de armare					
E-1	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=2325	170	0,52	88,4
Altele					
Forarea gaurilor cu Ø 14mm, L=200mm			50		
Materiale / Materials					
SM SR EN 1504-4:2010					2,3 kg
SM EN 206+A1:2017					7,41 m³

Mod.	Cant.	Plansa	N° doc.	Semnatura	Data
					09.25
					09.25

10/02-10/457-LA - 20



Schimb inv. N°

Semnatura si data

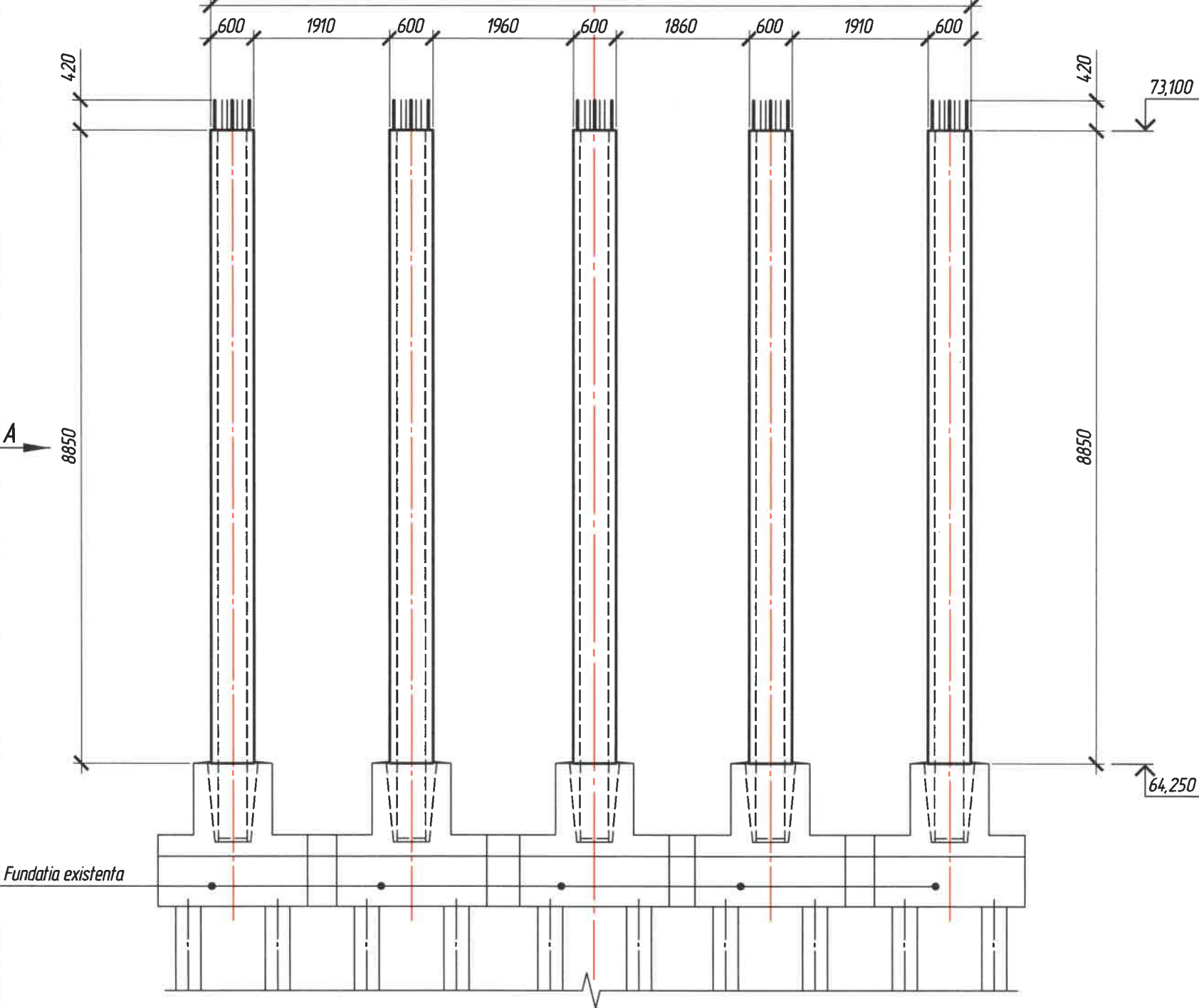
Inv. N°

Schema de cofrare

Sc. 1:75

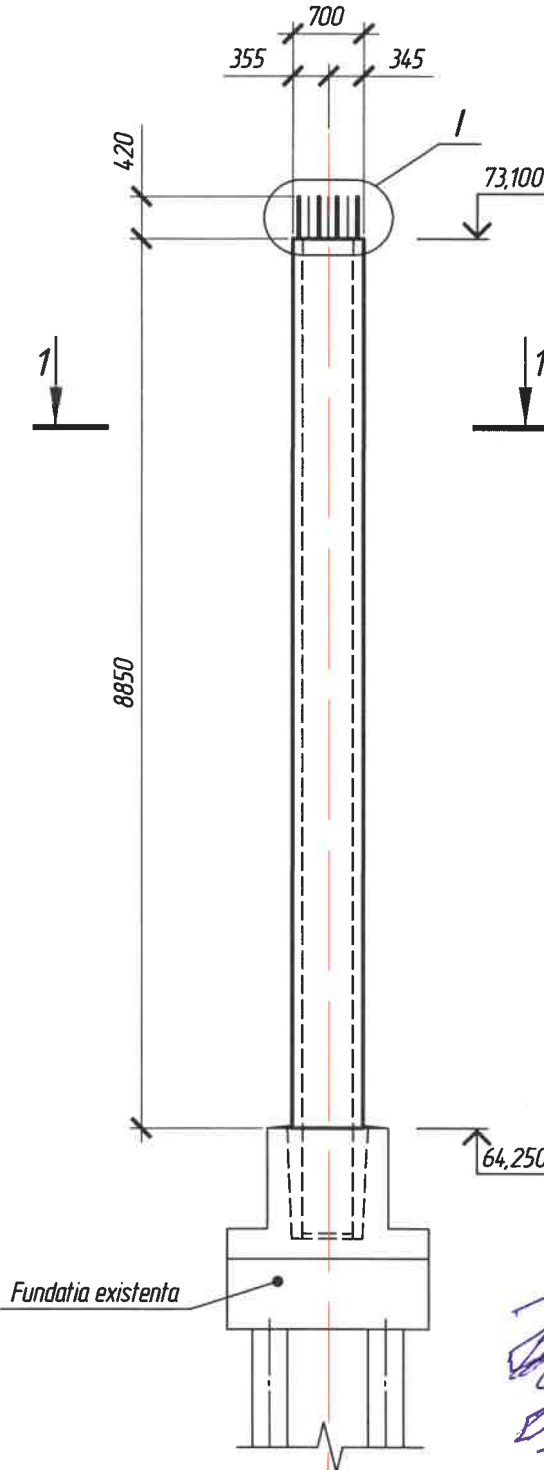
Axa podului  
Axa drumului

10640



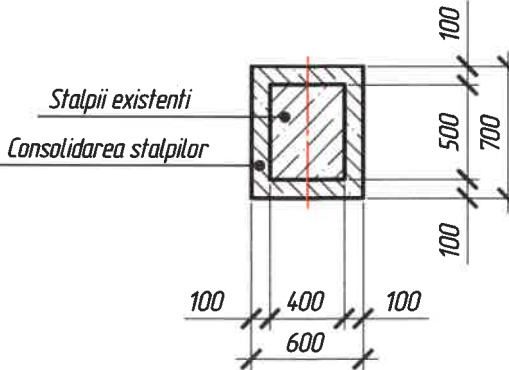
Vederea A

Sc. 1:75



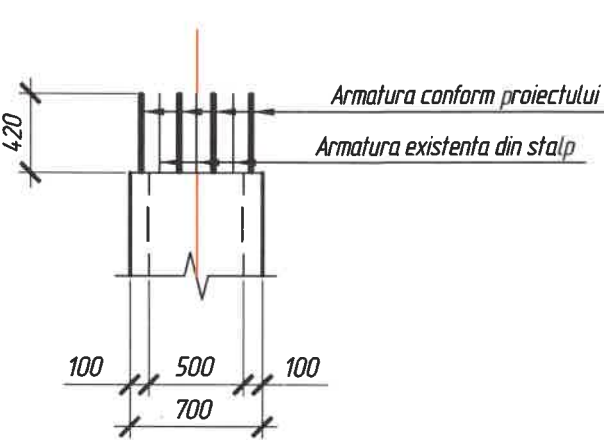
Sețiunea 1-1

Sc. 1:40



Nodul I

Sc. 1:40



Verificator de proiecte 0139

Cecan Alexandru

Domeniile 4d,f,g,h,i

Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025

Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

09.11.25

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura				Consumul total
	Armatura clasa				
	A240, S235JO		A500C, S355J2		
	SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020		
	Ø6	Total	Ø12	Total	
Consolidare stalp Pila Nr.3	117,0	117,0	426,0	426,0	543,0

Pregătirea suprafețelor de beton vechi:

1. Pregătirea suprafeței betonului vechi (îndepărtarea betonului slab, curățarea);
2. Rugosirea suprafețelor (sablare sau cioplire mecanică);
3. Umidificarea betonului vechi / utilizarea adezivilor sau lianților.

Note:

1. Dimensiunile sunt indicate în milimetri.
2. Cotele de nivel sunt indicate în metri.

Lungimea stălpilor a fost stabilită în funcție de condițiile de fundare. În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor de săpătură, se va constata o lungime diferită față de cea prevăzută în proiect, în cadrul controlului de autor vor fi introduse corectările necesare în documentația de proiect.



Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			09.25
Verificat		Omelco A.			09.25
Elaborat		Turcan E.			09.25

10/02-10/457-LA

Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

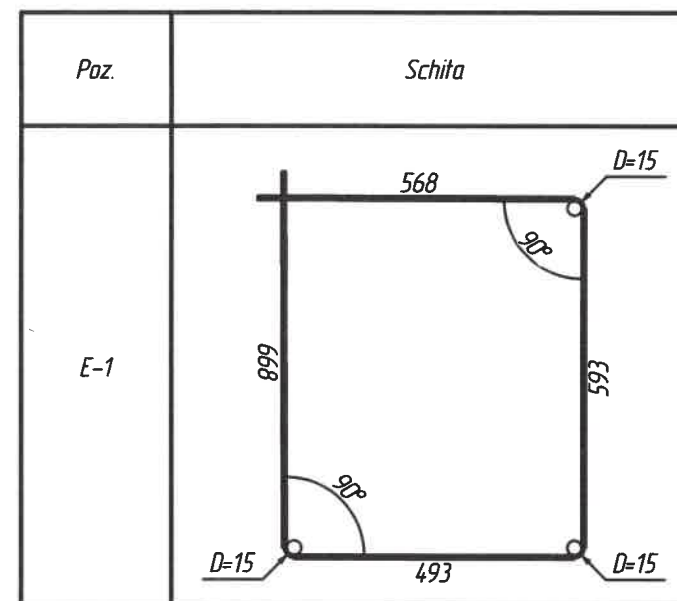
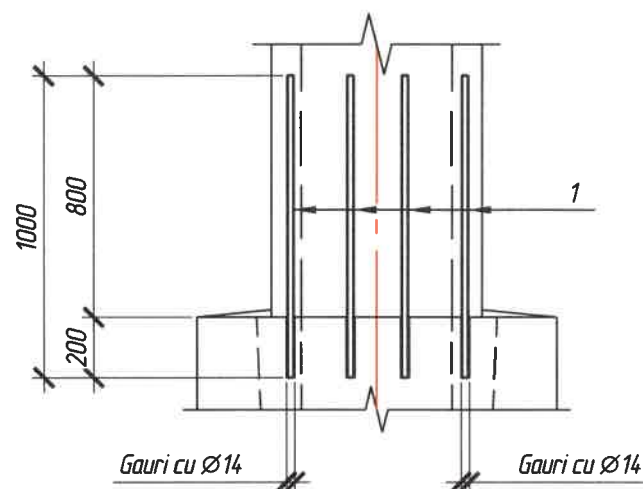
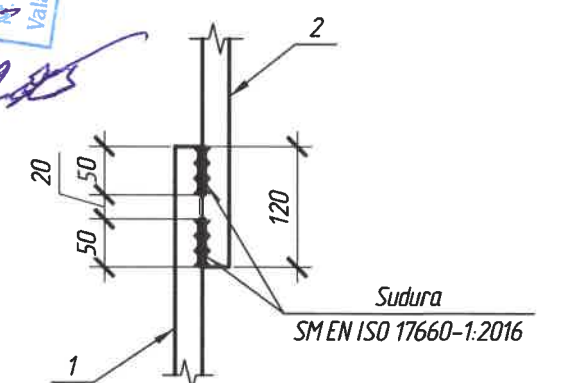
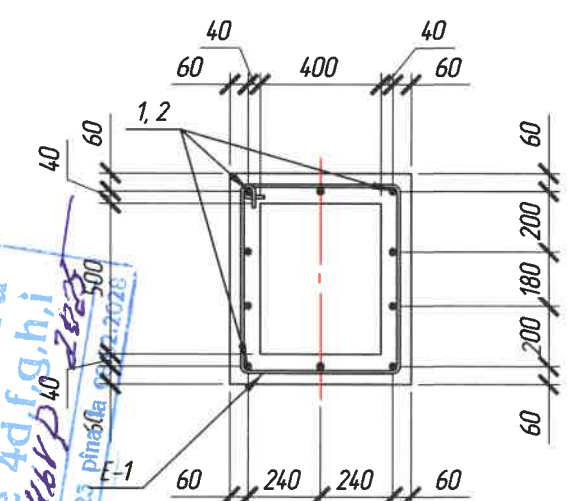
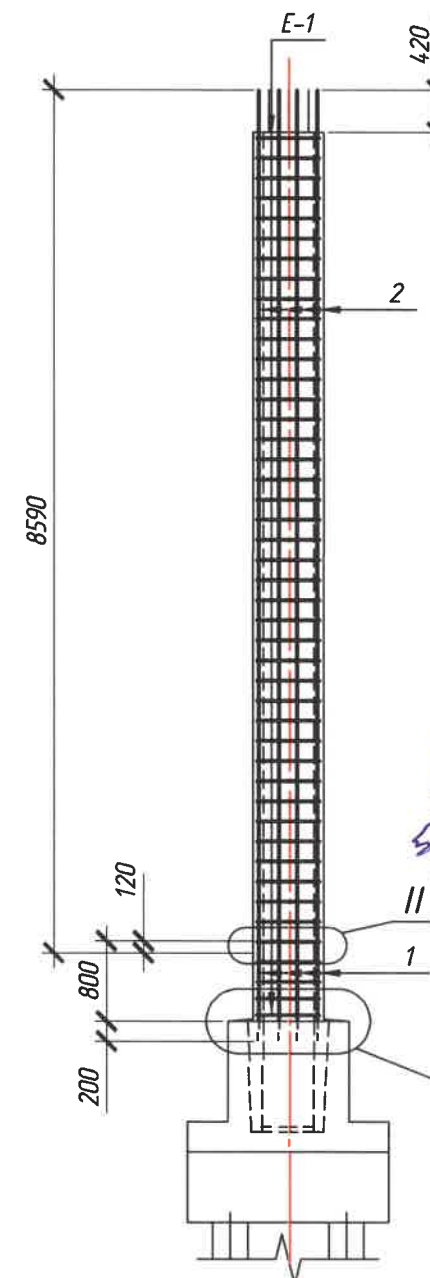
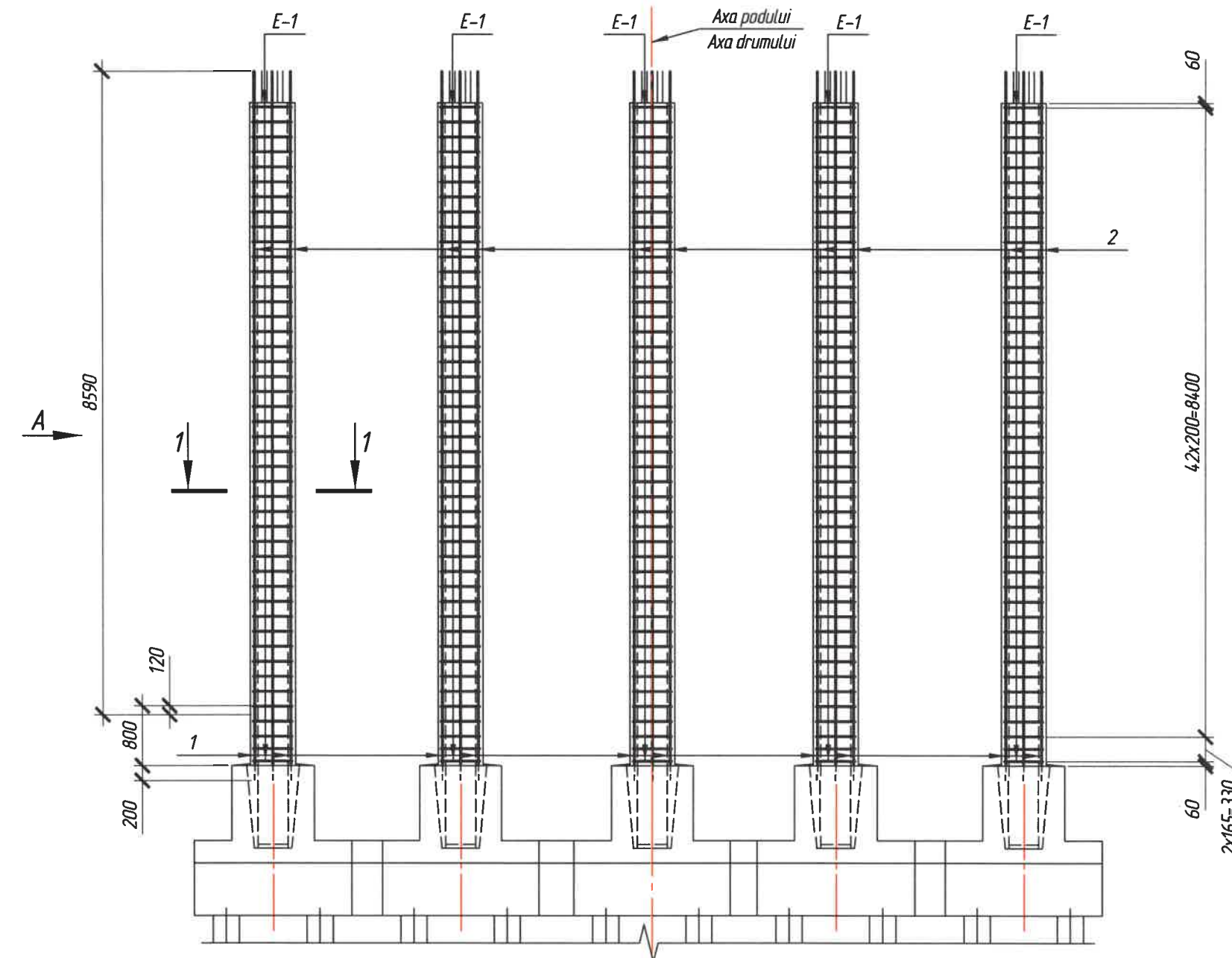
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

Consolidarea stălpilor la Pila Nr. 3

Faza	Plansa	Planse
PE	21	2







Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=1000	50	0,89	44,5
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=8590	50	7,63	381,5
		<u>Detalii de armare</u>			
E-1	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=2325	225	0,52	117,0
		<u>Altele</u>			
		Forarea gaurilor cu Ø 14mm, L=200mm	50		
		<u>Materiale / Materials</u>			
	SM SR EN 1504-4:2010	Clei epoxidic			2,3 kg
	SM EN 206+A1:2017	Beton C30/37, XC2, XA1, XF4			9,93 m³

					09.2
					09.2
Mod.	Cont.	Plansa	Nº doc.	Semnatuura	Data

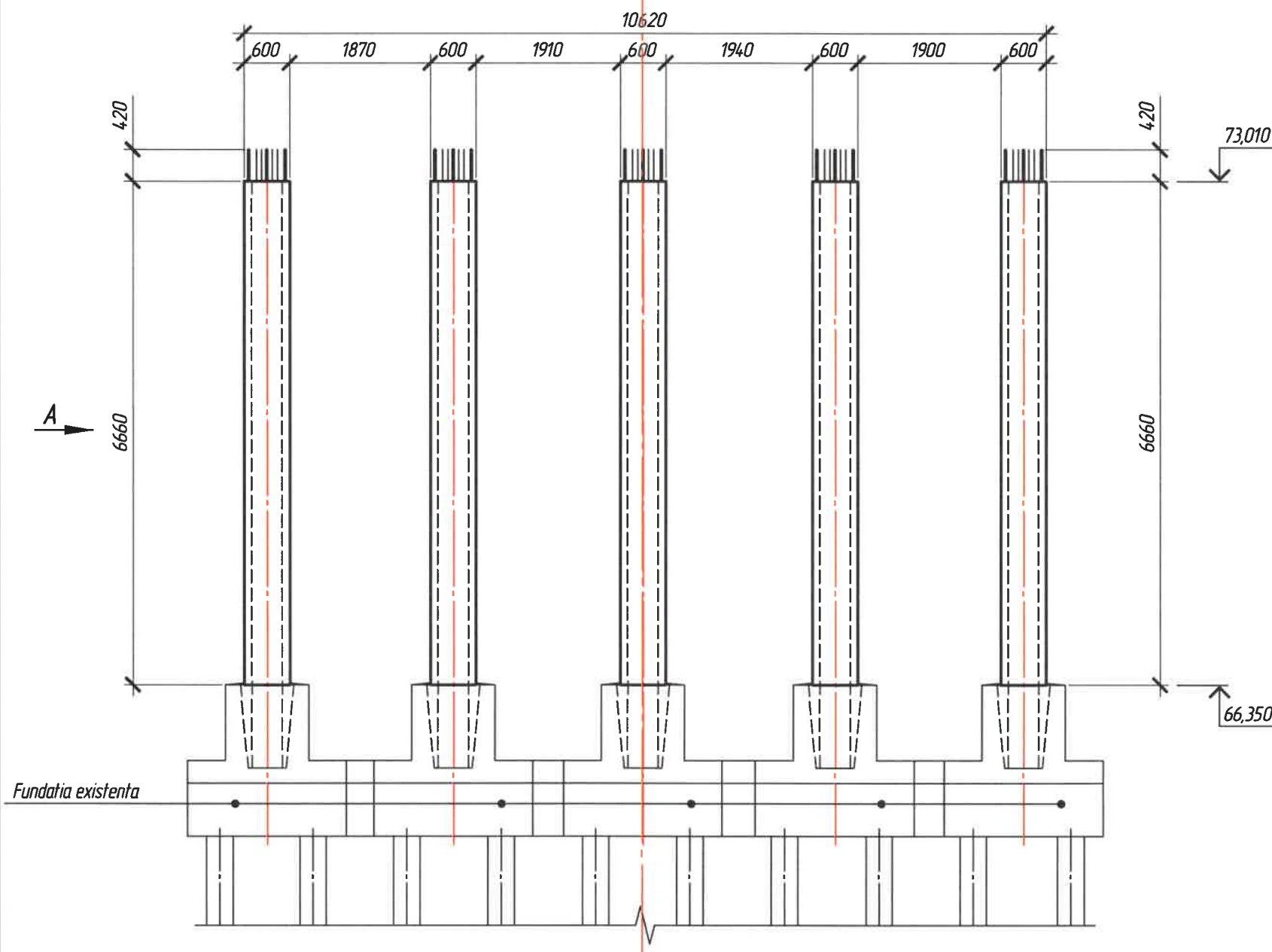
Plansa

2

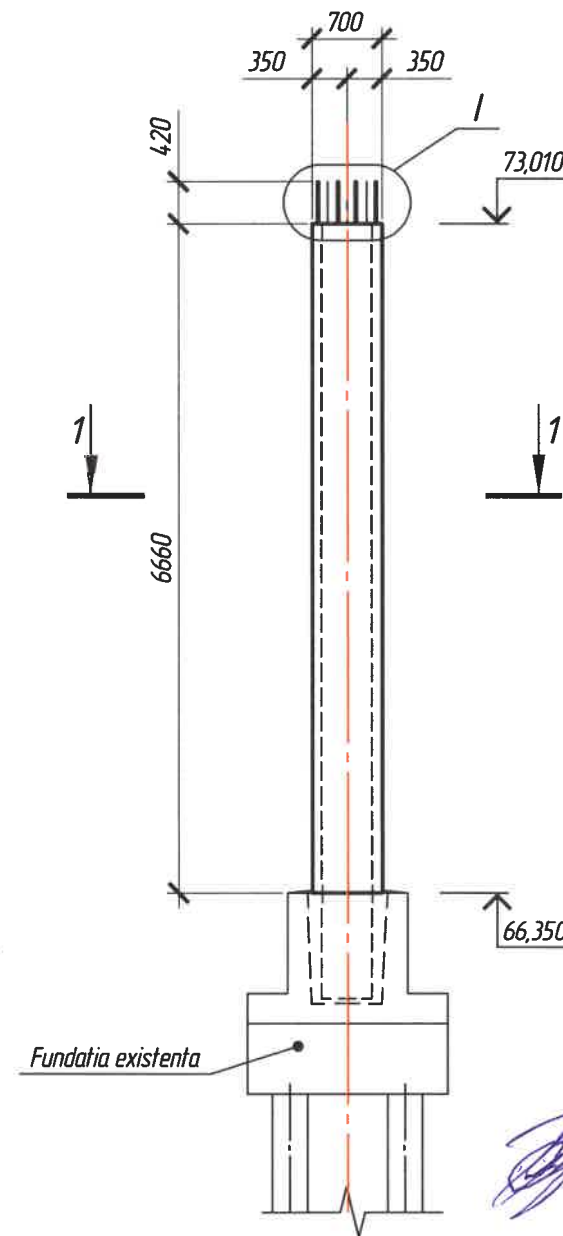


Schema de cofrare  
Sc. 1:75

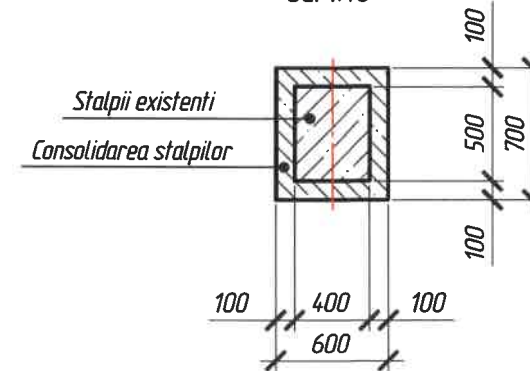
Axa podului  
Axa drumului



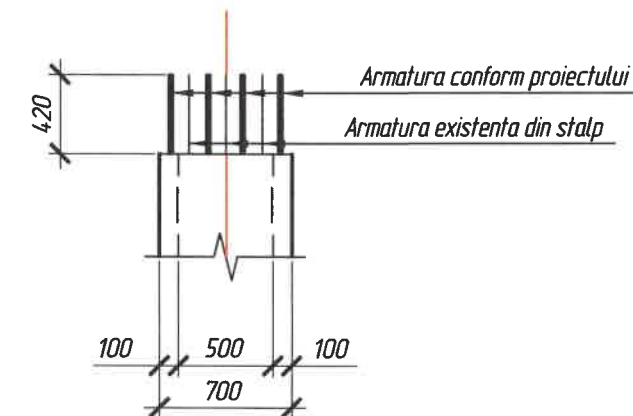
Vederea A  
Sc. 1:75



Sețiunea 1-1  
Sc. 1:40



Nodul I  
Sc. 1:40



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil din 06.02.2025 pînă la 08.02.2028

09.12.25

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura				Consumul total
	Armatura clasa				
	A240, S235JO		A500C, S355J2		
	SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020		
	Ø6	Total	Ø12	Total	
Consolidare stalp Pila Nr.4	88,4	88,4	328,5	328,5	416,9

Pregătirea suprafețelor de beton vechi:

1. Pregătirea suprafeței betonului vechi (îndepărtarea betonului slab, curățarea);
2. Rugosirea suprafețelor (sablare sau cioplire mecanică);
3. Umidificarea betonului vechi / utilizarea adezivilor sau lianților.

Lungimea stălpilor a fost stabilită în funcție de condițiile de fundare. În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor de săpătură, se va constata o lungime diferită față de cea prevăzută în proiect, în cadrul controlului de autor vor fi introduse corectările necesare în documentația de proiect.

Note:

1. Dimensiunile sunt indicate în milimetri.
2. Cotele de nivel sunt indicate în metri.

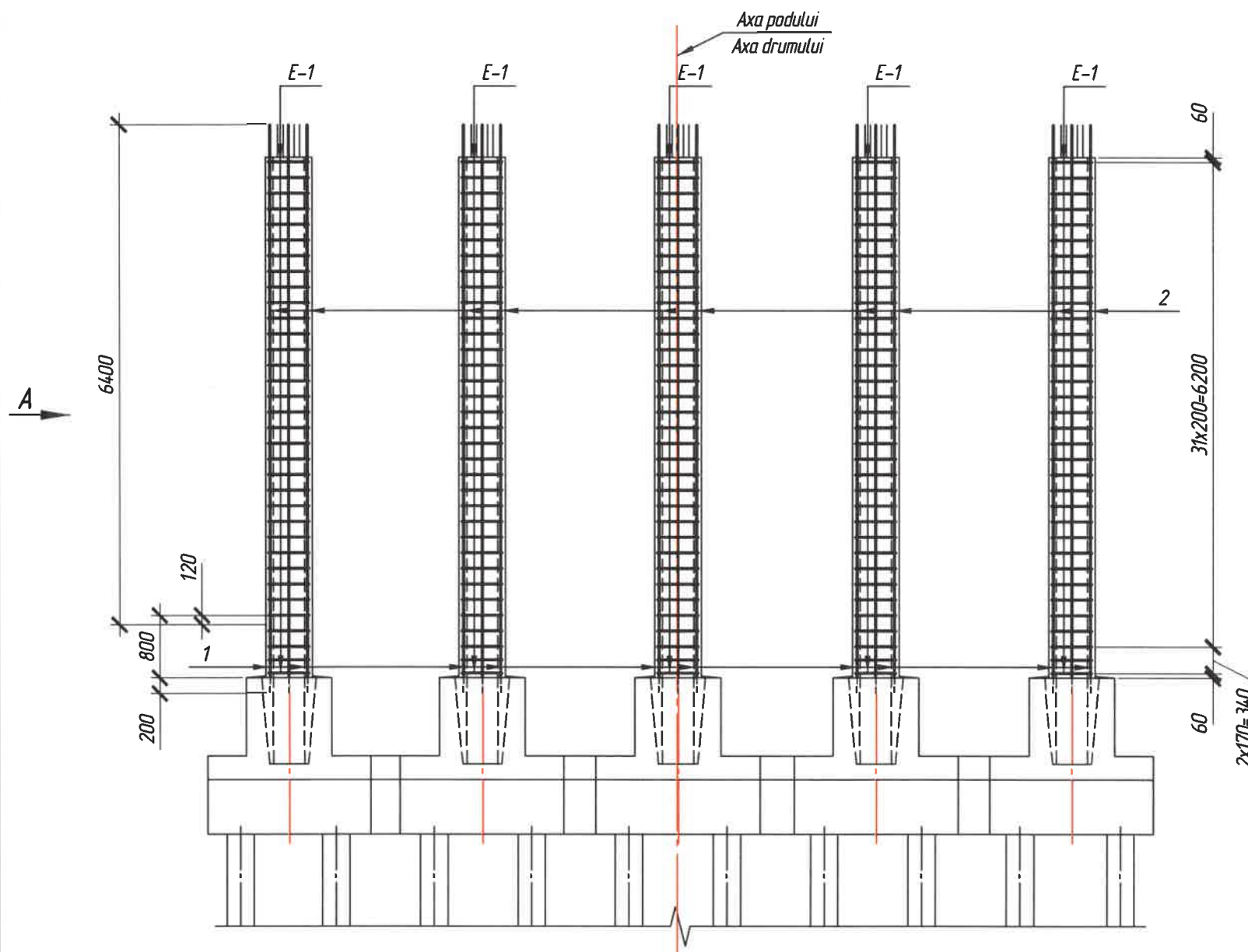
FOMICIOV  
P-2014  
Nr. 1278  
4c,d,e,f,g  
j,poartu  
PROIECT

Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
						Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
						Faza	Plansa	Planse
						PE	22	2
						Consolidarea stălpilor la Pila Nr. 4		

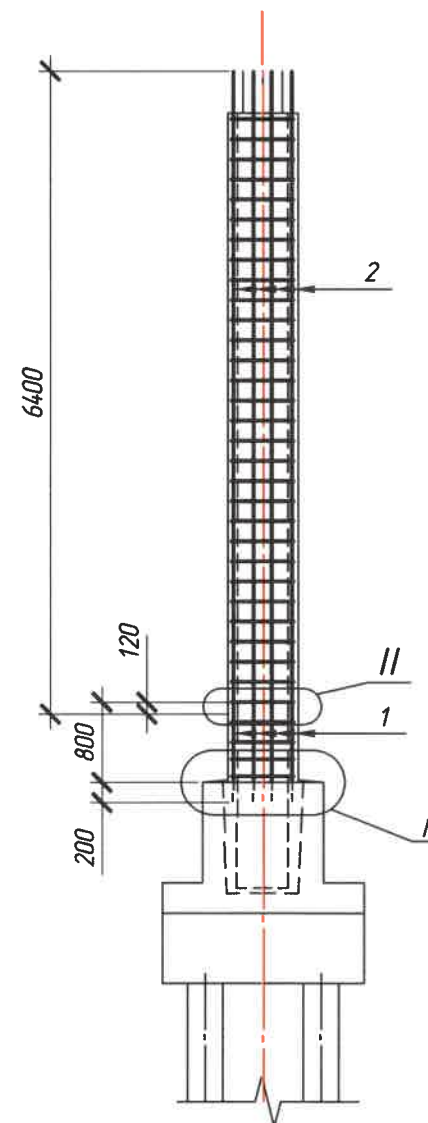
ITN Intexnauca SRI  
CHISINAU



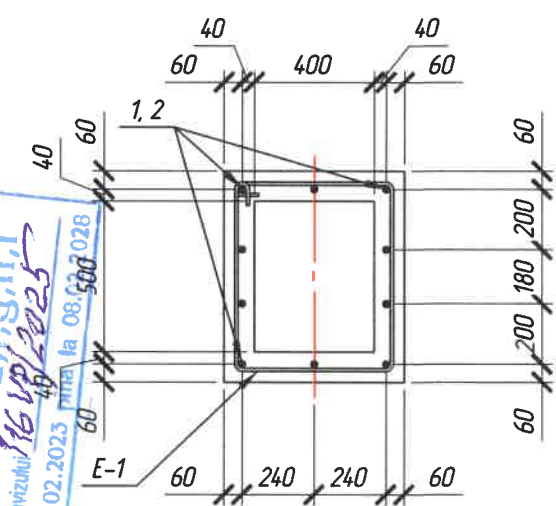
Schema de armare  
Sc. 1:75



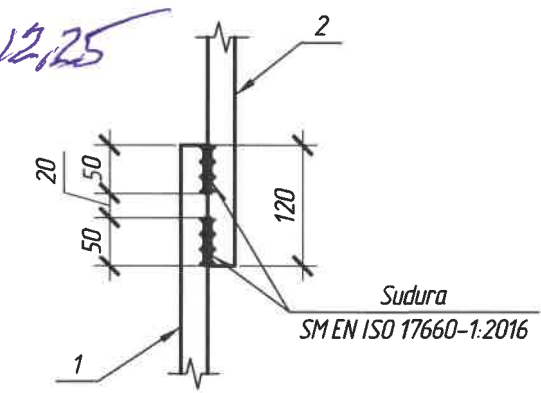
Vederea A  
Sc. 1:75



Secțiunea 1-1  
(armatura existentă din stâlpi nu este indicată)  
Sc. 1:25

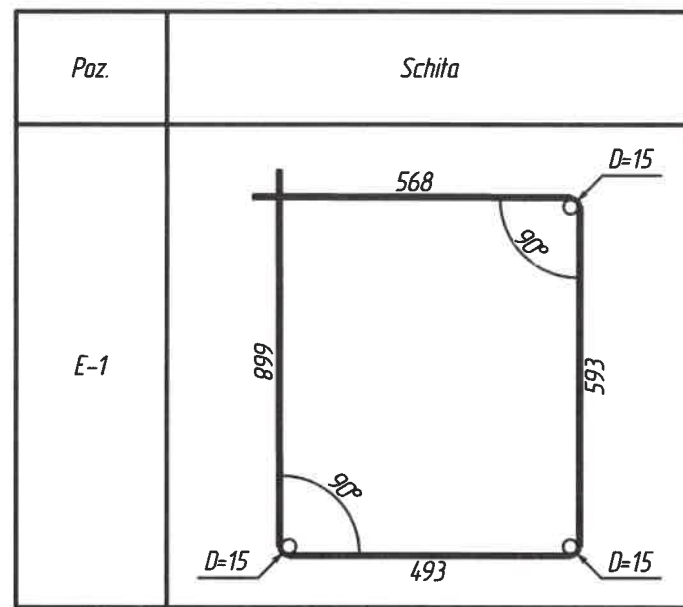


Nodul II  
Sc. 1:10



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Comenziile 4d.f.g.h.i  
Nu se înregistrează a vizitului 16 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028

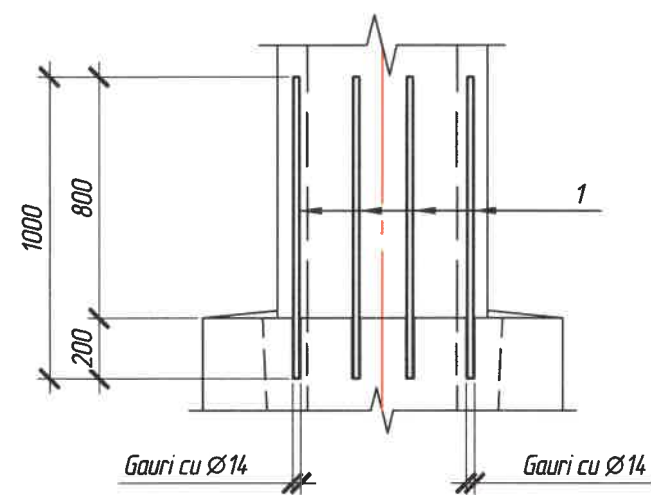
Borderoul detaliilor



Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=1000	50	0,89	44,5
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=6400	50	5,68	284
<b>Detalii de armare</b>					
E-1	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=2325	170	0,52	88,4
<b>Altele</b>					
		Forarea gaurilor cu Ø 14mm, L=200mm	50		
<b>Materiale / Materials</b>					
	SM SR EN 1504-4:2010	Clei epoxidic			2,3 kg
	SM EN 206+A1:2017	Beton C30/37, XC2, XA1, XF4			7,47 m³

Nodul I  
Sc. 1:25



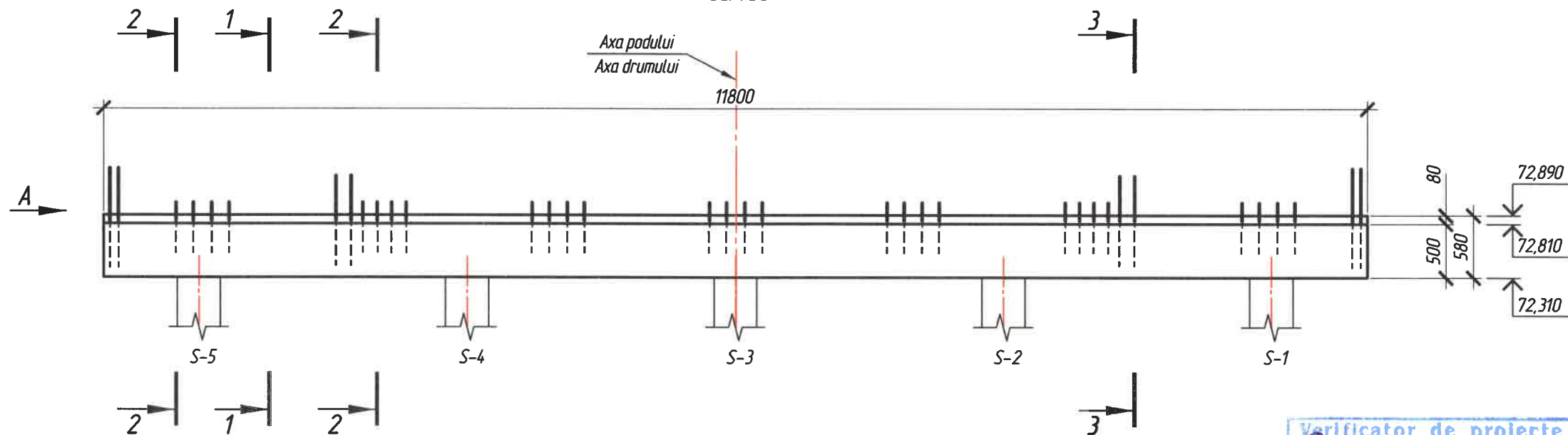
Note:  
1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.  
2. Sudarea barelor se executa conform SM EN ISO 17660-1:2016, "Imbinarea barelor prin suprapunere cu sudarea pe o singura fata".

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					09.25
					09.25

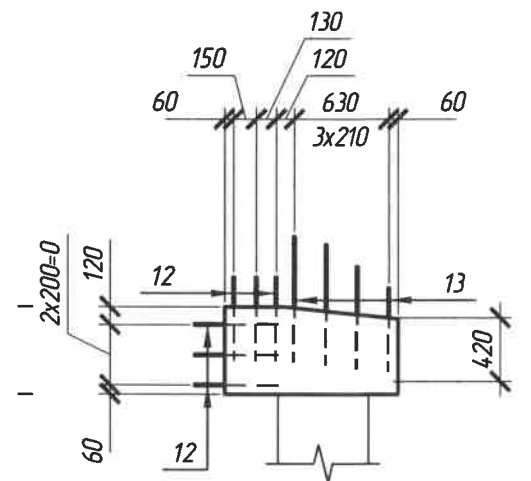
10/02-10/457-LA - 22



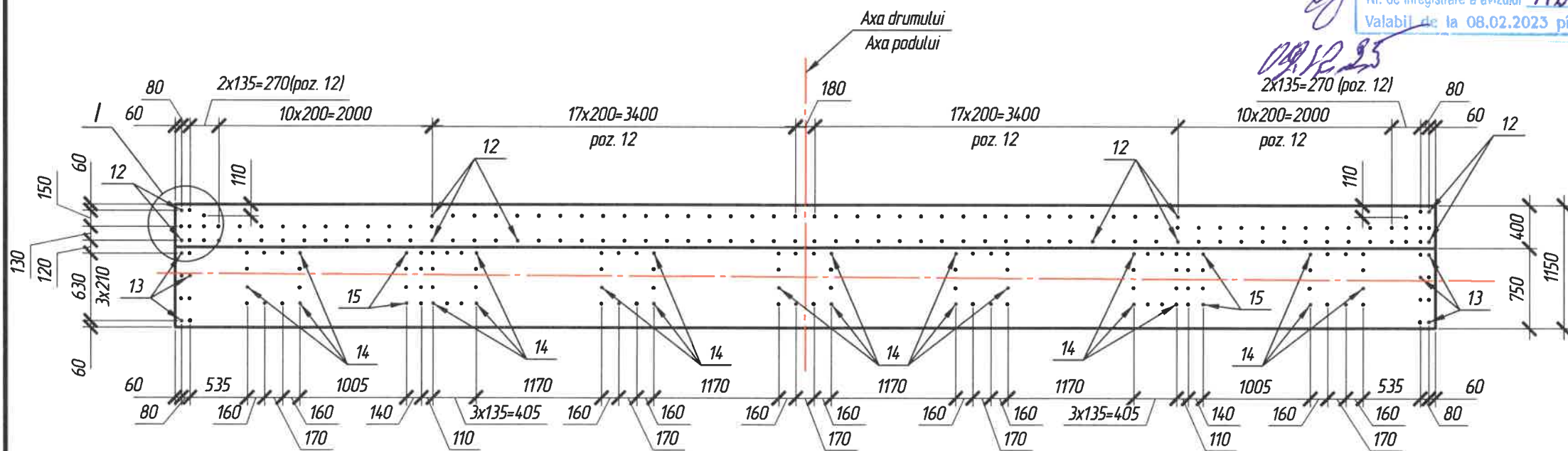
**Schema de cofrare**  
(zidul de garda, zidurile de protecție a cuzinetilor și cuzinetii conventional nu sunt indicați)  
Sc. 1:50



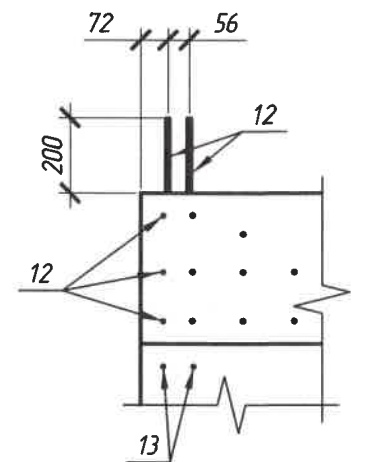
**Vederea A**  
Sc. 1:50



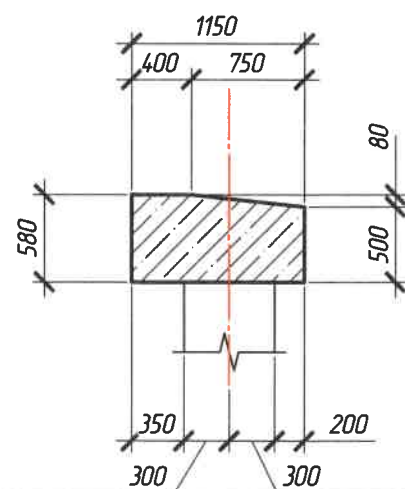
**Plan**  
(zidul de garda, zidurile de protecție a cuzinetilor și cuzinetii conventional nu sunt indicați)  
Sc. 1:50



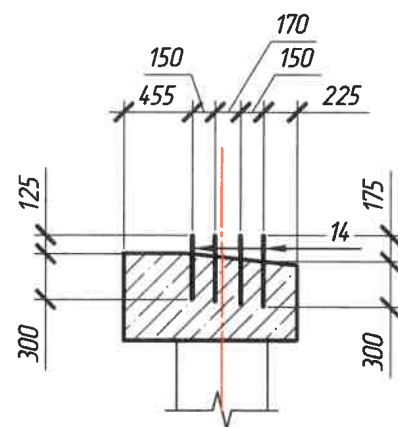
**I**  
Sc. 1:20



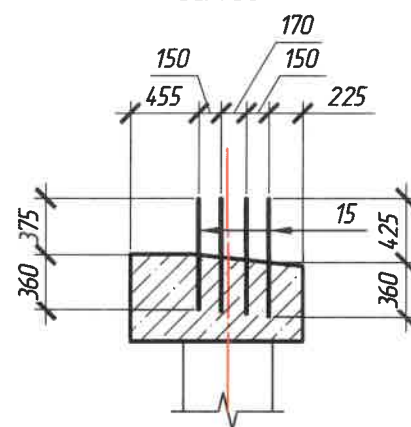
**Secțiunea 1-1**  
Sc. 1:50



**Secțiunea 2-2**  
Sc. 1:50



**Secțiunea 3-3**  
Sc. 1:50



Note:

1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
2. Cotele de nivel sunt indicate in metri.
3. Schema de armare vezi pe planșa 23-3.
4. Specificația vezi pe pl. 23-3.
5. Borderoul detaliilor vezi pe pl. 23-3.
6. Detaliile barelor de ancorare vezi pe pl. 23-2.
7. Borderoul consumului de metal vezi pe pl. 23-3.



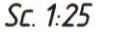
						<b>10/02-10/457-LA</b>		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Planșa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Planșa
ISP		Fomiciov D.			09.25		PE	23
Verificat		Omelco A.			09.25			
Elaborat		Turcan E.			09.25	Rigla din beton armat monolit Rm-1	Planse	3



Inv. Nº	Semnatura și data	Schimb inv. Nº



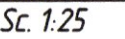
## 11690



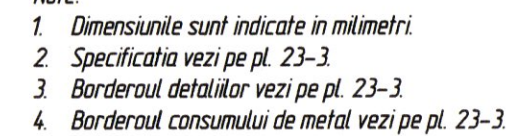
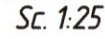
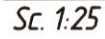
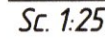
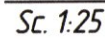
Sc. 1:25

11690/2=5845, poz. 1, 2, 3

(etrierele conventional nu sunt indicate)



Sc. 1:25



10/02-10/457-LA - 23



Specificatia

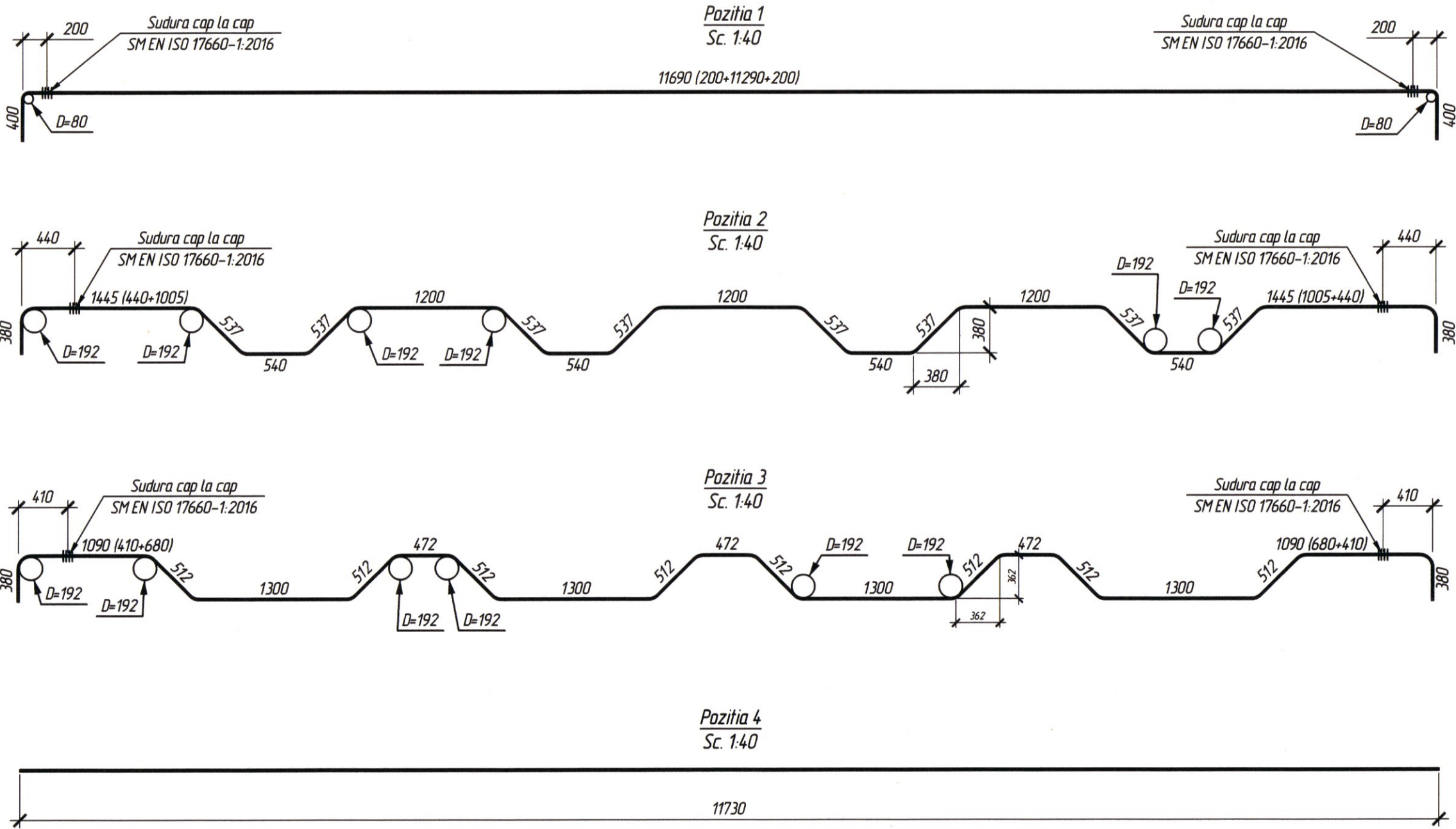
Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		<u>Elemente de armare</u>			971,47
1	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=12450 (580+11290+580)	8	19,65	157,2
2	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=13550 (775+12000+775)	6	21,38	128,28
3	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=13490 (745+12000+745)	6	21,29	127,74
4	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=11730	8	18,51	148,08
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=11730	2	4,63	9,26
6	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=1375	206	0,54	111,24
7	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=1800	24	0,71	17,04
8	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=2435	92	0,96	88,32
9	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=1465	92	0,58	53,36
10	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=3120	48	1,23	59,04
11	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa PL-1 Ø5 A240-50 Ø5 A240-50 1085x11730mm	1	71,91	71,91
		<u>Piese inglobate</u>			114,48
12	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=560	140	0,50	70
13	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =700 (835-560)	16	0,63	10,08
14	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C L <sub>med</sub> =450 (425-475)	84	0,28	23,52
15	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =760 (735-785)	16	0,68	10,88
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XF2 XD1			7,47m³

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura					Piese inglobate			Consumul total
	Armatura clasa					Armatura clasa			
	A240, S235JO			A500C, S355J2		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020			SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020			
	Ø5	Ø8	Total	Ø16	Total	Ø10	Ø12	Total	
Rm-1	71,9	338,3	410,2	561,3	561,3	23,5	91,0	114,5	1086,0

Borderoul detaliilor

Poz.	Schita
6	
7	
8	
9	
10	



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a mizului 116VP/2025  
Valabilitate la 08.02.2025 până la 08.02.2028  
09.12.25



- Note:
- Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  - Schema de armare vezi pe pl. 23-2.
  - Pozitiile 1, 2 si 3 prezinta elemente compuse din 3 bare de armatura sudate cap la cap, conform SM EN ISO 17660-1:2016.

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					09.25
					09.25

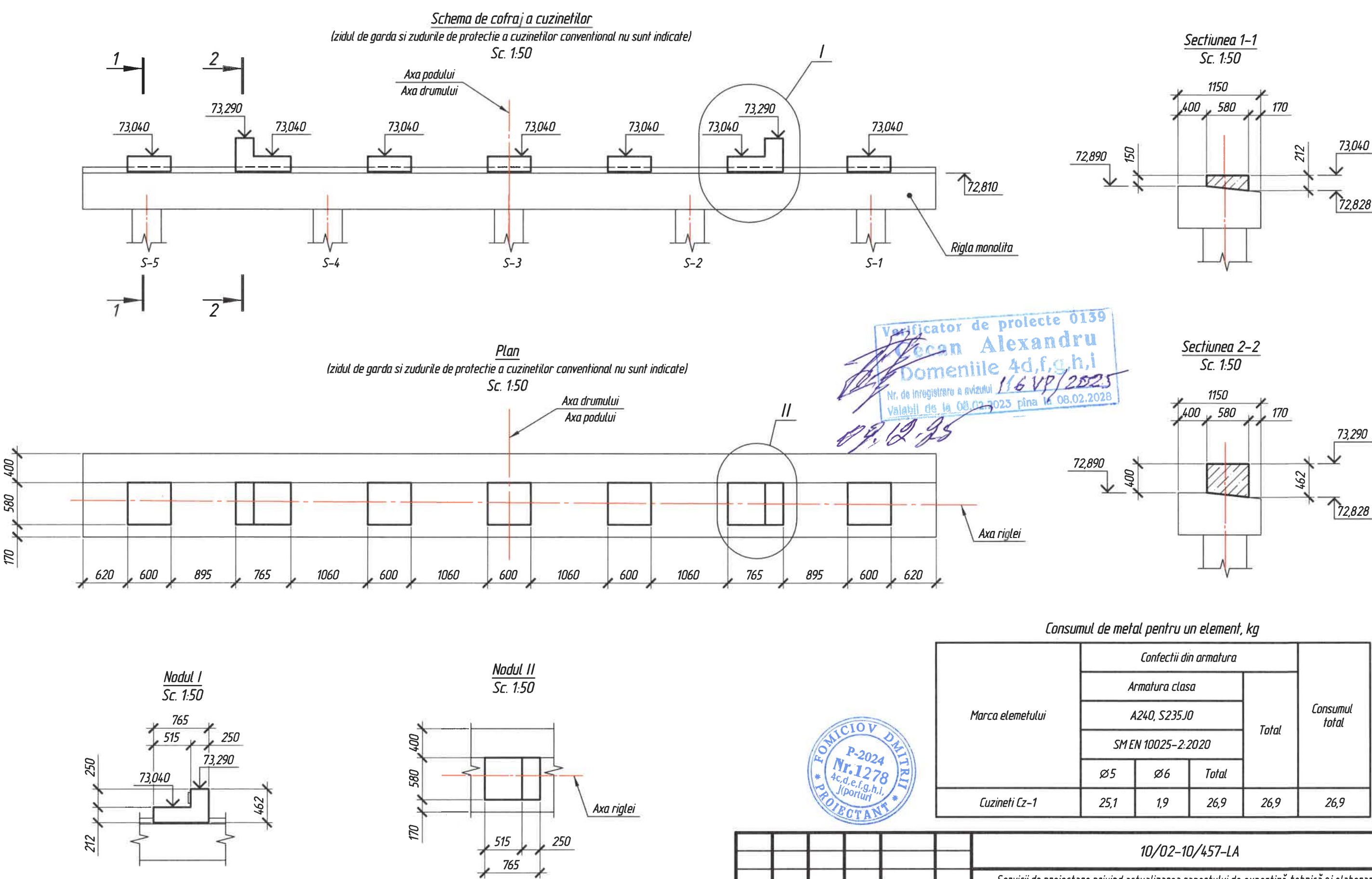
10/02-10/457-LA - 23

Plansa  
3



Inv. N°	Semnatura și dată	Schimb inv. N°

- Note:
1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  2. Cotele de nivel sunt indicate in metri.
  3. Schema de armare vezi pe plansa 24-2.

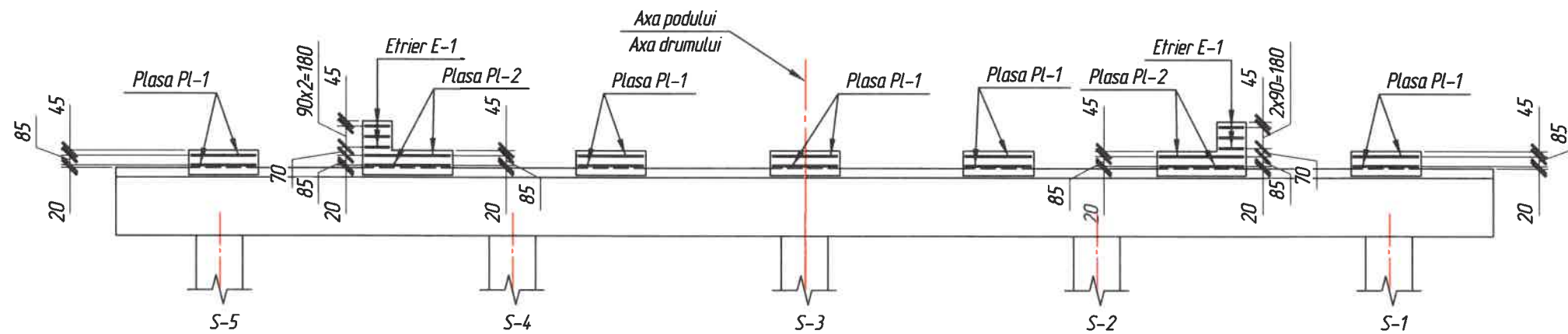


Consumul de metal pentru un element, kg					
Marca elementului	Confectii din armatura			Total	Consumul total
	Armatura clasa				
	A240, S235JO				
	SM EN 10025-2:2020				
	Ø5	Ø6	Total		
Cuzineti Cz-1	25,1	1,9	26,9	26,9	26,9

10/02-10/457-LA					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			09.25
Verificat		Omelco A.			09.25
Elaborat		Turcan E.			09.25
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100				Faza	Planse
				PE	24 2
Cuzinetii Cz-1				ITN Intexnauca SRI CHISINAU	

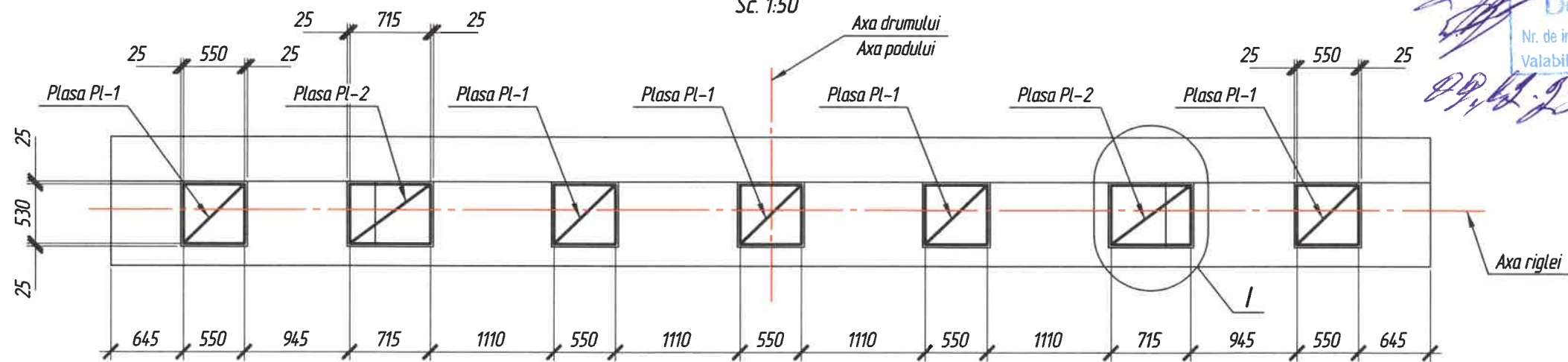


Sc. 1:50



Plan

Sc. 1:50



Verificator de proiecte 0139

**Cecan Alexandru**

Domeniile 4d,f,g,h,i

Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2835

Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

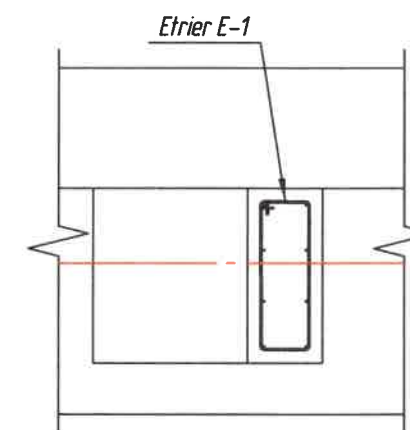
### Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		<u>Plase</u>		25,06	
Pl-1	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa Pl-1 $\varnothing 5$ A240-50 $\varnothing 5$ A240-50 550x530mm	10	1,65	
Pl-2	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa Pl-2 $\varnothing 5$ A240-50 $\varnothing 5$ A240-50 715x530mm	4	2,14	
		<u>Detalii de armare</u>		1,86	
E-1	SM SR EN 10080:2014	$\varnothing 6$ A240 L=1385	6	0,31	
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton C30/37, XC4, XF2, XD1			0,56 m <sup>3</sup>

### Nodul 1

(Plasa Pl-3 nu este indicata)

Sc. 1:25



### Borderoul detaliilor

Poz.	Schita
E-1	<p>Technical drawing of a rectangular frame. The top horizontal dimension is 538, and the bottom horizontal dimension is 483. The left vertical dimension is 153. The right vertical dimension is 208. There are four circular features at the corners, each labeled with a diameter of D=15. The frame is shown with a break line on the right side.</p>



					09.25
					09.25
Mod.	Cont.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

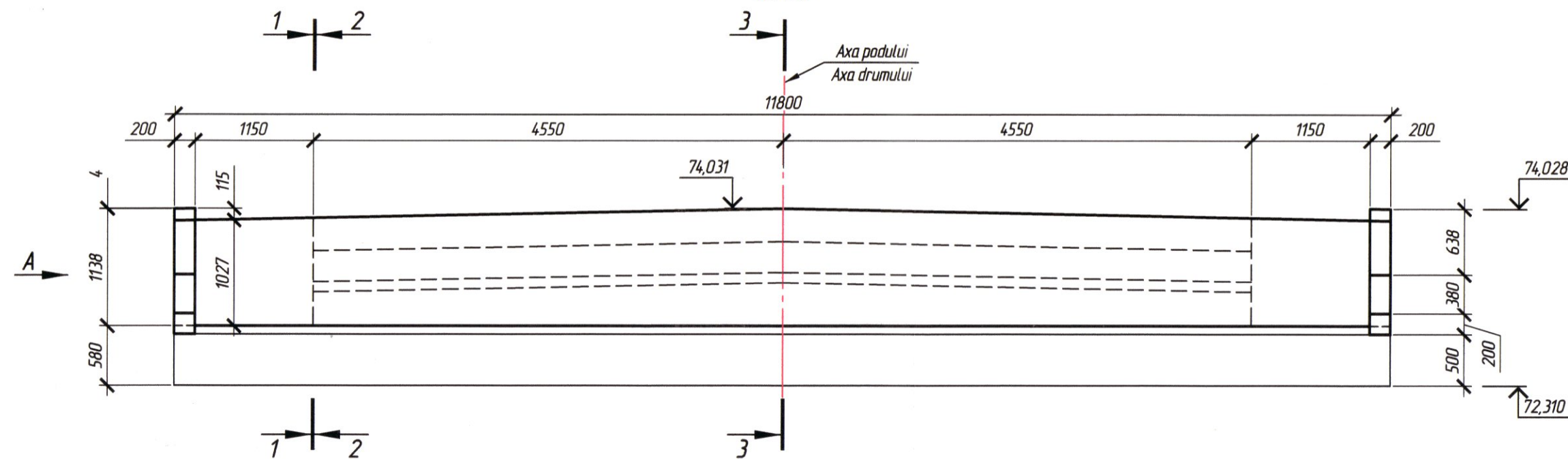
10/02-10/457-LA - 24

Plansa

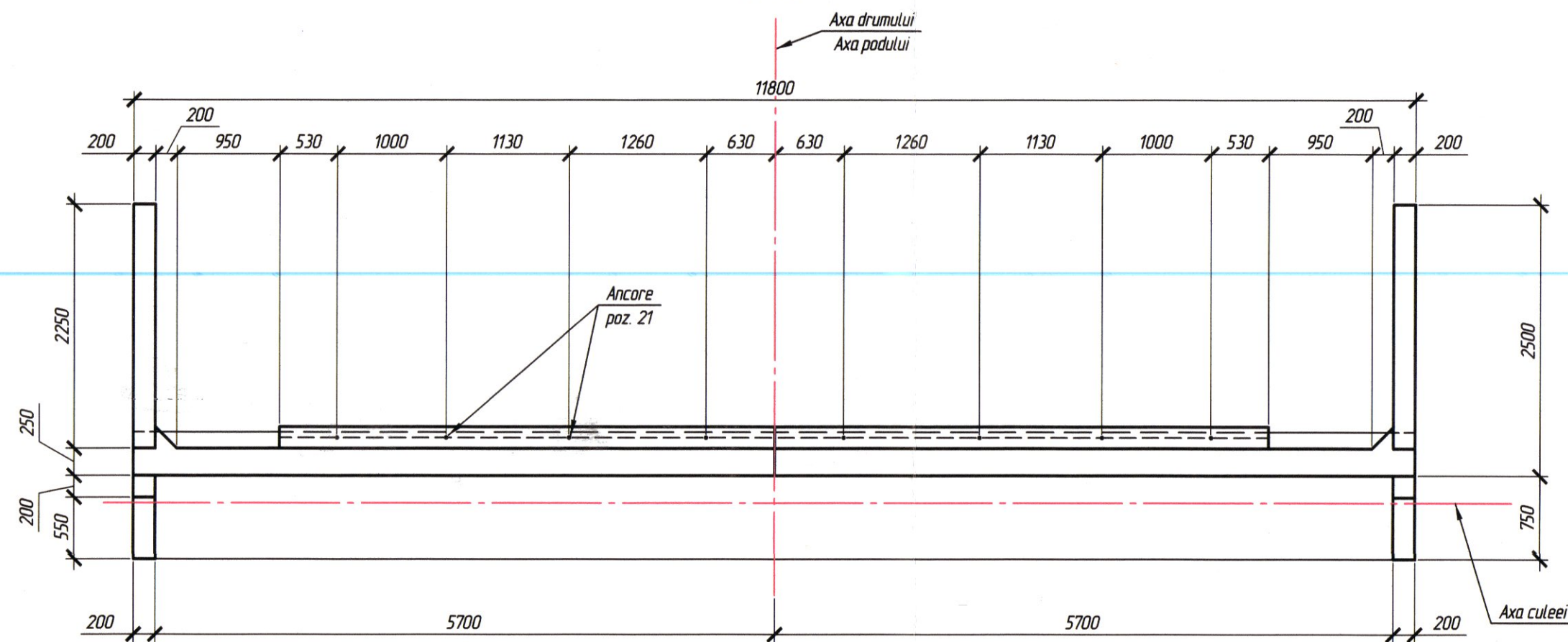
2



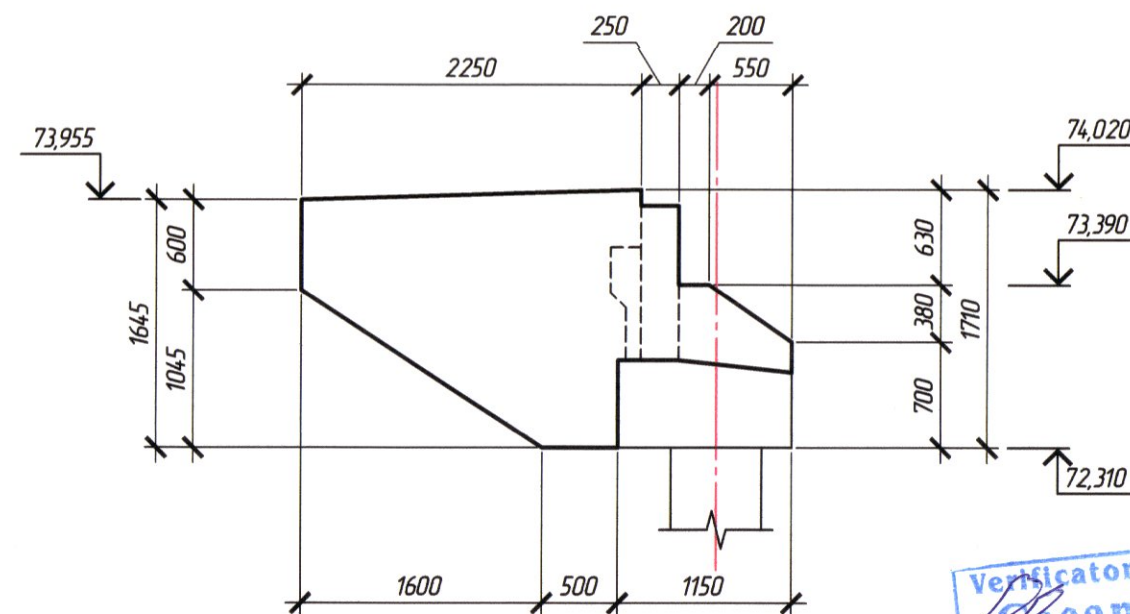
Schema de cofrare  
(cuzinetii conventional nu sunt indicati)  
Sc. 1:50



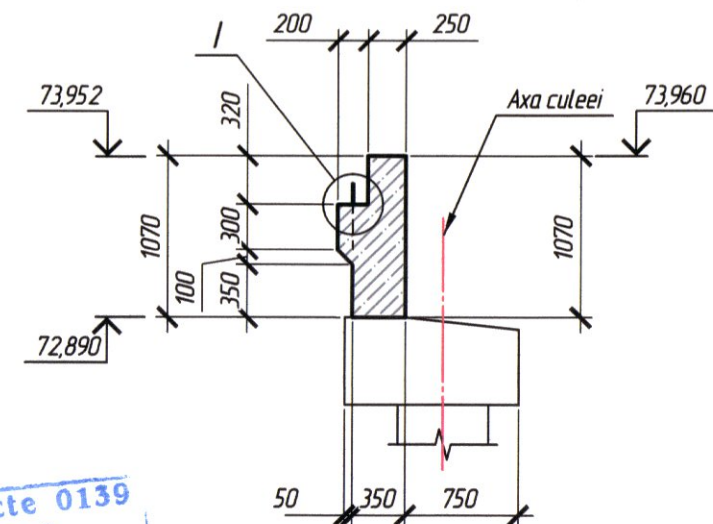
Plan de cofrare  
(cuzinetii conventional nu sunt indicati)  
Sc. 1:50



Vederea A  
Sc. 1:50

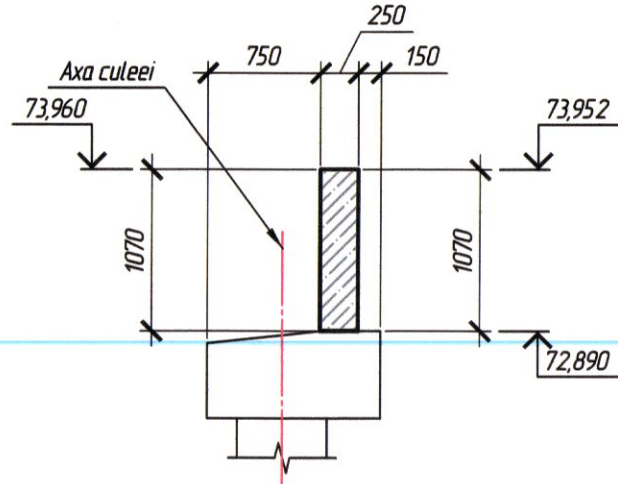


Sețiunea 1-1  
Sc. 1:50

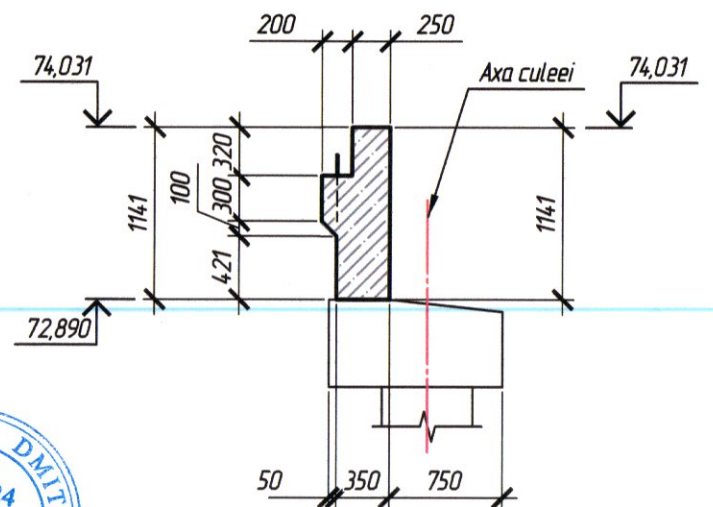


Verificator de proiecte 0139  
Becan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare la ANI 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028

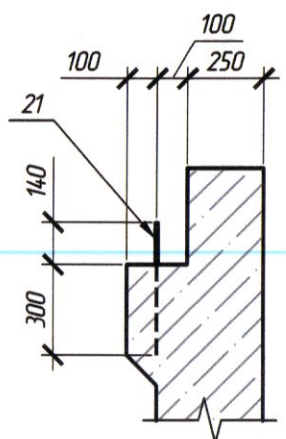
Sețiunea 2-2  
Sc. 1:50



Sețiunea 3-3  
Sc. 1:50



Sc. 1:25



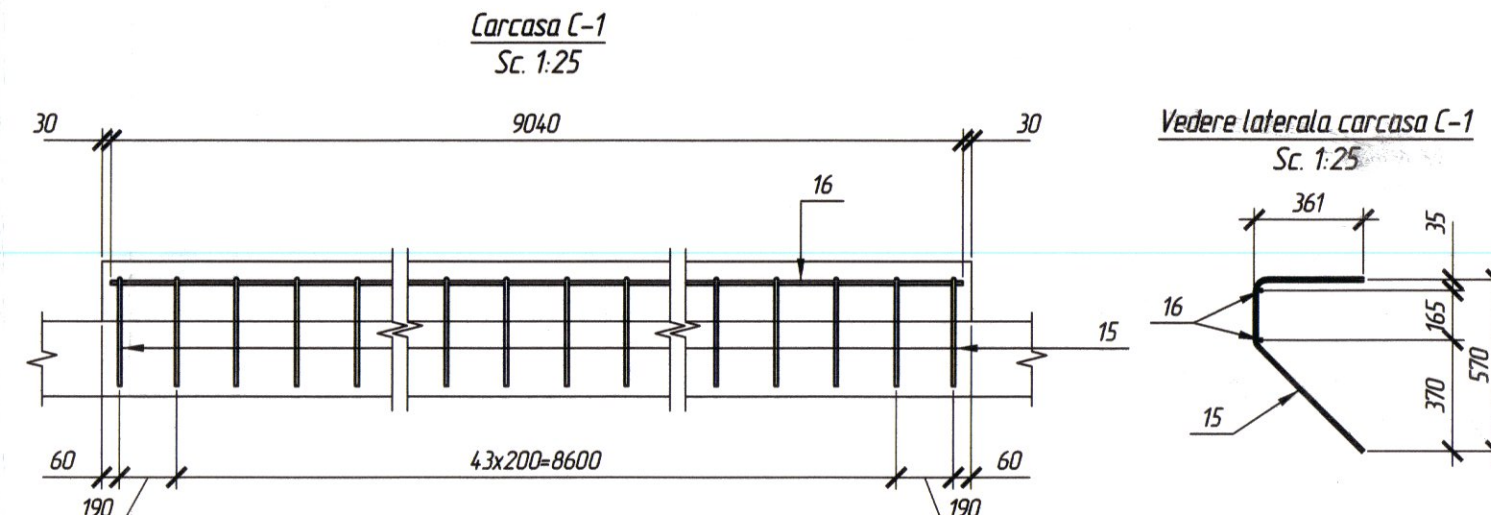
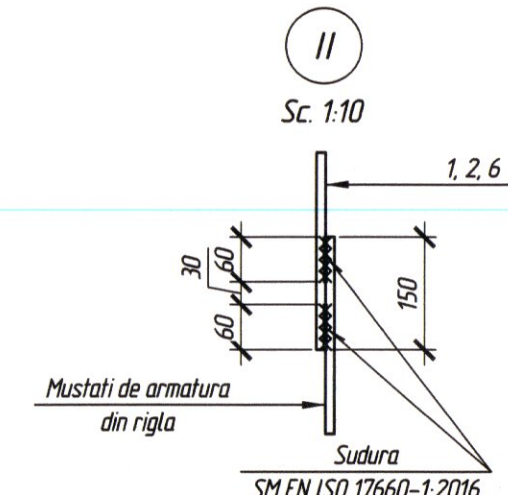
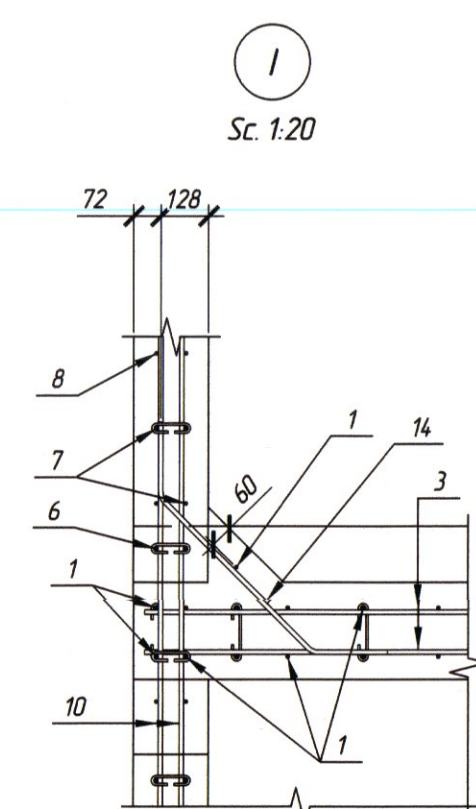
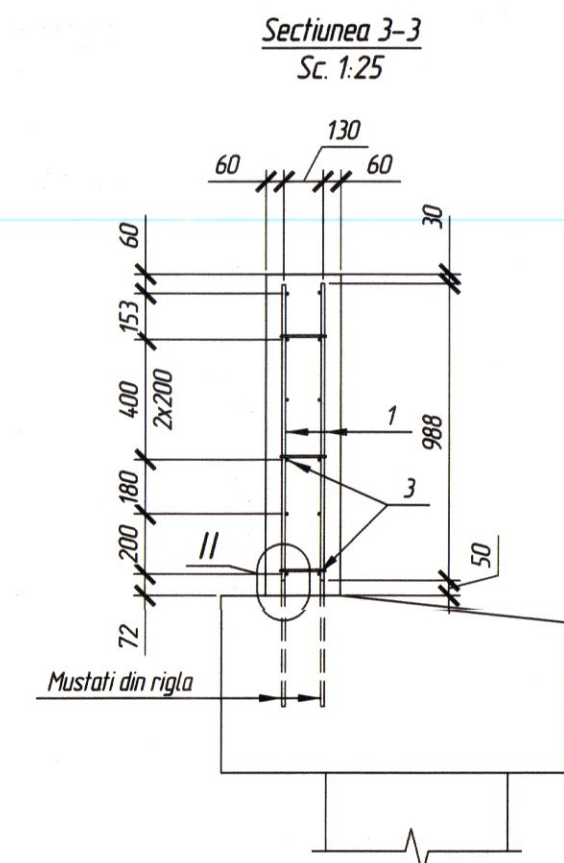
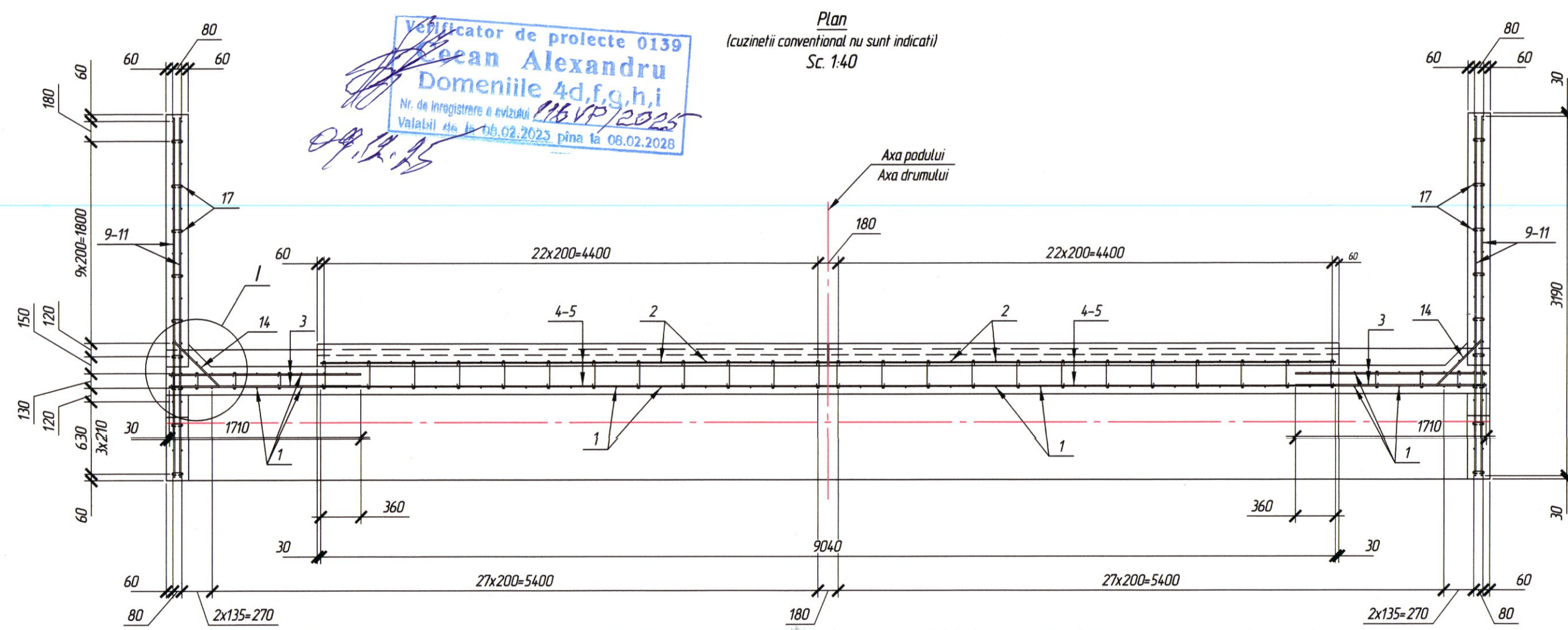
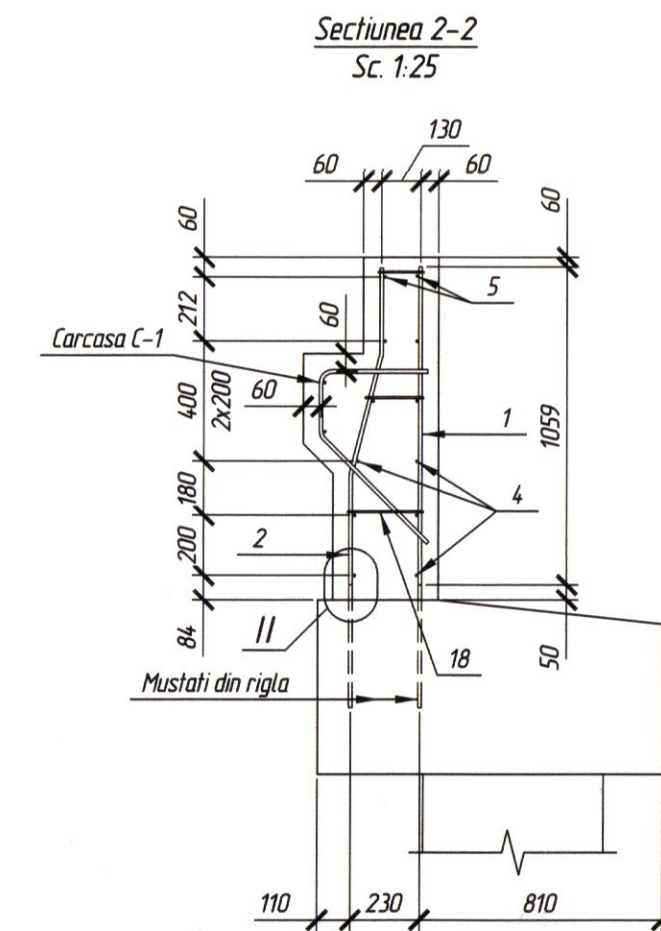
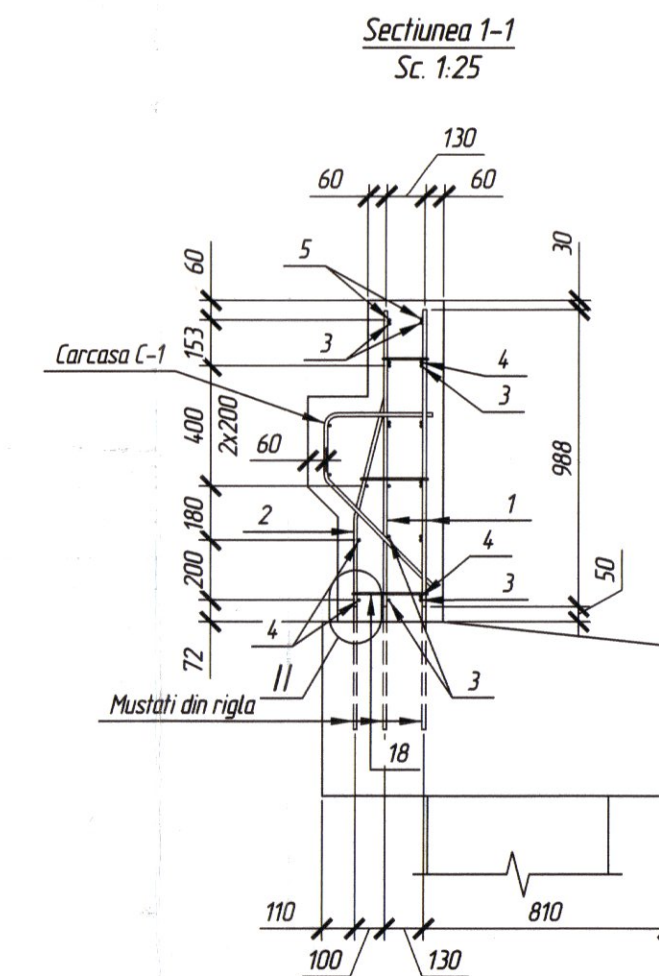
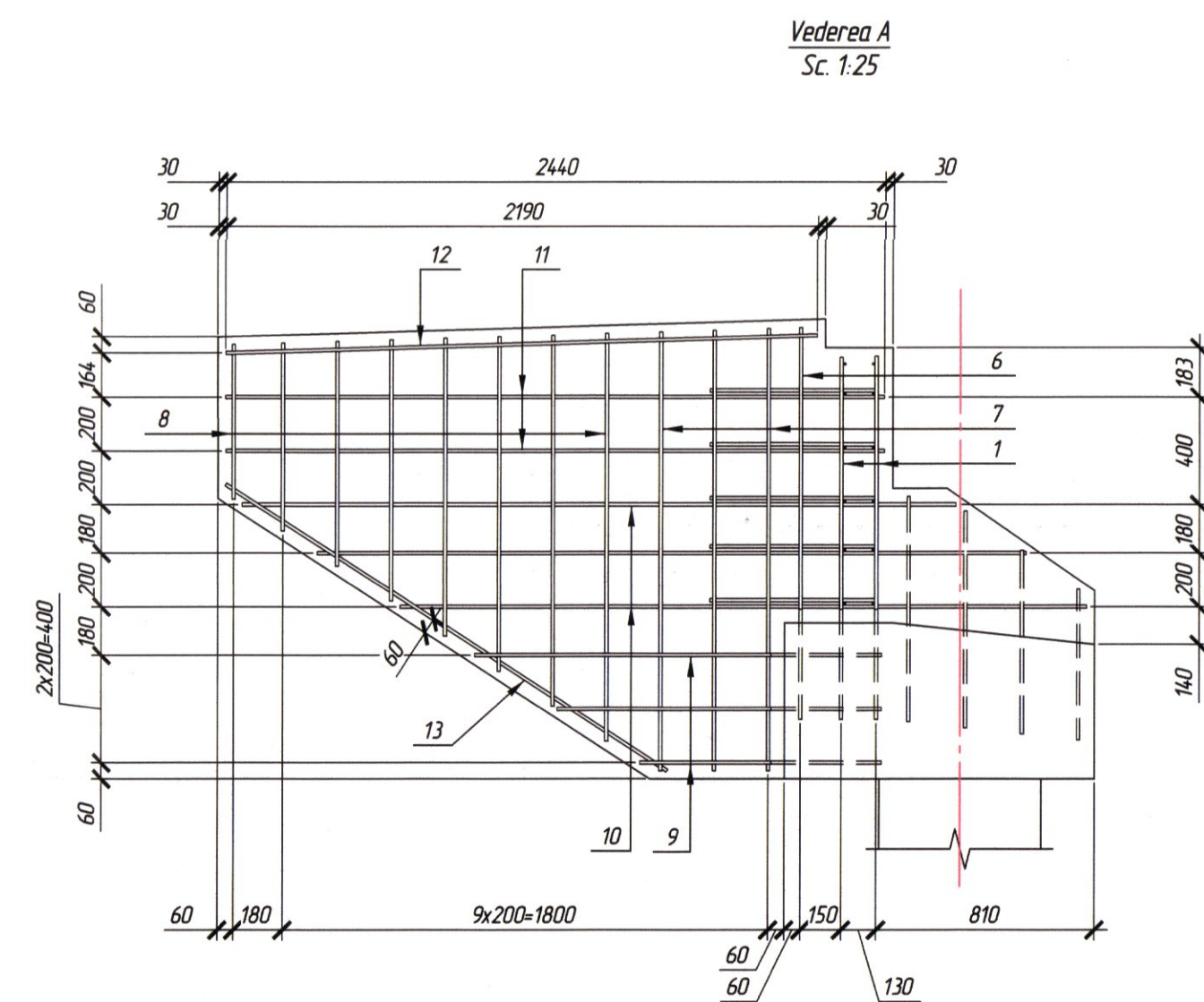
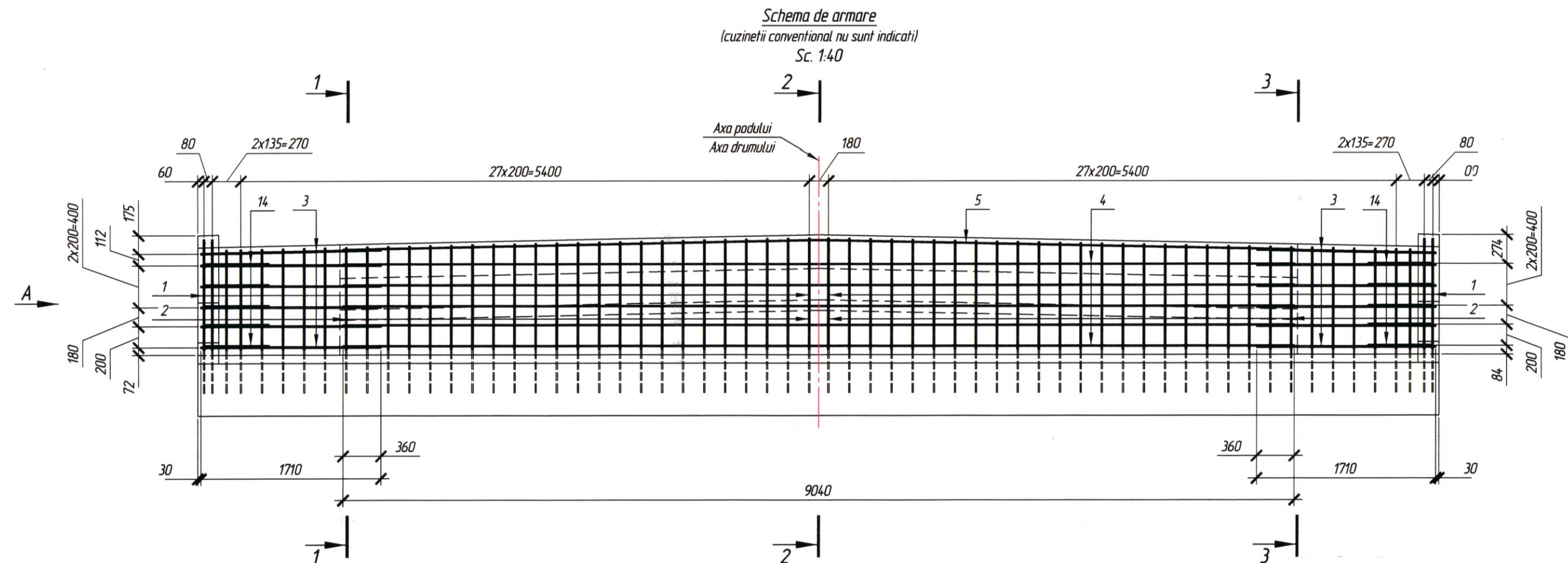
- Note:
1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  2. Cotele de nivel sunt indicate in metri.
  3. Schema de armare vezi pe planşa 25-2.
  4. Specificatia vezi pe pl. 25-3.
  5. Borderoul detaliilor vezi pe pl. 25-3.
  6. Borderoul consumului de metal vezi pe pl. 25-3.

PROIECTANT  
P-2024  
Nr.1278  
Ac.d.e.f.g.h.i.  
ilporturi

10/02-10/457-LA					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	Nºsec.	Planşa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			09.25
Verificat		Omelca A.			09.25
Elaborat		Turcan E.			09.25
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Zidul de garda Zgm-1					
Faza					
PE					
Planşa					
25					
Planse					
3					

ITN Intexnaica SPI  
CHISINAU





- Note:
1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  2. Armarea aripilor inoarse este identica.
  3. Specificatia vezi pe pl. 25-3.
  4. Borderoul detalilor vezi pe pl. 25-3.
  5. Borderoul consumului de metal vezi pe pl. 25-3.



Mod.	Conf.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					09.25
					09.25

10/02-10/457-LA - 25

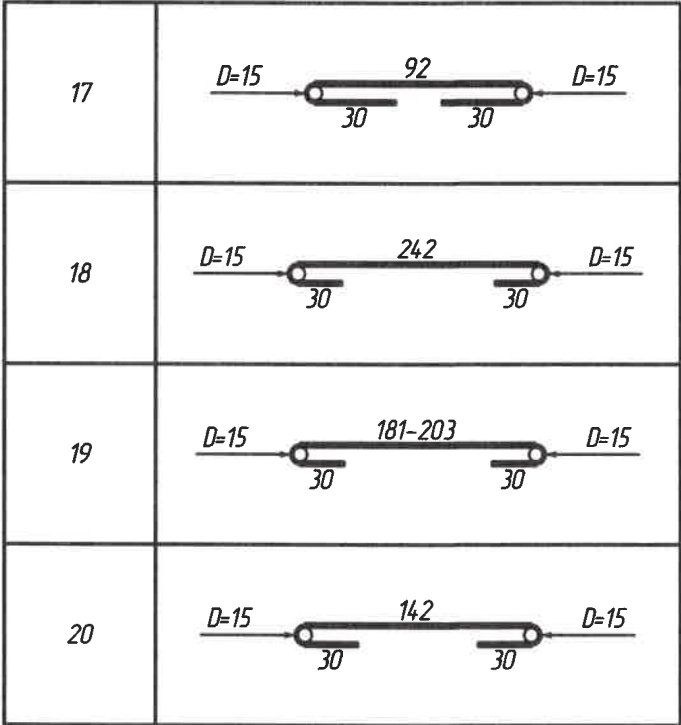
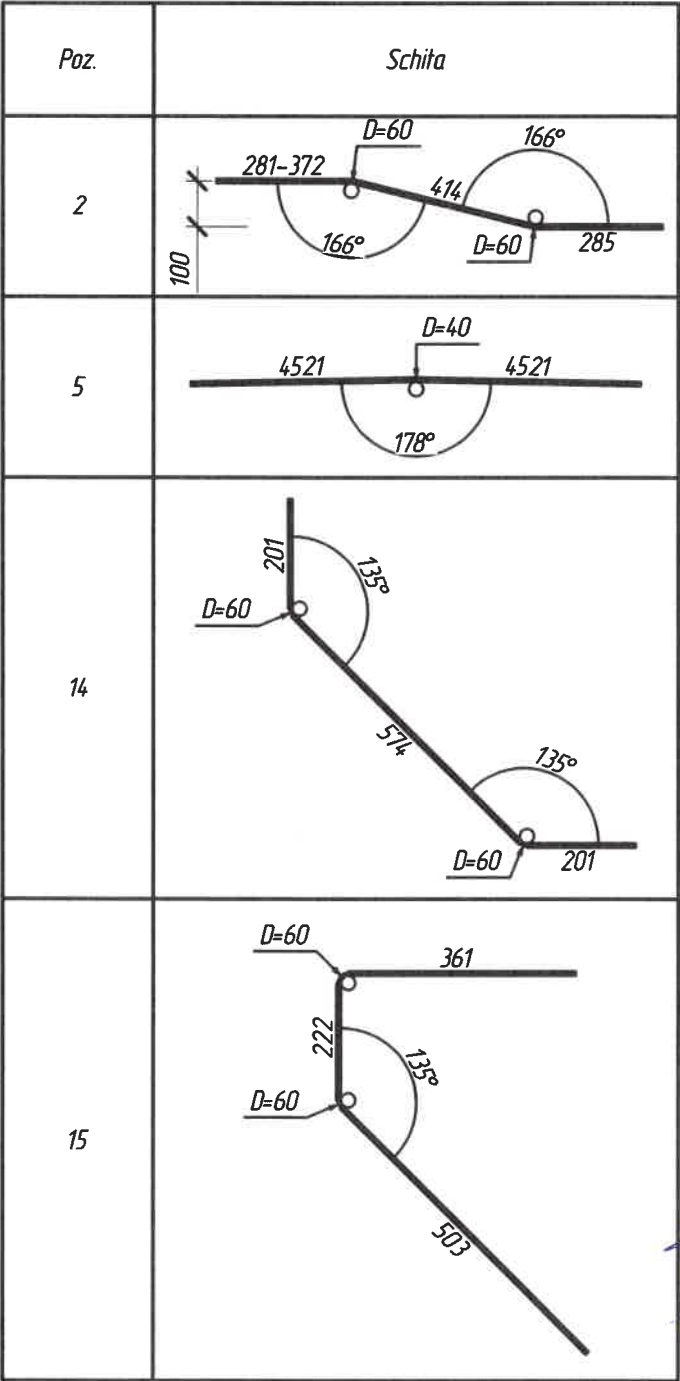


Specificatia

Poz.	Marcare	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		<u>Elemente de armare</u>			322,04
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =1005 (945-1060)	82	0,89	72,98
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =1020 (975-1065)	46	0,91	41,86
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=1710	24	1,52	36,48
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A500C L=9040	10	3,57	35,7
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A500C L=9040	2	3,57	7,14
6	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=1050	4	0,93	3,72
7	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =1640 (1630-1645)	12	1,46	17,52
8	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =1045 (575-1515)	32	0,93	29,76
9	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =1045 (485-1100)	12	0,71	8,52
10	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =2595 (2545-2645)	12	2,31	27,72
11	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=2440	8	2,17	17,36
12	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=2190	4	1,94	7,76
13	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=1950	4	1,73	6,92
14	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=970	10	0,86	8,6
		<u>Carcasa C-1</u>			59,3
15	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=1055	46	0,94	43,24
16	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=9040	2	8,03	16,06
		<u>Detalii de armare</u>			16,7
17	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=205	94	0,05	4,7
18	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=355	48	0,08	3,84
19	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L <sub>med</sub> =300 (285-315)	48	0,07	3,36
20	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=255	80	0,06	4,8
		<u>Piese inglobate</u>			
21	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C L=440	8	1,31	10,48
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XF2 XD1			5,66 m³



Borderoul detaliilor



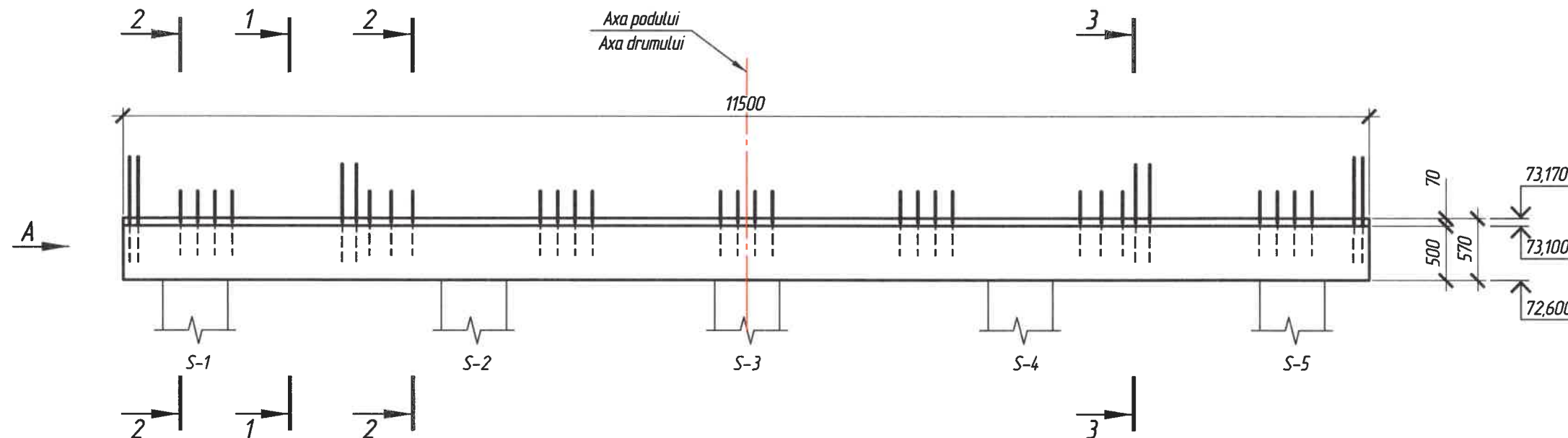
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura					Piese inglobate		Consumul total
	Armatura clasa					Armatura clasa		
	A240, S235J0		A500C, S355J2			A500C, S355J2		
	SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020			SM EN 10025-2:2020		
	Ø6	Total	Ø8	Ø12	Total	Ø22	Total	
Zgm-1	16,7	16,7	42,8	338,5	381,3	10,5	10,5	408,5

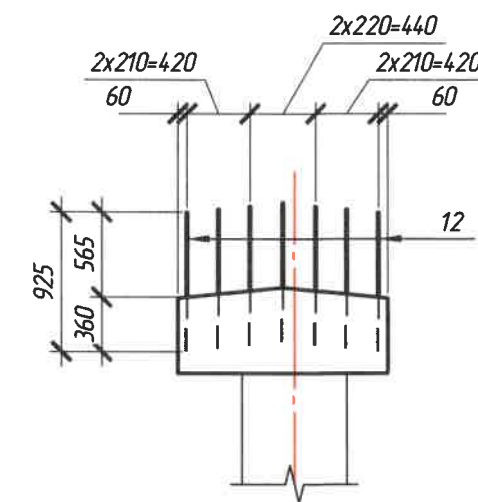
					09.25
					09.25
Mod.	Cant.	Plansa	N° doc.	Semnatura	Data



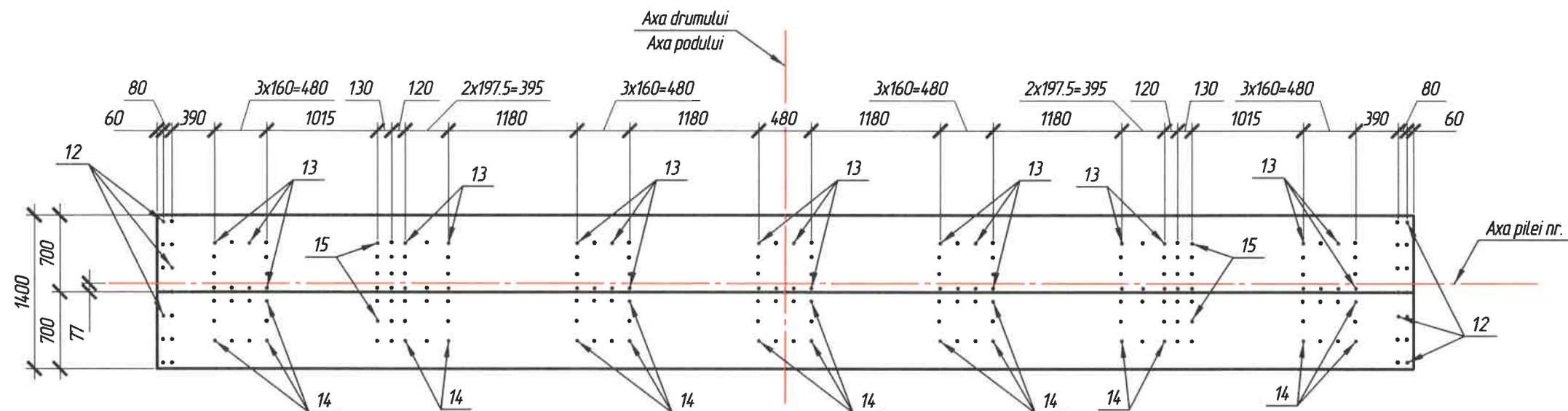
**Schema de cofrare**  
(zidurile de protecție a cuzinetilor și cuzinetii convențional nu sunt indicați)  
Sc. 1:50



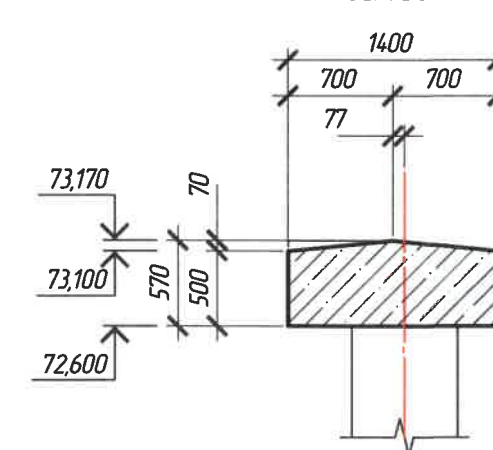
**Vederea A**  
Sc. 1:50



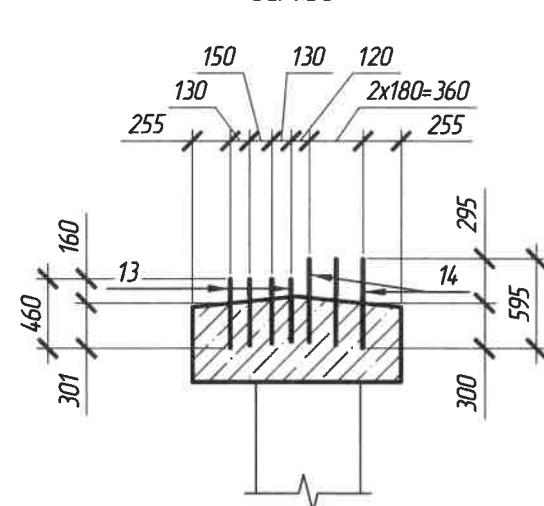
**Plan**  
(zidurile de protecție a cuzinetilor și cuzinetii convențional nu sunt indicați)  
Sc. 1:50



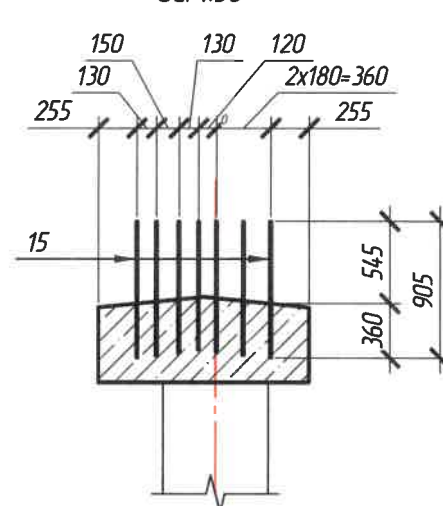
**Secțiunea 1-1**  
Sc. 1:50



**Secțiunea 2-2**  
Sc. 1:50



**Secțiunea 3-3**  
Sc. 1:50



Verificator de proiecte 0139  
**Cecan Alexandru**  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028

- Note:
1. Dimensiunile sunt indicate în milimetri.
  2. Cotele de nivel sunt indicate în metri.
  3. Schema de armare vezi pe planșa 26-2.
  4. Specificația vezi pe pl. 26-3.
  5. Borderoul detaliilor vezi pe pl. 26-3.
  6. Detaliile barelor de ancorare vezi pe pl. 26-2.
  7. Borderoul consumului de metal vezi pe pl. 26-3.

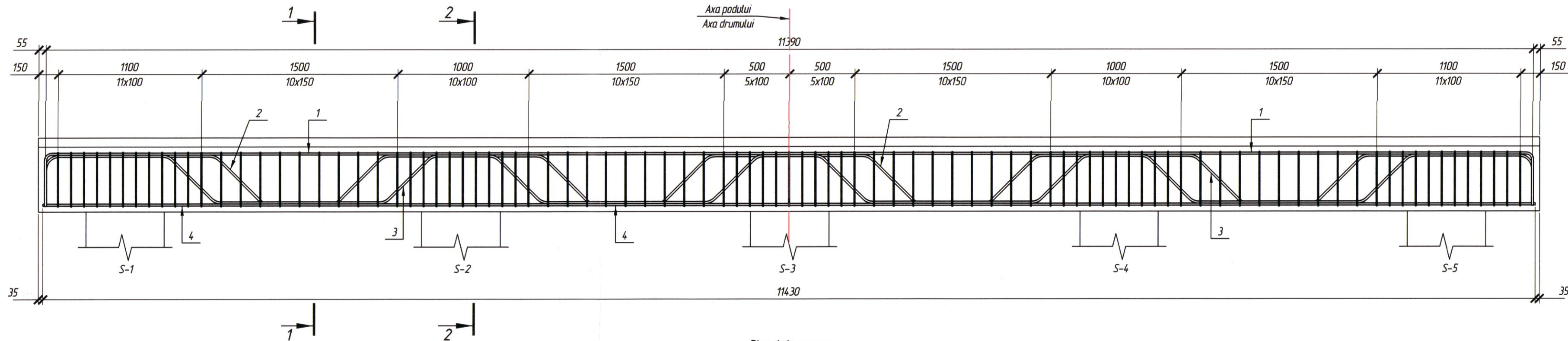


						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
						Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Planșa
							PE	26
								Planse
								3
						Rigla din beton armat monolit Rm-2		
						ITN Intexnauca S.R.L. CHISINAU		

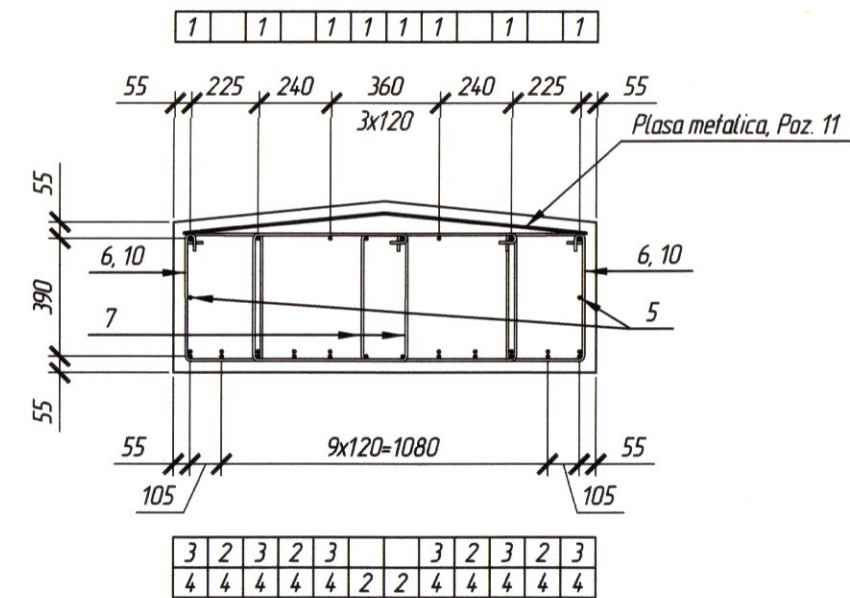
Schimb inv. N°	
Semnatura și dată	
Inv. N°	



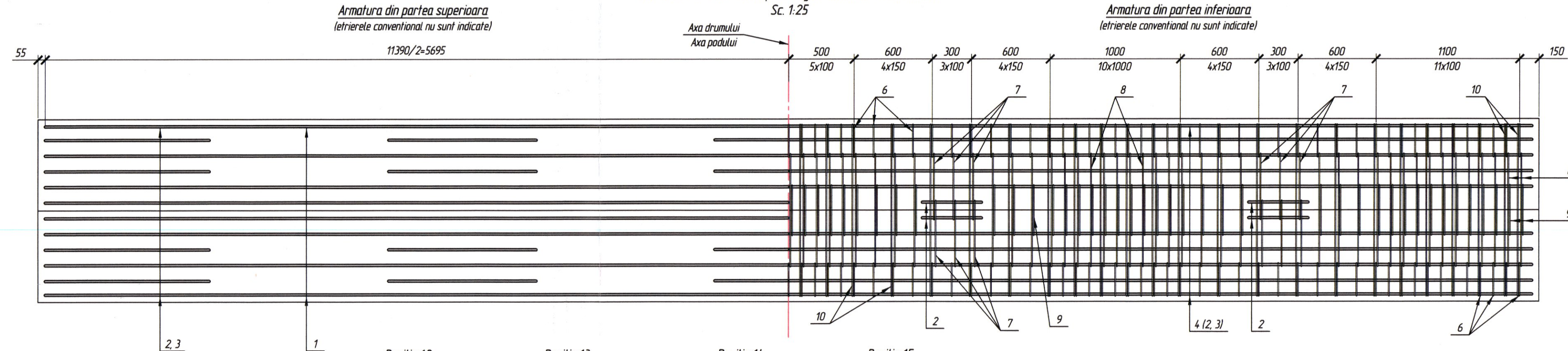
**Schema de armare**  
(armatura de incastare din stalpi si din rigla conventional nu sunt indicate)  
Sc. 1:25



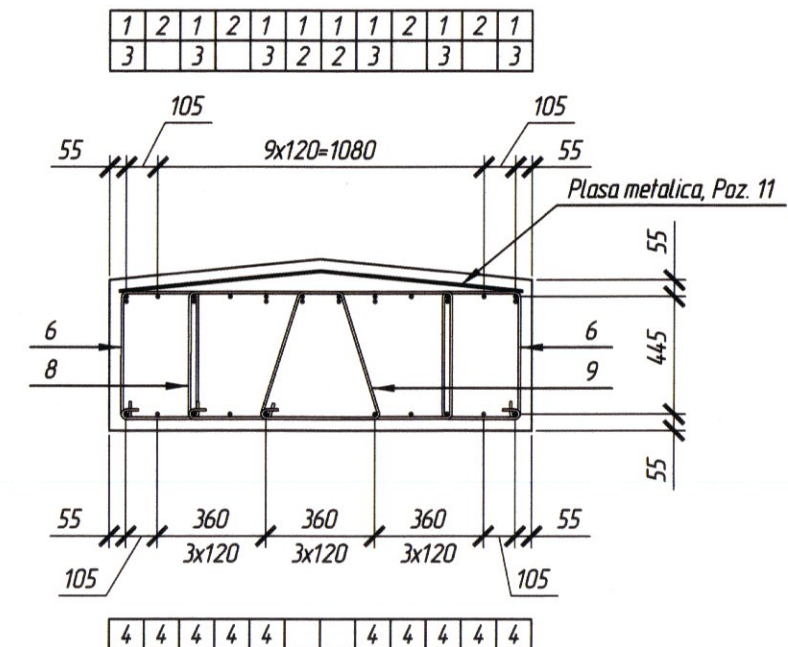
**Sețiunea 1-1**  
Sc. 1:25



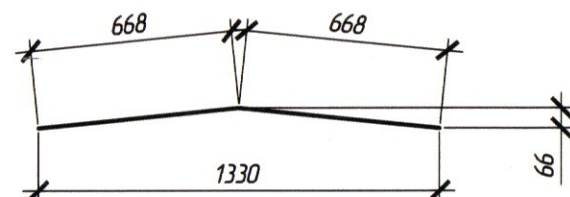
**Planul de armare**  
(armatura de incastare din stalpi si din rigla conventional nu sunt indicate)  
Sc. 1:25



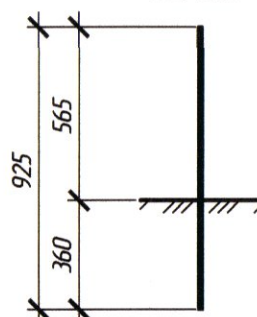
**Sețiunea 2-2**  
Sc. 1:25



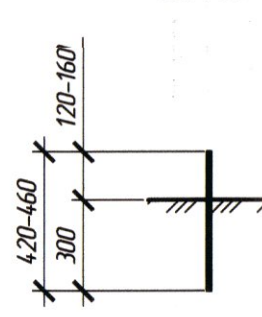
**Pozitia 11**  
Sc. 1:25



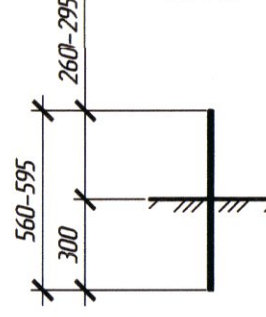
**Pozitia 12**  
Sc. 1:25



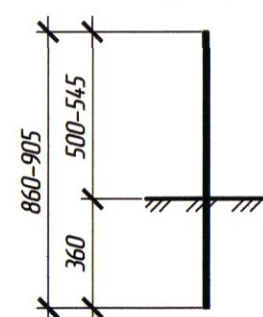
**Pozitia 13**  
Sc. 1:25



**Pozitia 14**  
Sc. 1:25



**Pozitia 15**  
Sc. 1:25



- Note:
- Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  - Specificatia vezi pe pl. 26-3.
  - Borderoul detalilor vezi pe pl. 26-3.
  - Borderoul consumului de metal vezi pe pl. 26-3.



Verificator de proiecte 0139  
**Cecan Alexandru**  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a vizitului 16612025  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					09.25
					09.25

10/02-10/457-LA - 26

Plansa

2



Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		<u>Elemente de armare</u>			976,2
1	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=12150 (12000+150)	8	19,17	153,36
2	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=13250 (625+12000+625)	6	21,91	131,46
3	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=13190 (595+12000+595)	6	20,81	124,86
4	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=11430	8	18,04	144,32
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=11430	2	4,51	9,02
6	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=1450	186	0,57	106,02
7	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=1960	24	0,77	18,48
8	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=2680	81	1,06	85,86
9	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=1515	81	0,60	48,6
10	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=3580	48	1,41	67,68
11	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa PL-1 Ø5 A240-50 Ø5 A240-50 1340x11430mm	1	86,54	86,54
		<u>Piese inglobate</u>			90,82
12	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=925	28	0,82	22,96
13	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C L <sub>med</sub> =440 (420-460)	80	0,27	21,6
14	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C L <sub>med</sub> =580 (560-595)	66	0,37	24,42
15	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =885 (860-905)	28	0,78	21,84
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XF2 XD1			8,79m³

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura					Piese inglobate			Consumul total
	Armatura clasa					Armatura clasa			
	A240, S235J0			A500C, S355J2		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020			SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020			
	Ø5	Ø8	Total	Ø16	Total	Ø10	Ø12	Total	
Rm-2	86,5	335,7	422,2	554,0	554,0	46,0	44,8	90,8	1067,0

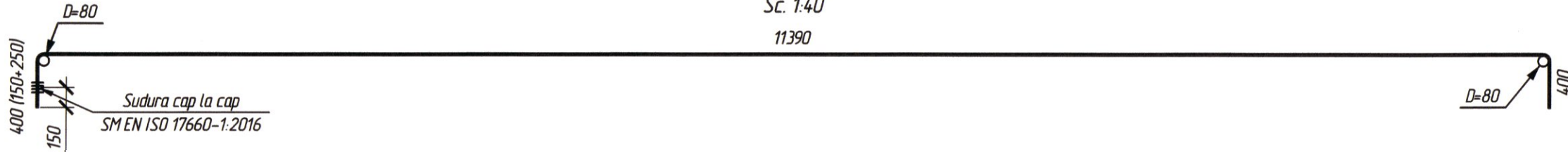
Borderoul detaliilor

Poz.	Schita
6	
7	
8	
9	
10	

Pozitia 1

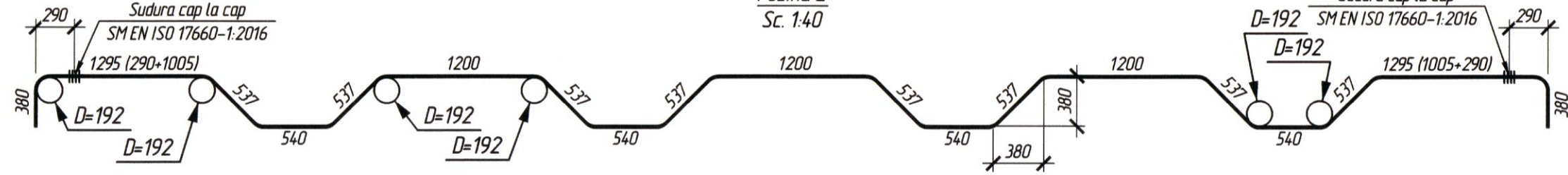
Sc. 1:40

11390



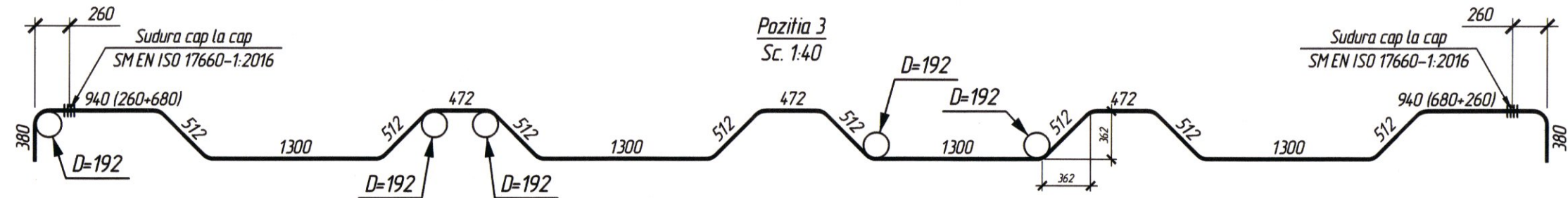
Pozitia 2

Sc. 1:40



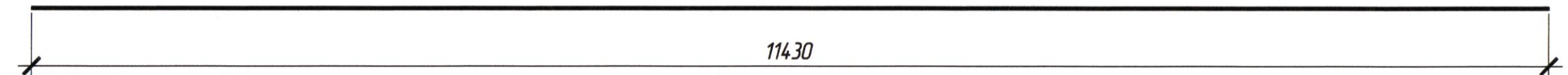
Pozitia 3

Sc. 1:40



Pozitia 4

Sc. 1:40



Verificator de proiecte 0139  
Oscan Alexandru  
Nr. de înregistrare a studiului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 până la 08.02.2028  
09.12.25



- Note:
- Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  - Schema de armare vezi pe pl. xx-2.
  - Pozitiile 1, 2 si 3 prezinta elemente compuse din 2 sau 3 bare de armatura sudate cap la cap, conform SM EN ISO 17660-1:2016.

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					09.25
					09.25

10/02-10/457-LA-26

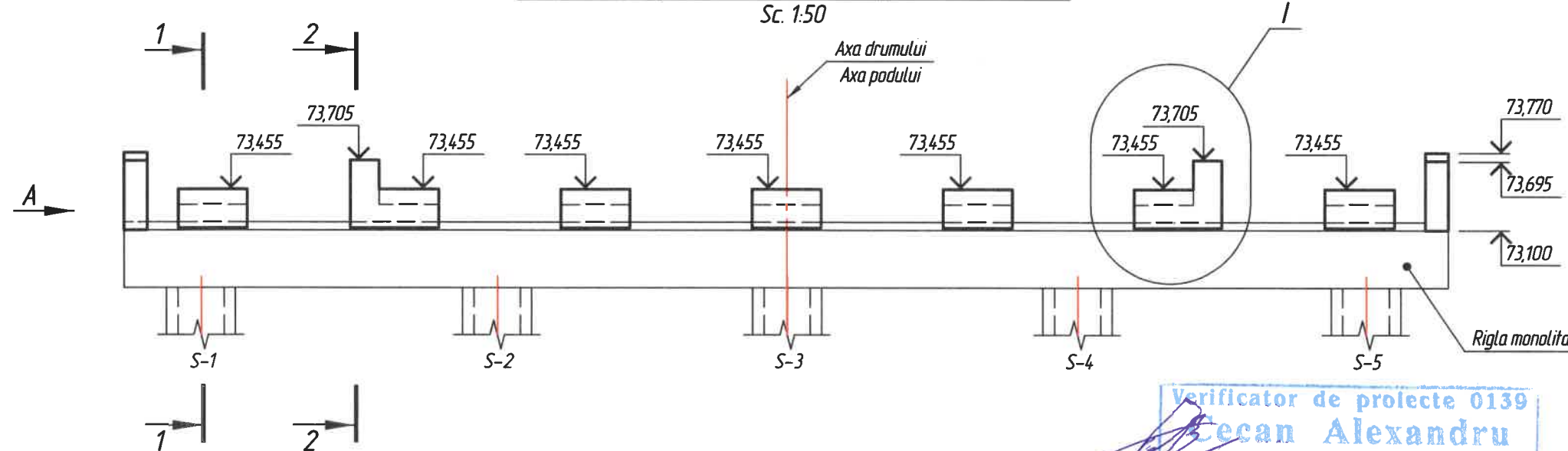
Plansa

3



Schema de cofraj a cuzinetilor si zidului de protectie a cuzinetilor

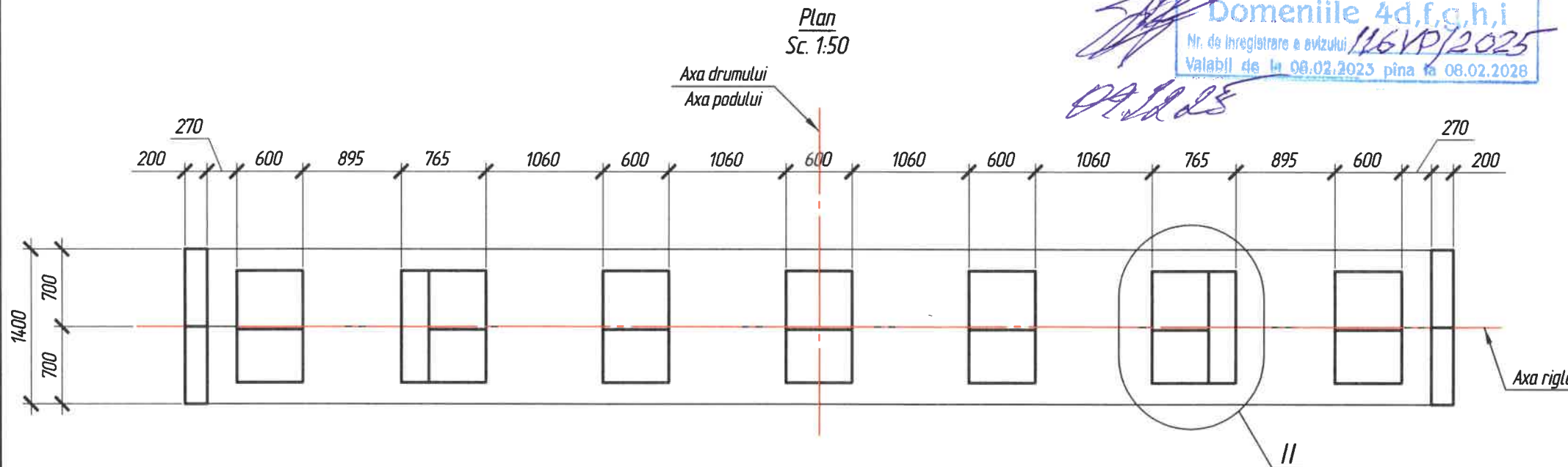
Sc. 1:50



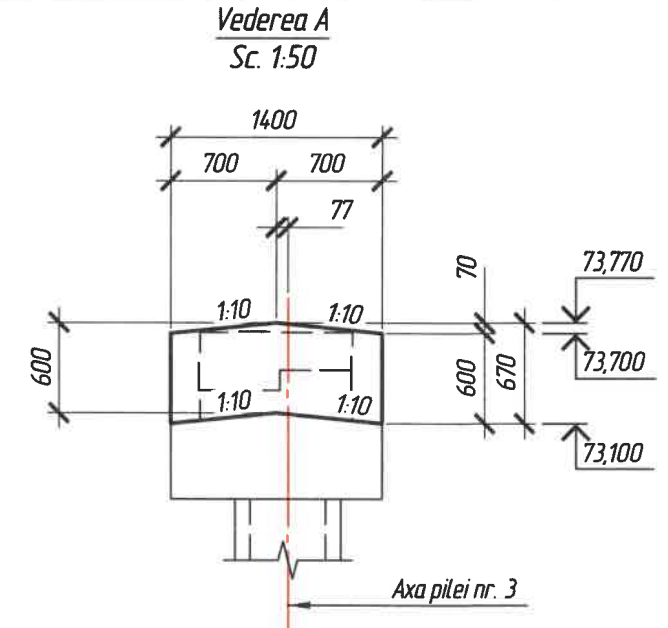
Plan  
Sc. 1:50

Verificator de proiecte 0139  
Turcan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a vizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pînă la 08.02.2028

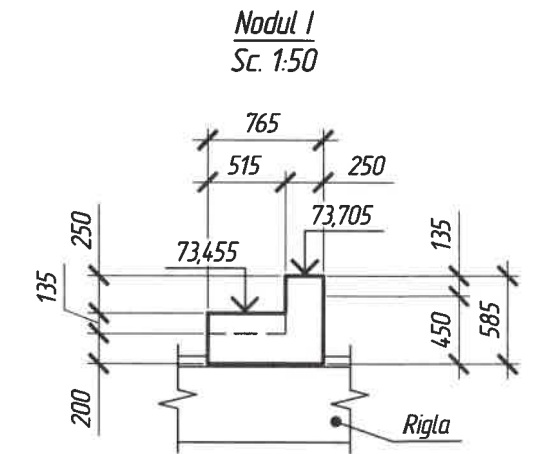
09.02.25



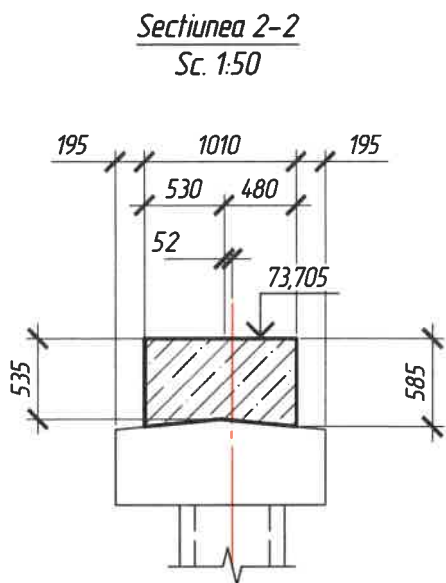
Secțiunea 1-1  
Sc. 1:50



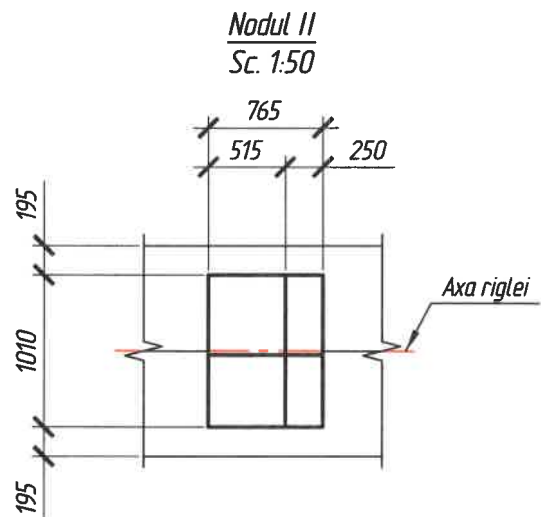
Nodul I  
Sc. 1:50



Secțiunea 2-2  
Sc. 1:50



Nodul II  
Sc. 1:50



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura				Total	Consumul total
	Armatura clasa					
	A240, S235JO					
	SM EN 10025-2:2020					
	Ø5	Ø6	Total			
Cz-2	60,5	15,7	76,2	76,2	76,2	



Note:

1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
2. Cotele de nivel sunt indicate in metri.
3. Schema de armare vezi pe plansa 27-2.

Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			09.25
Verificat		Omelco A.			09.25
Elaborat		Turcan E.			09.25

10/02-10/457-LA

Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

Faza	Plansa	Planse
PE	27	2

Cuzinetii si zidul de protectie a cuzinetilor Cz-2

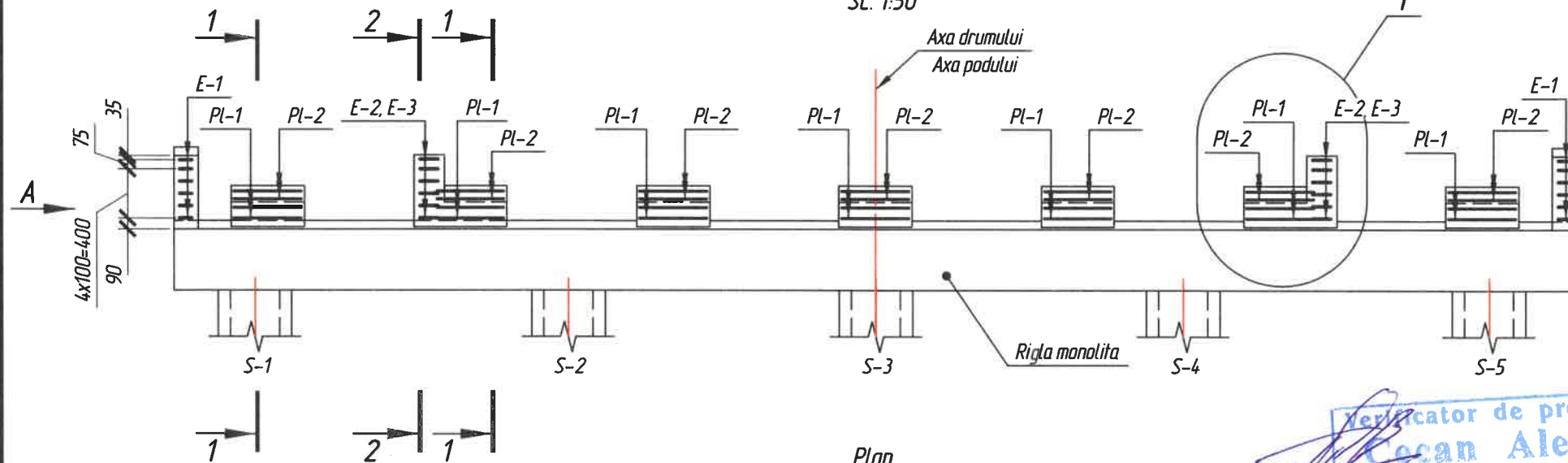


Schimb inv. N°
Semnatura si data
Inv. N°

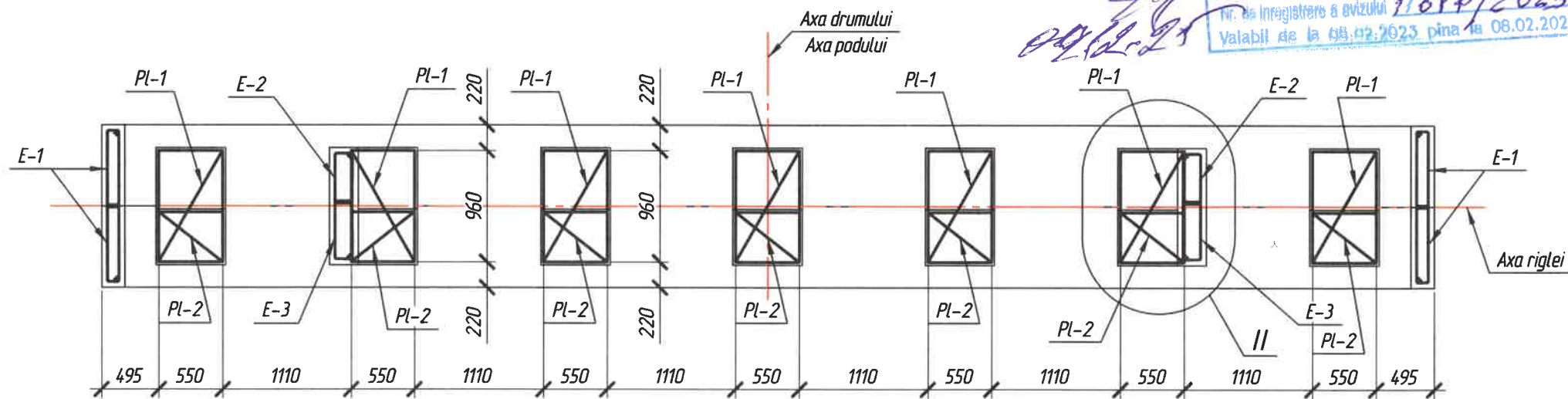


Schema de cofraj a cuzinetilor si zidului de protectie a cuzinetilor

Sc. 1:50

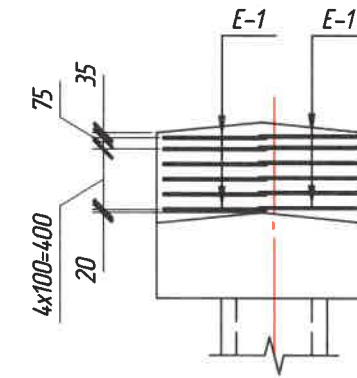


Plan  
Sc. 1:50

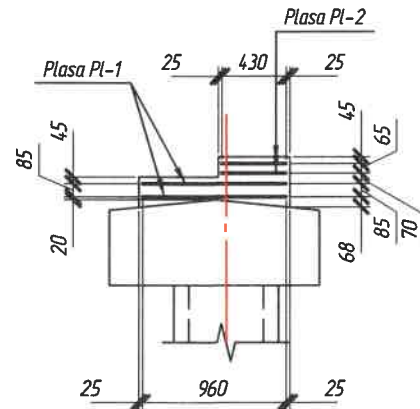


Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a vizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pana la 08.02.2028

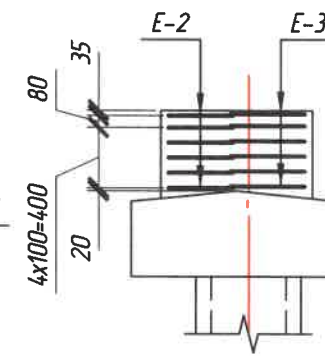
Vederea A  
Sc. 1:50



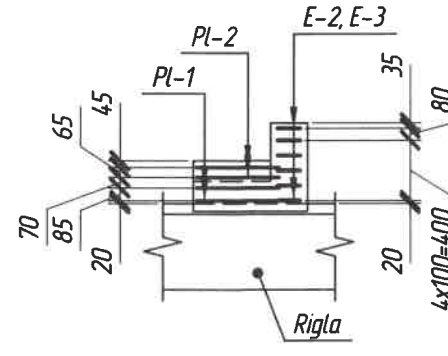
Sectionea 1-1  
Sc. 1:50



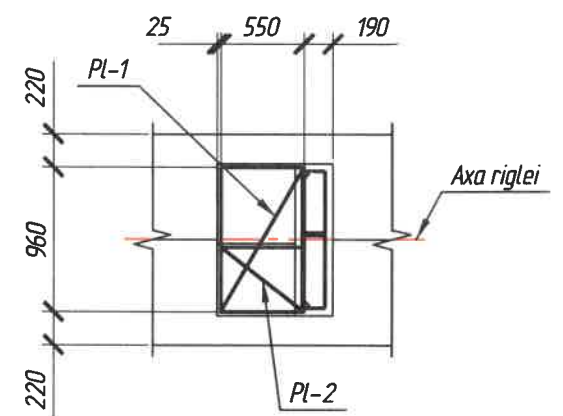
Sectionea 2-2  
Sc. 1:50



Nodul I  
Sc. 1:50



Nodul II  
Sc. 1:50



Borderoul detaliilor

Poz.	Schita
E-1	
E-2	
E-3	

Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		<u>Plase</u>			60,48
PL-1	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa PL-1 Ø5 A240-50 550x960mm	14	2,98	41,72
PL-2	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa PL-2 Ø5 A240-50 550x430mm	14	1,34	18,76
		<u>Detalii de armare</u>			15,72
E-1	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=1605	24	0,36	8,64
E-2	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=1245	12	0,28	3,36
E-3	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=1385	12	0,31	3,72
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton / Concrete C30/37, XC4, XF2, XD1			1,28 m³

FOMICIOV DMITRI  
P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i,  
j(porturi)  
PROIECTANT

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					09.25
					09.25

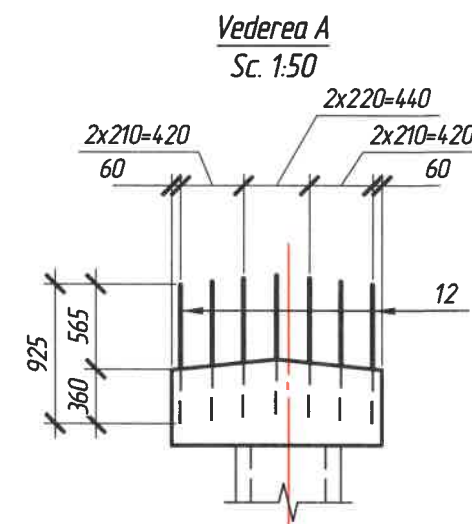
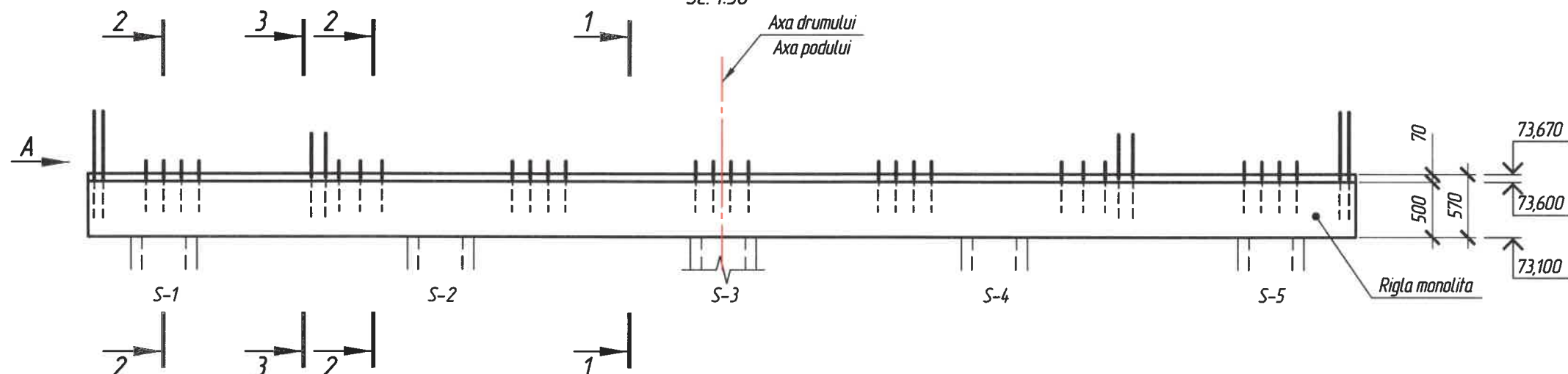
10/02-10/457-LA - 27

Plansa

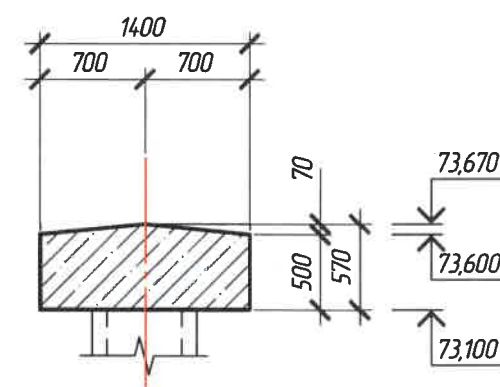
2



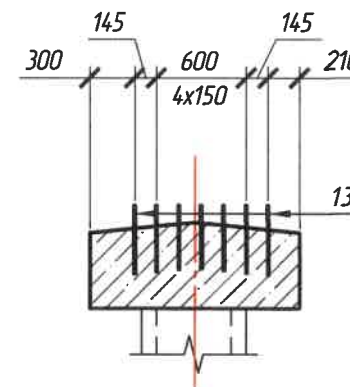
**Schema de cofrare**  
(zidurile de protecție a cuzinetilor și cuzinetii conventional nu sunt indicați)  
Sc. 1:50



**Secțiunea 1-1**  
Sc. 1:50

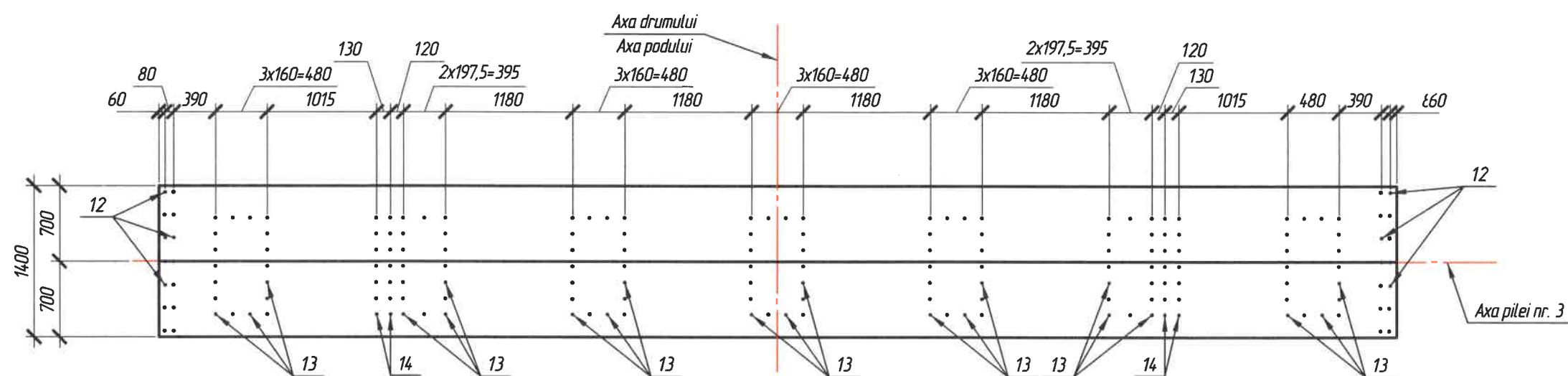


**Secțiunea 2-2**  
Sc. 1:50

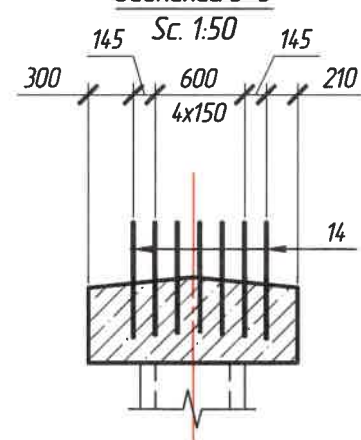


**Plan**

(zidurile de protecție a cuzinetilor și cuzinetii conventional nu sunt indicați)  
Sc. 1:50



**Secțiunea 3-3**



Note:

1. Dimensiunile sunt indicate în milimetri.
2. Cotele de nivel sunt indicate în metri.
3. Schema de armare a riglei este identică cu Rm-2 (pl. 26-2).
4. Specificația vezi pe pl. 28-2.
5. Borderoul detaliilor vezi la rigla Rm-2 (pl. 26-3).
6. Detaliile barelor de ancorare vezi pe pl. 28-2.
7. Borderoul consumului de metal vezi pe pl. 28-2.

Verificator de proiecte 0139  
**Turcan Alexandru**  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028



10/02-10/457-LA

Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 -  
Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

Faza	Planșa	Planse
PE	28	2

Rigla din beton armat monolit Rm-3



Schimb inv. N°

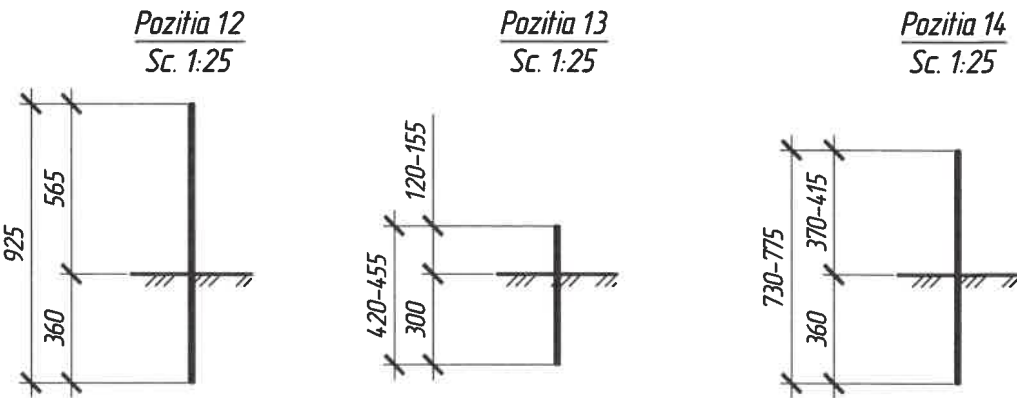
Semnatura și data

Inv. N°



Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		Elemente de armare			976,2
1	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=12150 (12000+150)	8	19,17	153,36
2	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=13250 (625+12000+625)	6	21,91	131,46
3	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=13190 (595+12000+595)	6	20,81	124,86
4	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A500C L=11430	8	18,04	144,32
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=11430	2	4,51	9,02
6	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=1450	186	0,57	106,02
7	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=1960	24	0,77	18,48
8	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=2680	81	1,06	85,86
9	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=1515	81	0,60	48,6
10	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240 L=3580	48	1,41	67,68
11	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa PL-1 Ø5 A240-50 Ø5 A240-50 1340x11430mm	1	86,54	86,54
		Piese inglobate			74,38
12	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=925	28	0,82	22,96
13	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C L <sub>med</sub> =440 (420-455)	122	0,27	32,94
14	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =745 (730-755)	28	0,66	18,48
		Materiale			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XF2 XD1			8,79m <sup>3</sup>



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 01.02.2023 pna la 08.02.2028  
09.12.25

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confectii din armatura					Piese inglobate			Consumul total
	Armatura clasa					Armatura clasa			
	A240, S235J0			A500C, S355J2		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020			SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020			
	Ø5	Ø8	Total	Ø16	Total	Ø10	Ø12	Total	
Rm-3	88,2	335,7	423,9	554,0	554,0	32,9	41,4	74,4	1052,2



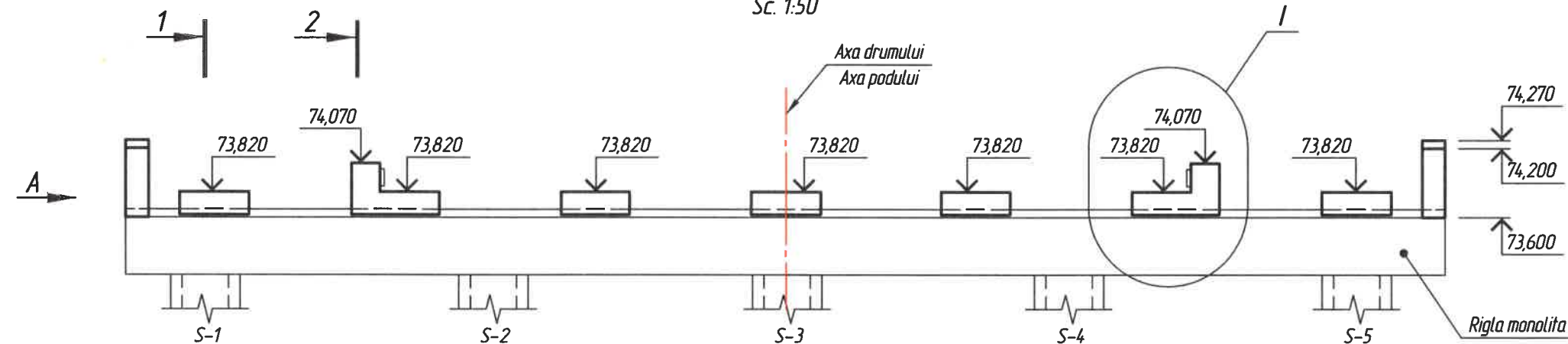
- Note:
- 1. Schema de armare a riglei este identica cu Rm-2 (pl. 26-2).
  - 2. Borderoul detaliilor vezi la rigla Rm-2 (pl. 26-2).
  - 3. Pozitiile 1-11 vezi pe schema de armare a riglei Rm-2 (pl. 26-2).

					09.25
					09.25
Mod.	Cant.	Plansa	NP.doc.	Semnatura	Data

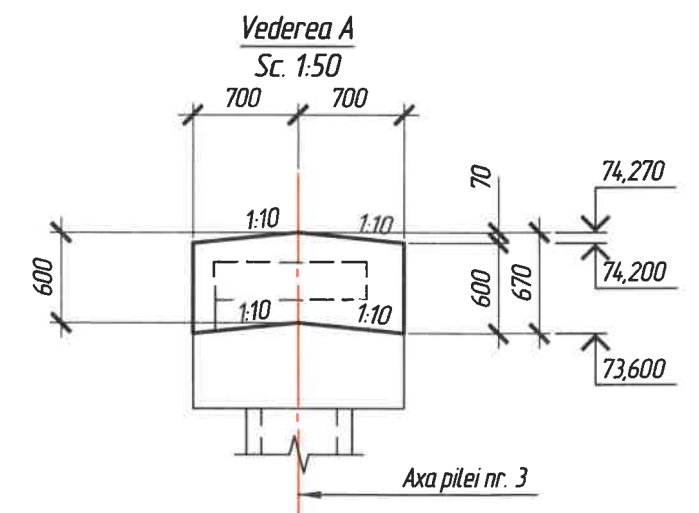
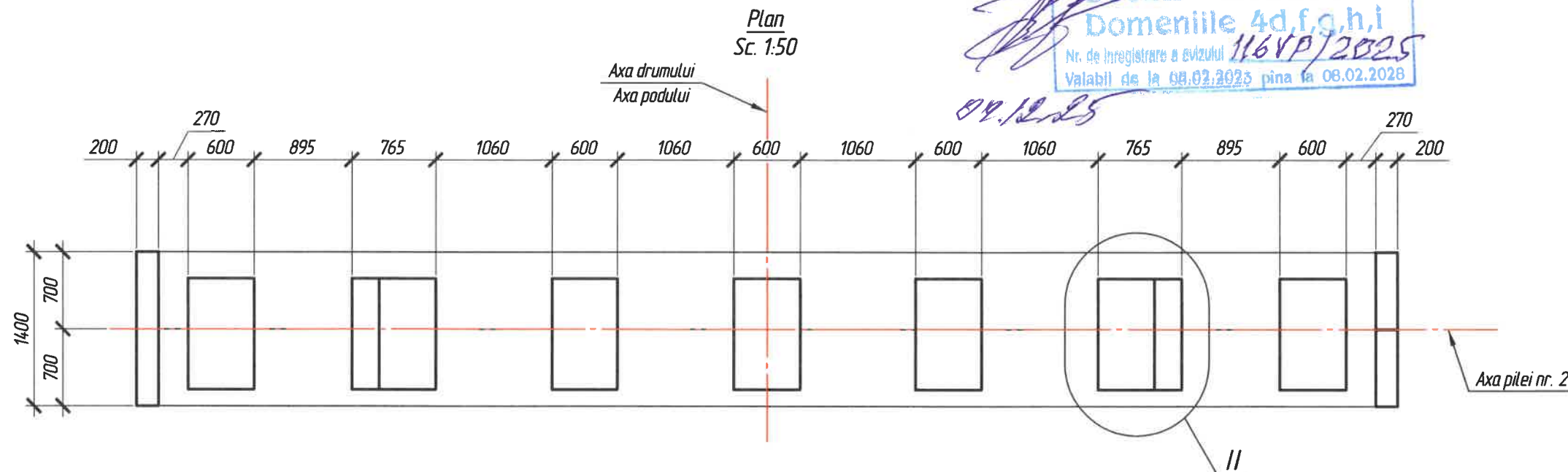


# Schema de cofraj a cuzinetilor si zidului de protectie a cuzinetilor

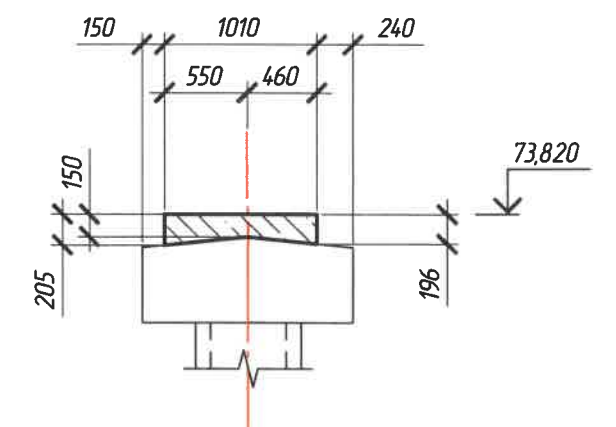
Sc. 1:50



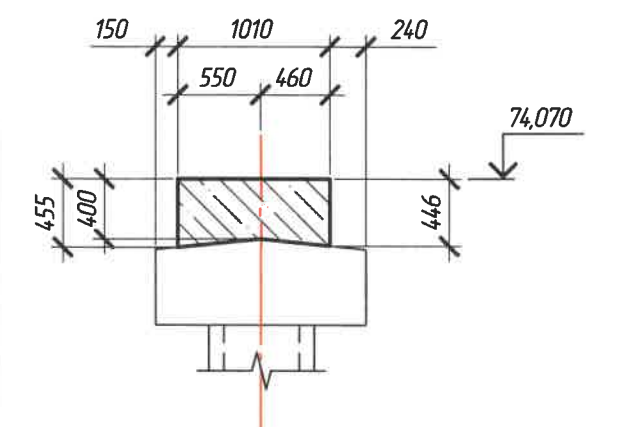
Plan  
Sc. 1:50



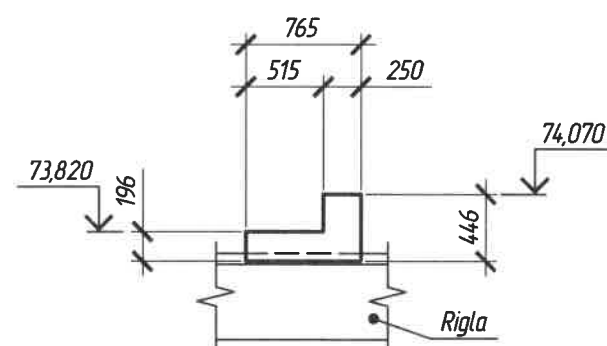
Sețiunea 1-1  
Sc. 1:50



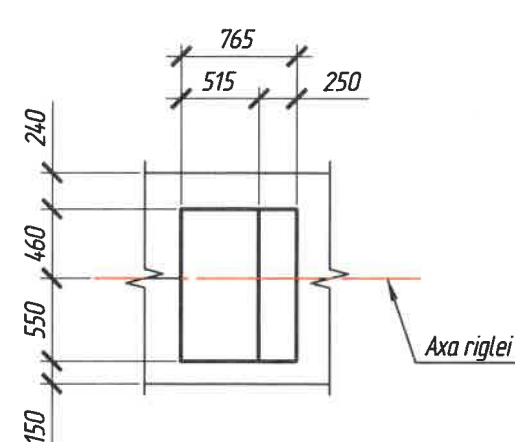
Sețiunea 2-2  
Sc. 1:50



Nodul I  
Sc. 1:50



Nodul II  
Sc. 1:50



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura			Total	Consumul total
	Armatura clasa				
	A240, S235JO				
	SM EN 10025-2:2020				
	Ø5	Ø6	Total		
Cz-3	41,7	14,5	56,3	56,3	56,3

- Note:
- Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  - Cotele de nivel sunt indicate in metri.
  - Schema de armare vezi pe plansa 29-2.



Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			09.25
Verificat		Omelco A.			09.25
Elaborat		Turcan E.			09.25

10/02-10/457-LA

Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

Faza	Plansa	Planse
PE	29	2

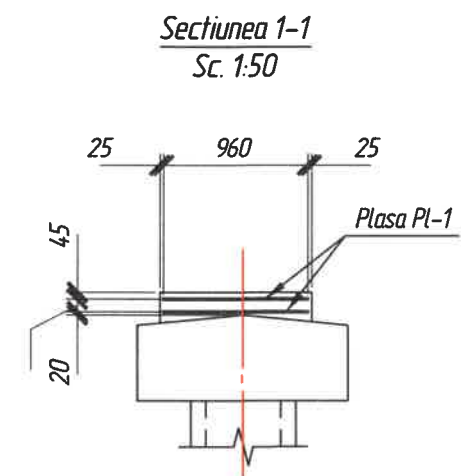
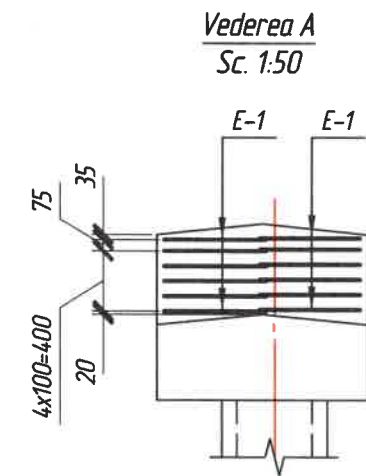
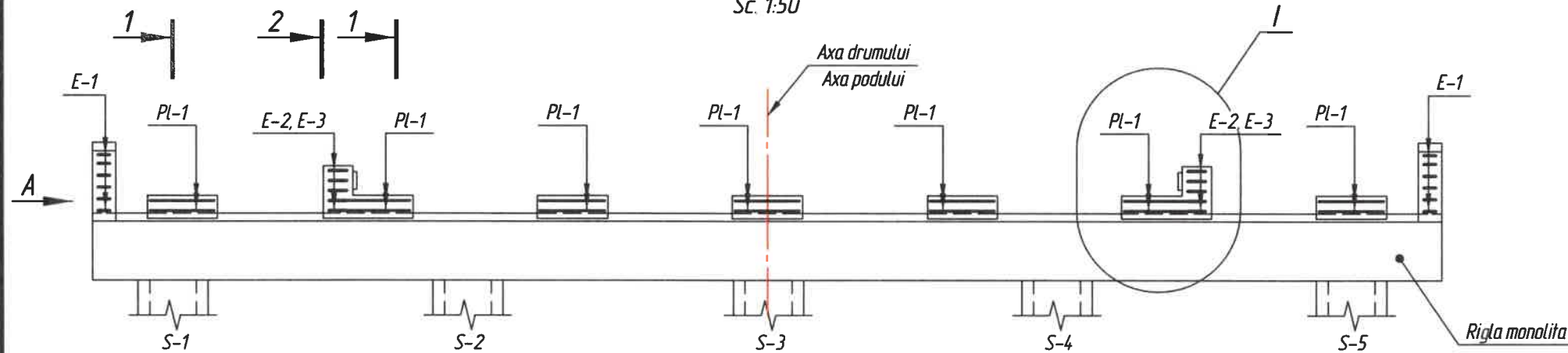
Cuzinetii si zidul de protectie a cuzinetilor Cz-3



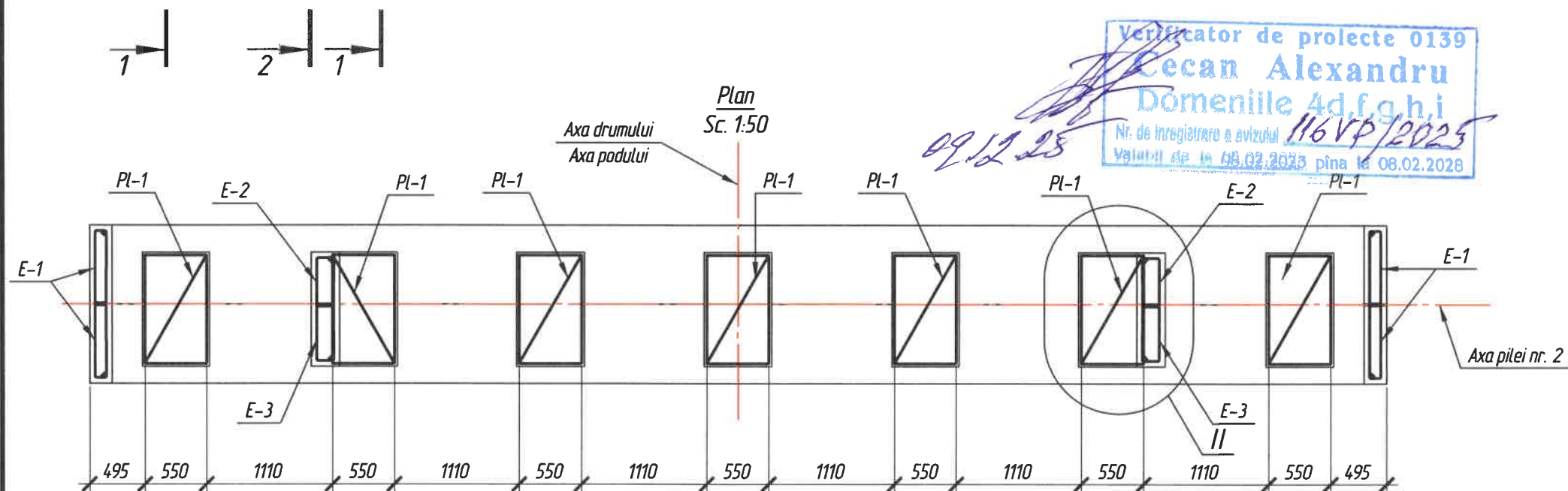


# Schema de cofraj a cuzinetilor si zidului de protectie a cuzinetilor

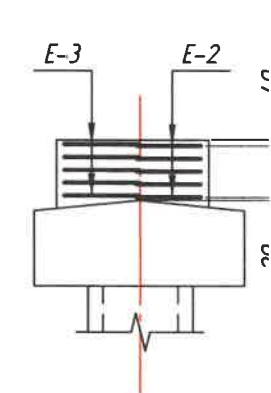
Sc. 1:50



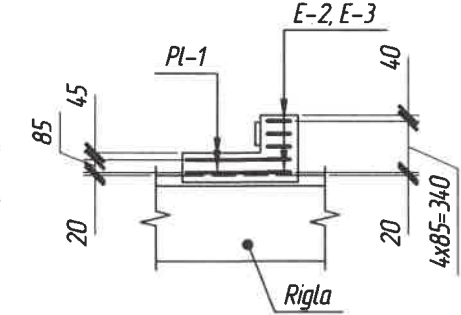
Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pna la 08.02.2028



Sectionea 2-2  
Sc. 1:50



Nodul I  
Sc. 1:50



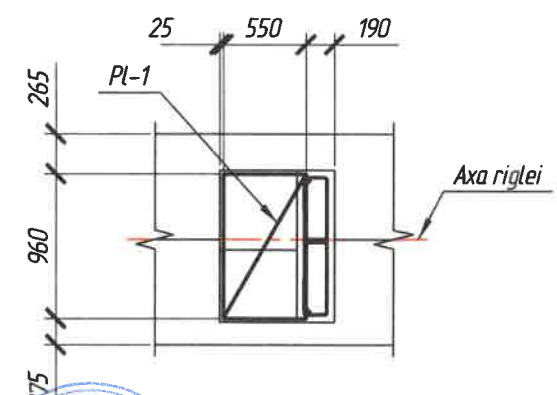
## Borderoul detaliilor

Poz.	Schita
E-1	
E-2	
E-3	

## Specificatie

Poz.	Marcare	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		<u>Plase</u>			41,72
PL-1	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa PL-1 Ø5 A240-50 550x960mm	14	2,98	41,72
		<u>Detalii de armare</u>			14,54
E-1	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=1605	24	0,36	8,64
E-2	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=1245	10	0,28	2,80
E-3	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=1385	10	0,31	3,10
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton / Concrete C30/37, XC4, XF2, XD1			1,29 m³

Nodul II  
Sc. 1:50



FOMCIOV DMITRII  
P-2024  
Nr.1278  
Ac.d.e.f.g.h.i.  
Jporturi  
PROIECTANT

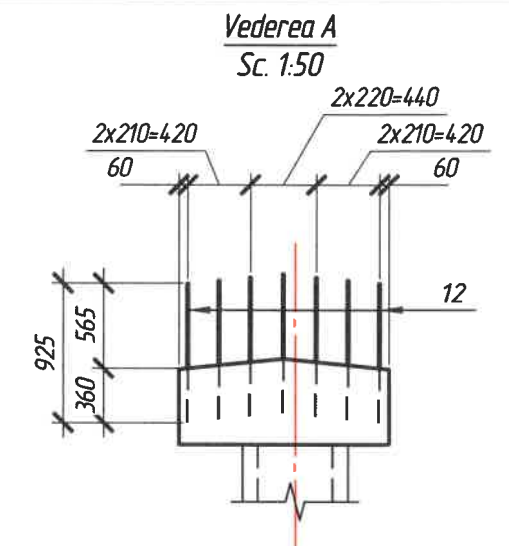
Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					09.25
					09.25

10/02-10/457-LA - 29

Plansa  
2

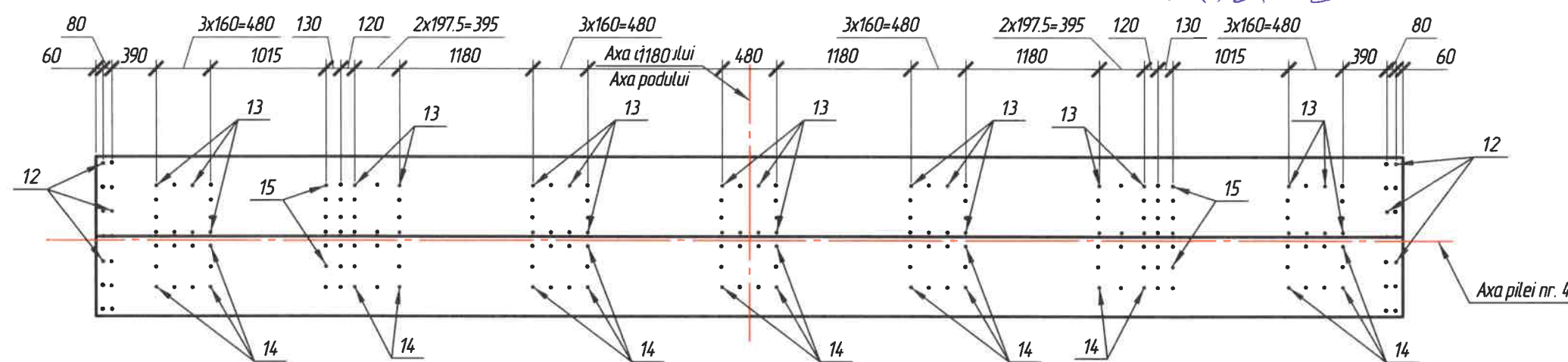


Sc. 1:50



Technical drawing of a rectangular plate with a semi-circular cutout. The plate has a total width of 1400 mm and a total height of 570 mm. The cutout has a radius of 70 mm. The distance from the bottom edge to the center of the cutout is 500 mm. The drawing shows the plate with a hatched semi-circular cutout and dimension lines indicating the various measurements.

## SC. 1:50







Verificator de proiecte 0139  
**Ecaterina Alexandru**  
 Domeniile 4d,f,g,h,i  
 Nr. de înregistrare a vizului **116 VP/2025**  
 Valabil de la **08.02.2023** pînă la **08.02.2028**

7462.25



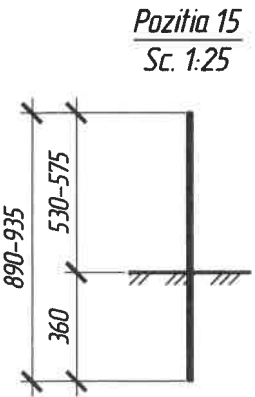
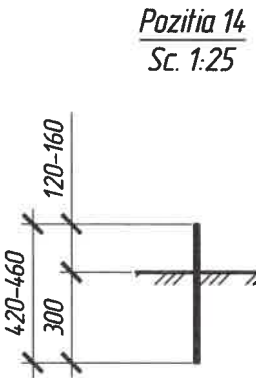
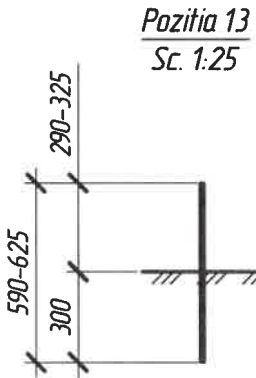
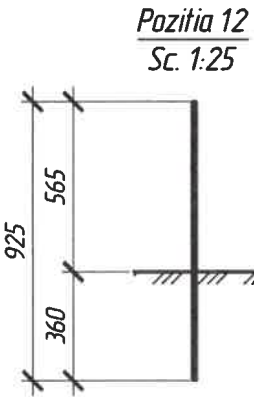
1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
2. Cotele de nivel sunt indicate in metri.
3. Schema de armare a riglei este identica cu Rm-2 (pl. 26-2).
4. Specificatia vezi pe pl. 30-2.
5. Borderoul detaliilor vezi la rigla Rm-2 (pl. 26-2).
6. Detaliile barelor de ancorare vezi pe pl. 30-2.
7. Borderoul consumului de metal vezi pe pl. 30-2.

						10/02-10/457-LA			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100			
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data				
ISP		Fomiciov D.			09.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa	Planse
Verificat		Omelco A.			09.25		PE	30	2
Elaborat		Turcan E.			09.25				
						Rigla din beton armat monolit Rm-4			



Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		<u>Elemente de armare</u>			976,2
1	SM SR EN 10080:2014	Ø 16 A500C L=12150 (12000+150)	8	19,17	153,36
2	SM SR EN 10080:2014	Ø 16 A500C L=13250 (625+12000+625)	6	21,91	131,46
3	SM SR EN 10080:2014	Ø 16 A500C L=13190 (595+12000+595)	6	20,81	124,86
4	SM SR EN 10080:2014	Ø 16 A500C L=11430	8	18,04	144,32
5	SM SR EN 10080:2014	Ø 8 A240 L=11430	2	4,51	9,02
6	SM SR EN 10080:2014	Ø 8 A240 L=1450	186	0,57	106,02
7	SM SR EN 10080:2014	Ø 8 A240 L=1960	24	0,77	18,48
8	SM SR EN 10080:2014	Ø 8 A240 L=2680	81	1,06	85,86
9	SM SR EN 10080:2014	Ø 8 A240 L=1515	81	0,60	48,6
10	SM SR EN 10080:2014	Ø 8 A240 L=3580	48	1,41	67,68
11	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa Pl-1 Ø5 A240-50 Ø5 A240-50 1340x11430mm	1	86,54	86,54
		<u>Piese inglobate</u>			92,32
12	SM SR EN 10080:2014	Ø 12 A500C L=925	28	0,82	22,96
13	SM SR EN 10080:2014	Ø 10 A500C L <sub>med</sub> =610 (590-625)	66	0,38	25,08
14	SM SR EN 10080:2014	Ø 10 A500C L <sub>med</sub> =440 (420-460)	80	0,27	21,6
15	SM SR EN 10080:2014	Ø 12 A500C L <sub>med</sub> =885 (890-935)	28	0,81	22,68
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XF2 XD1			8,79m <sup>3</sup>



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a evizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pina la 08.02.2028  
09.12.2025



- Note:
1. Schema de armare a riglei este identica cu Rm-2 (pl. 26-2).
  2. Borderoutul detaliilor vezi la rigla Rm-2 (pl. 26-3).
  3. Pozitiile 1-11 vezi pe schema de armare a riglei Rm-2 (pl. 26-2).

Consumul de metal pentru un element, kg

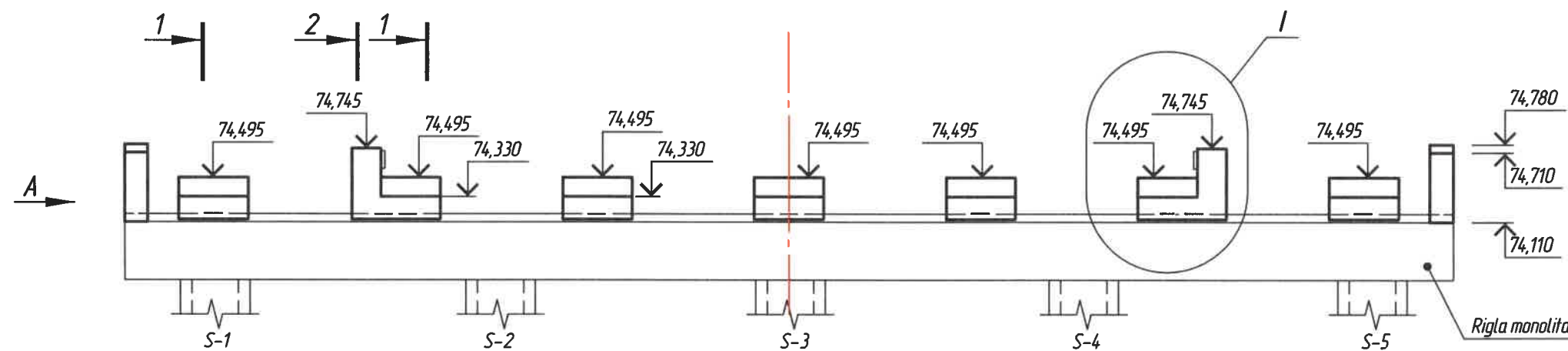
Marca elementului	Confecții din armatura					Piese inglobate			Consumul total
	Armatura clasa					Armatura clasa			
	A240, S235J0			A500C, S355J2		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020			SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020			
	Ø5	Ø8	Total	Ø16	Total	Ø10	Ø12	Total	
Rm-4	86,5	335,7	422,2	554,0	554,0	46,7	45,6	92,3	1068,5

					09.25
					09.25
Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

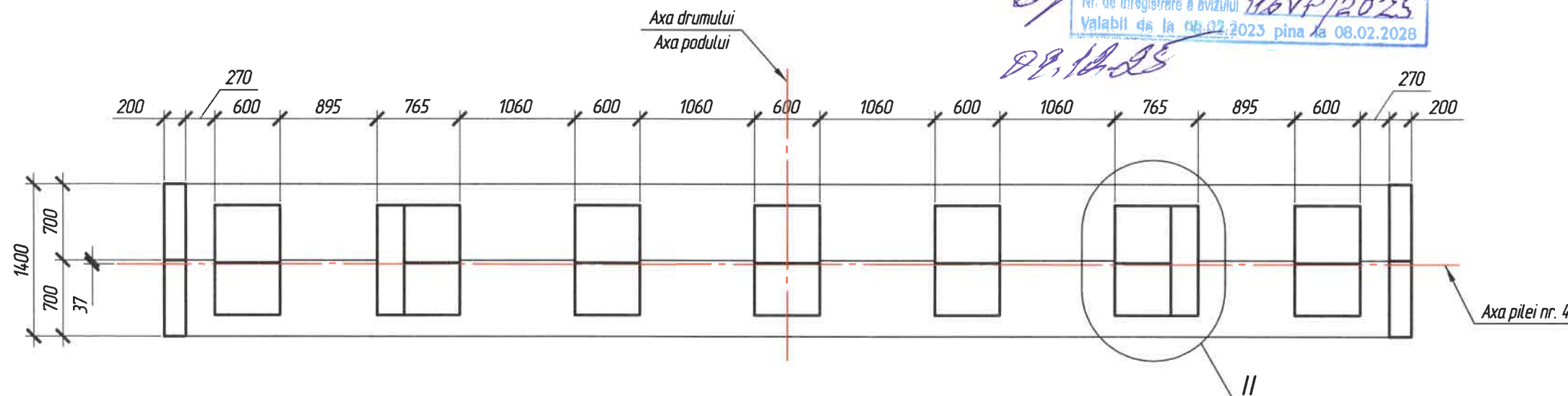
10/02-10/457-LA - 30



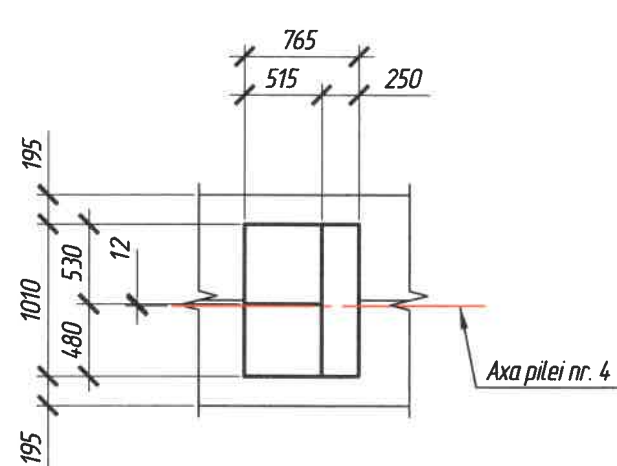
Schema de cofraj a cuzinetilor si zidului de protectie a cuzinetilor  
Sc. 1:50



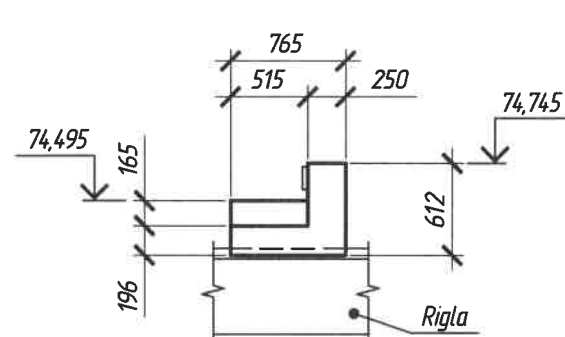
Plan  
Sc. 1:50



Nodul II  
Sc. 1:50

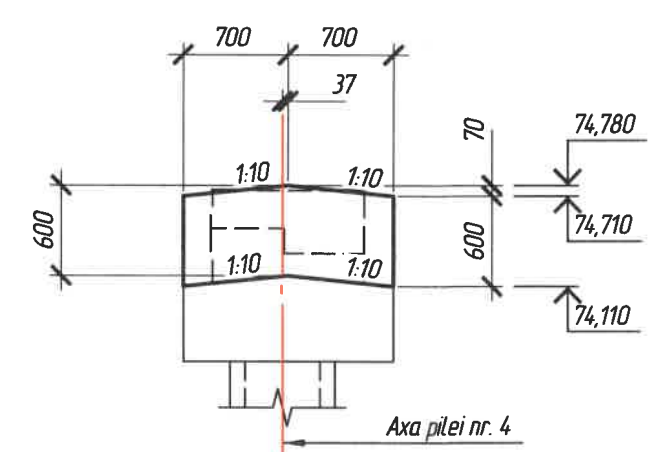


Nodul I  
Sc. 1:50

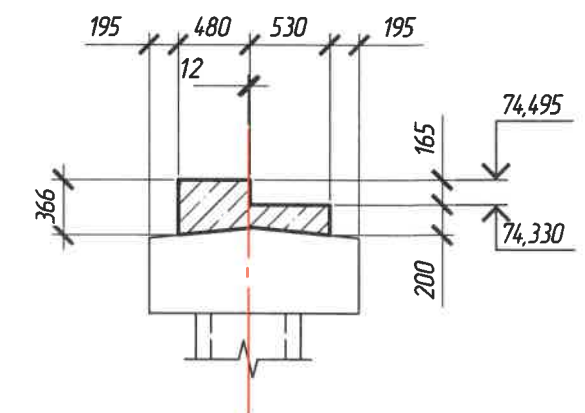


- Note:
1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  2. Cotele de nivel sunt indicate in metri.
  3. Schema de armare vezi pe plansa 31-2.

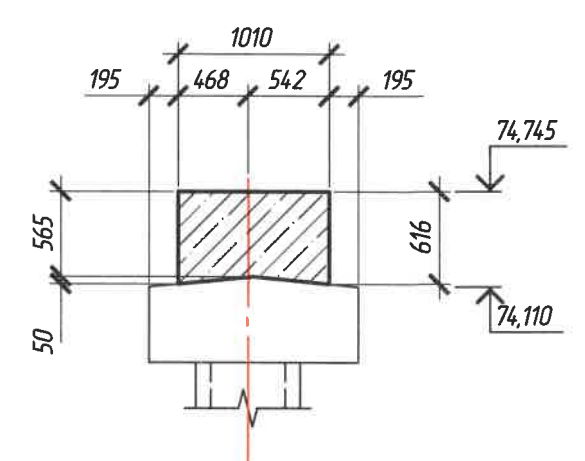
Vederea A  
Sc. 1:50



Sectiunea 1-1  
Sc. 1:50



Sectiunea 2-2  
Sc. 1:50



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura			Total	Consumul total
	Armatura clasa				
	A240, S235JO				
	SM EN 10025-2:2020				
	Ø5	Ø6	Total		
Cz-4	60,5	15,7	76,2	76,2	76,2



Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			09.25
Verificat		Omelco A.			09.25
Elaborat		Turcan E.			09.25

10/02-10/457-LA

Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

Faza	Plansa	Planse
PE	31	2

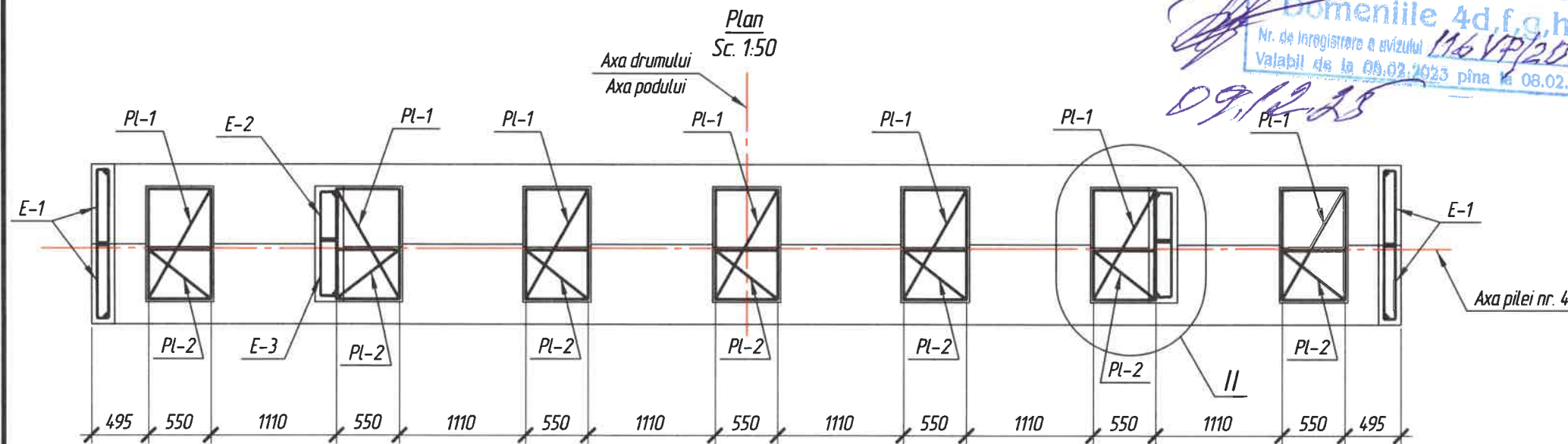
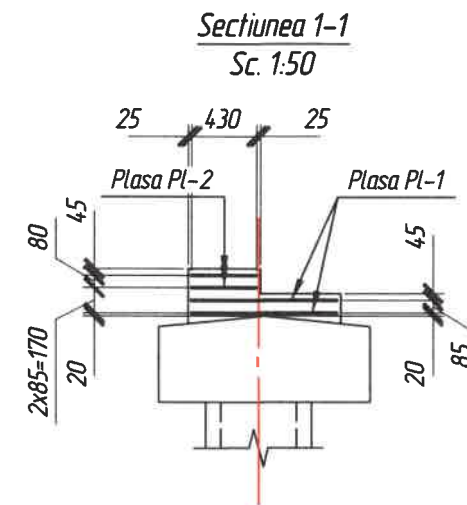
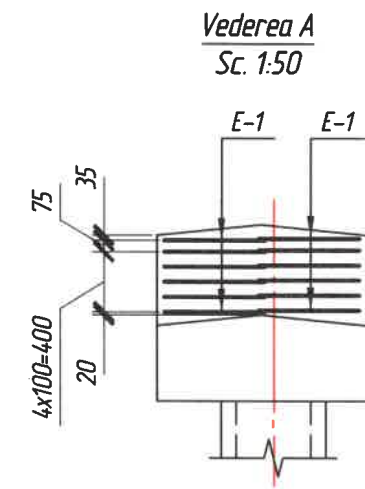
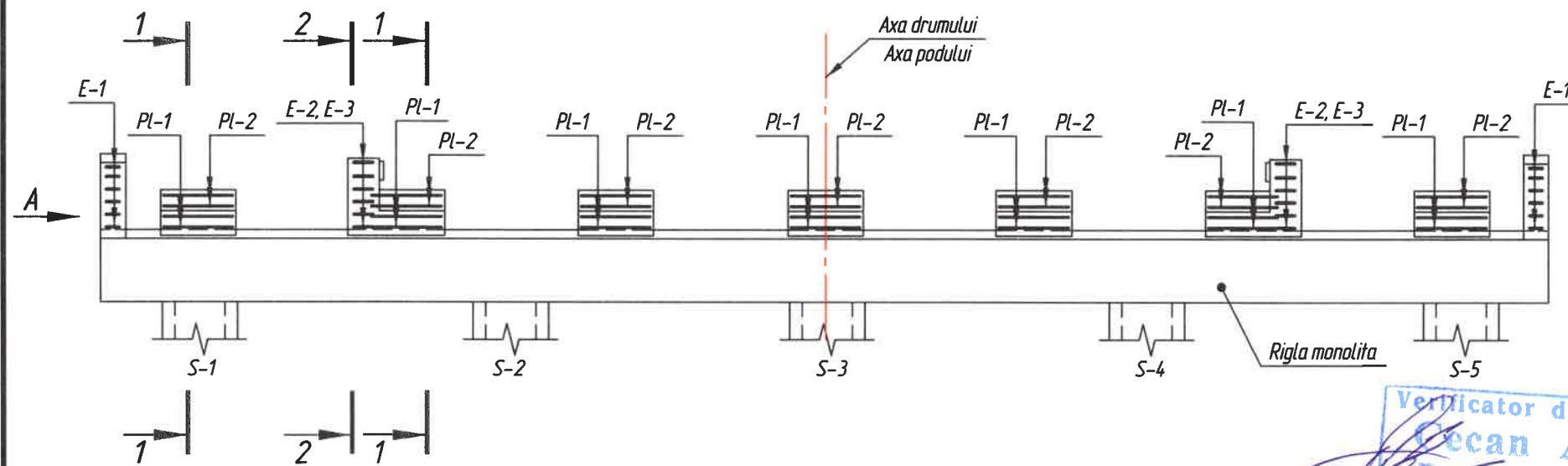
Cuzinetii si zidul de protectie a cuzinetilor Cz-4



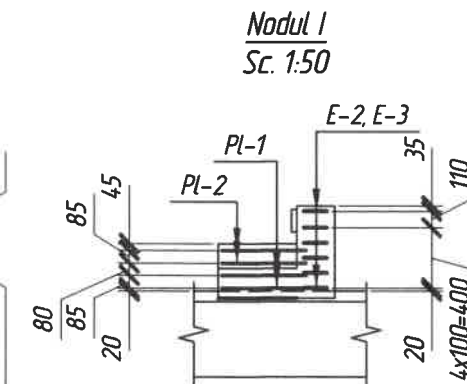
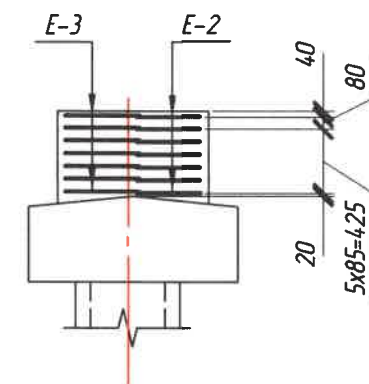


# Schema de cofraj a cuzinetilor si zidului de protectie a cuzinetilor

Sc. 1:50



Sețiunea 2-2  
Sc. 1:50



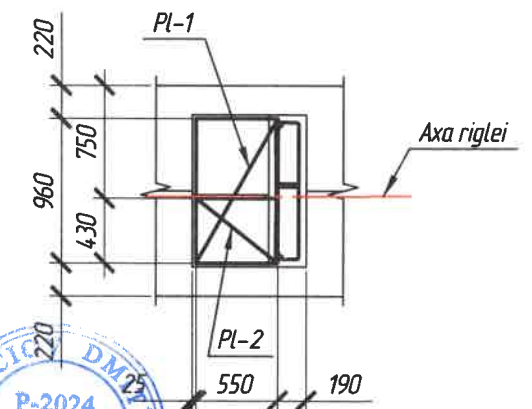
## Borderoul detaliilor

Poz.	Schita
E-1	
E-2	
E-3	

## Specificatie

Poz.	Marcare	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		<u>Plase</u>			60,48
PL-1	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa PL-1 Ø5 A240-50 550x960mm	14	2,98	4,172
PL-2	SM SR EN 10080:2014 SM EN ISO 15630-2:2019	Plasa PL-2 Ø5 A240-50 550x430mm	14	1,34	18,76
		<u>Detalii de armare</u>			15,72
E-1	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=1605	24	0,36	8,64
E-2	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=1245	12	0,28	3,36
E-3	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=1385	12	0,31	3,72
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206+A1:2017	Beton / Concrete C30/37, XC4, XF2, XD1			1,70 m³

Nodul II  
Sc. 1:50



Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					09.25
					09.25

10/02-10/457-LA - 31

Plansa

2

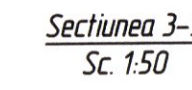
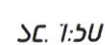
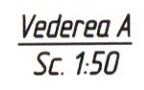
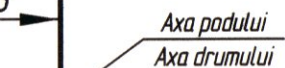
Schimb inv. N°

Semnatura si data

Inv. N°



Sc. 1:50



09/25



10/02-10/457-LA

*Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100*

Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 -  
Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100

*Zidul de garda Zam-2*

**ITN** Intexnauca SRL  
CHISINAU

5-14-2







Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		<u>Elemente de armare</u>			336,40
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =1020 (960-1080)	62	0,91	56,11
2	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =1020 (995-1090)	46	0,93	42,55
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =970 (960-980)	8	0,86	6,88
4	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=1710	24	1,52	36,48
5	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A500C L=9040	10	3,57	35,70
6	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A500C L=9040	4	3,57	14,28
7	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=1080	4	0,96	3,84
8	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =1690 (1680-1695)	12	1,50	18,00
9	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =1075 (560-1585)	36	0,96	34,56
10	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =770 (475-1060)	12	0,68	8,16
11	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =2530 (2490-2565)	12	2,25	27,00
12	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L <sub>med</sub> =2520 (2590-2645)	12	2,33	27,96
13	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=2380	4	2,11	8,44
14	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=2205	4	1,96	7,84
15	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=970	10	0,86	8,60
		<u>Carcasa C-1</u>			59,30
16	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=1055	46	0,94	43,24
17	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C L=9040	2	8,03	16,06
		<u>Detalii de armare</u>			18,24
18	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=205	104	0,05	5,20
19	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=355	48	0,08	3,84
20	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L <sub>med</sub> =300 (285-315)	80	0,07	5,60
21	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=255	60	0,06	3,60
		<u>Piese inglobate</u>			
22	SM SR EN 10080:2014	Ø22 A500C L=440	8	1,31	10,48
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC4 XF2 XD1			5,9 m <sup>3</sup>

Borderoul detaliilor

Poz.	Schita
1	
2	
6	
15	
16	

18	
19	
20	
21	

Verificator de proiecte 0139  
Alexandru  
Domenile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pana la 08.02.2028  
07.12.25

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura					Piese inglobate		Consumul total
	Armatura clasa					Armatura clasa		
	A240, S235J0		A500C, S355J2			A500C, S355J2		
	SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020			SM EN 10025-2:2020		
	Ø6	Total	Ø8	Ø12	Total	Ø22	Total	
Zgm-2	18,2	18,2	50,0	345,7	395,7	10,5	10,5	424,4



Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					09.25 09.25

10/02-10/457-LA - 32

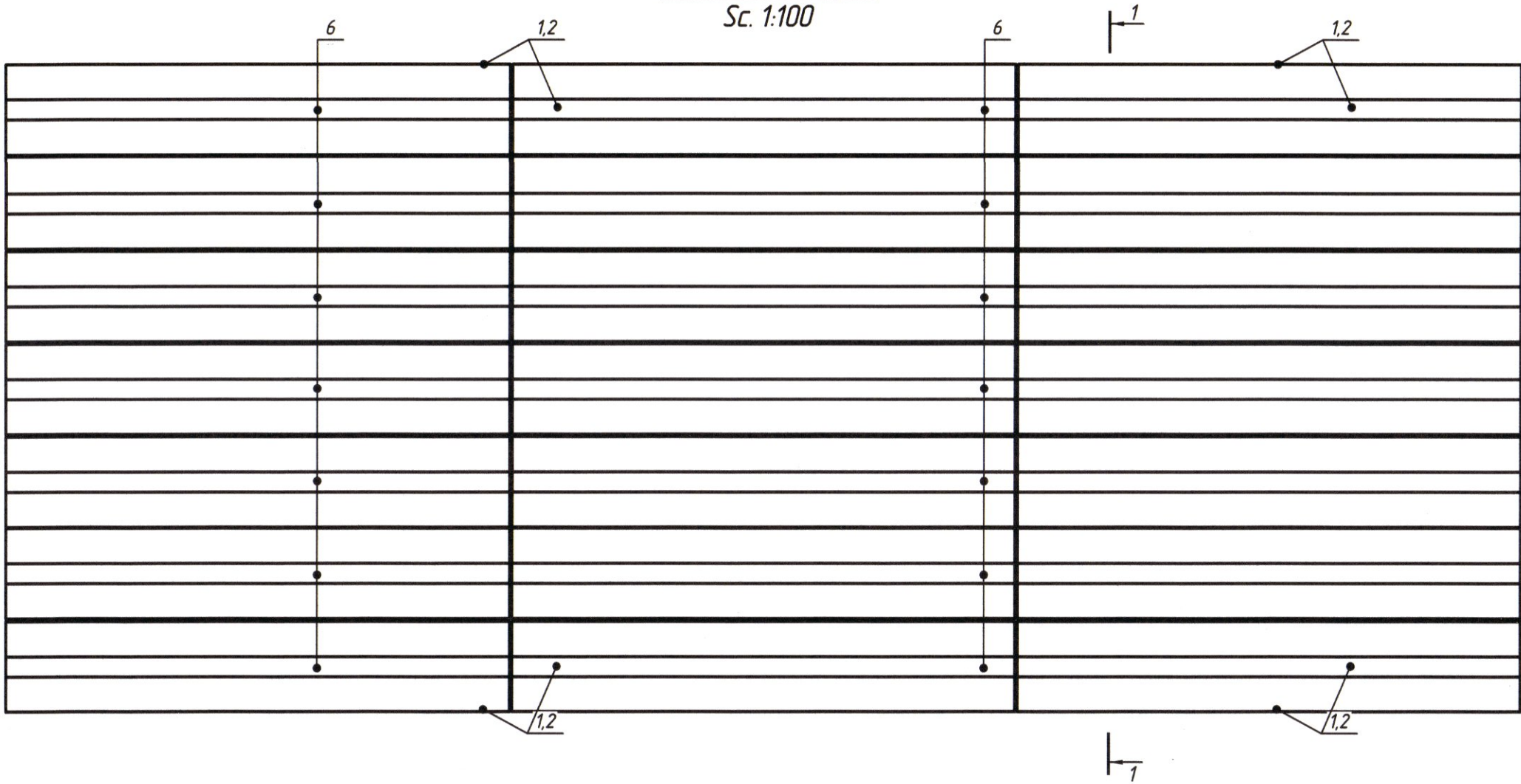
Schimb inv. N°

Semnatura si data

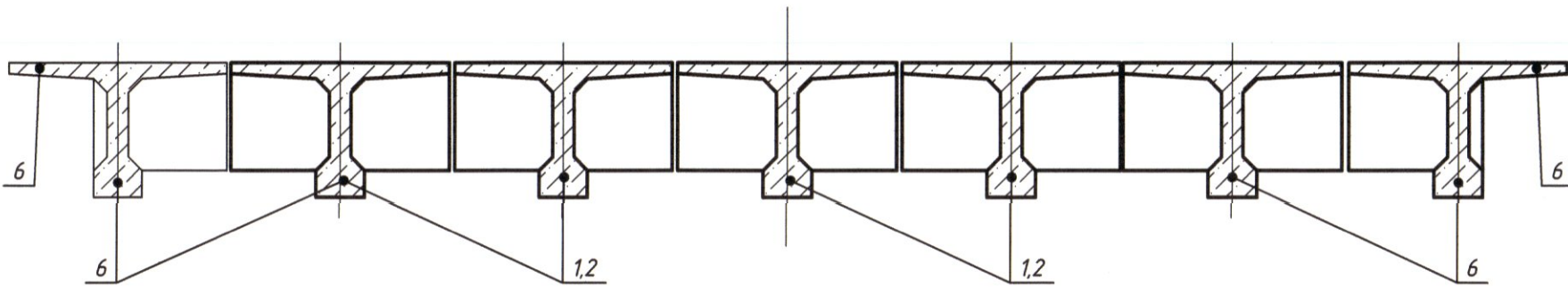
Inv. N°



Plan (vederea de jos)  
Sc. 1:100



Secțiunea 1-1  
Sc. 1:50



Tabelul defectelor si lucrarilor de reparatie a suprastructurii

Poz.	Defecte si degradari	Metoda de reparatie	Materiale utilizate	Volumete de reparatii si restabiliri per Deschideri				
				U.M.	1-2	2-3	3-4	4-5
1	Cavitati, caverne, aschieri la suprafata betonului adancimea de pina la 3cm	Reabilitarea stratului de protectie si astuparea aschierelor cu reabilitarea sectiunelor pana la dimensiunile de proiect prin metoda torcretarii si manuala	Grund (SikaGard-704S). Amestec polimeric pe baza de latex (analog Sika MonoTop) (EN 1504-3:2015)	m <sup>2</sup>	7.4	6.6	6.9	7.1
2	Dislocarea stratului de protectie din beton la adancimea de pina la 3cm fara dezgolirea armaturii			m <sup>2</sup>	8	6.8	6.7	6.5
3	Dislocarea stratului de protectie din beton la adancimea de pina la 5cm cu dezgolirea armaturii			m <sup>2</sup>	-	-	-	-
4	Dislocarea stratului de protectie din beton la adancimea de pina la 10cm laturei grinzilor in zona rezemarii cu dezgolirea armaturii			m <sup>2</sup>	-	-	-	-
5	Degradarea imbinarii longitudinale a grinzilor, aparitia stalactitelor	Reabilitarea cu amestec polimeric prin metoda torcretarii si manuala		m <sup>2</sup>	-	-	-	-
6	Carbonatarea si exfolierea suprafetelor din beton	Vopsirea prin 2 straturi inainte de vopsire, strat de grund (analog SikaGard-704S) cu primer	Vopsea polimerica - hidrofoba (analog SikaGard - 550W) cu primer (analog SikaGard-552) (SM SR EN 1504-2:2010)	m <sup>2</sup>	46	46	44	46

Verificator de proiecte 0139  
Becan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
valabil de la 08.03.2023 pina la 08.02.2028

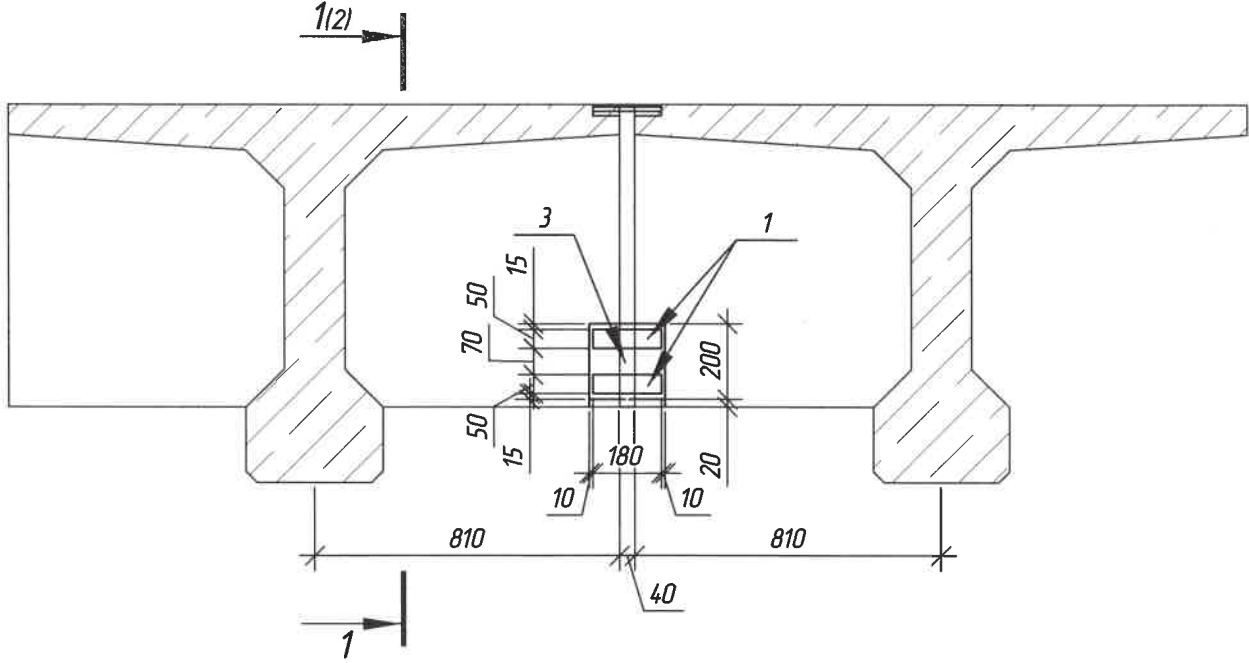


						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Planşa	Nºdoc.	Semnatura	Data			
ISP		Fomiciov D.			11.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Verificat		Fomiciov D.			11.25			
Elaborat		Tcaci A.			11.25			
						Lucrari de reparatie a suprastructurii.		
						Faza	Planşa	Planse
						PE	33	

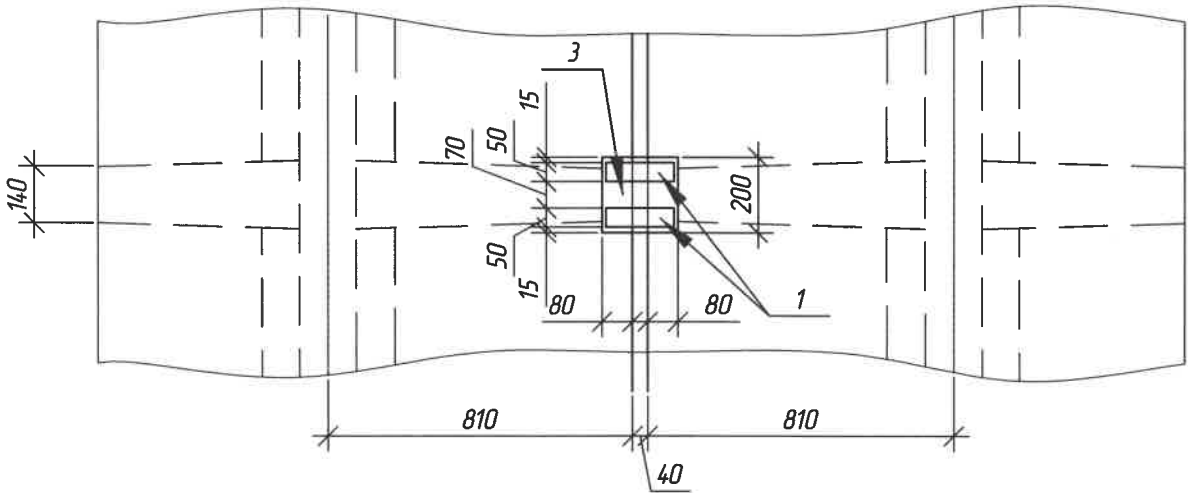




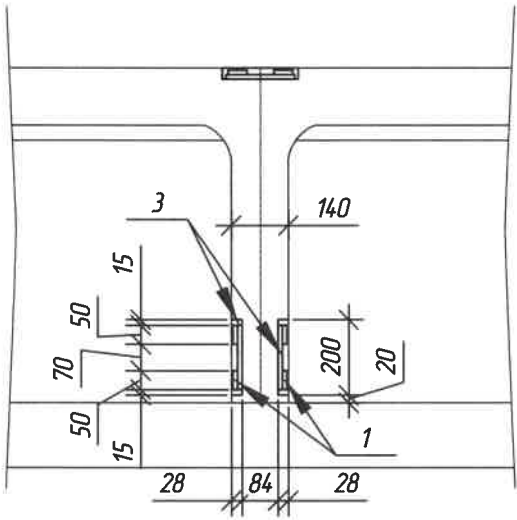
Sețiune transversala la diafragma.  
Sc 1:20



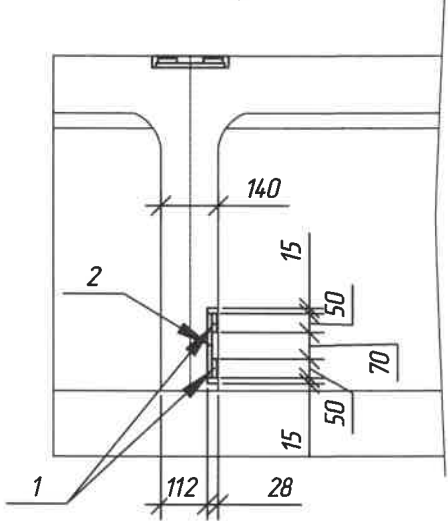
Vedere de sus



1-1  
(Unificarea diafragmelor intermediare pe lungimea grinzilor.)



2-2  
(Unificarea diafragmelor extreme ale grinzilor in zonele de rezemare deasupra infrastructurilor.)



Specificatie(un nod de imbinare)

Poz,	Indicativ	Denumire	Cant,	Massa buc, kg	Nota
		Nodul la diafragma magrinala			
1	SM SR EN 10080:2014	-50 x 12 ,L=180	4	0,85	
2	EN 1504-3:2015	Mortar polimeric M15 (analog Sika)			0,001 mi
		Nodul la diafragma intermediar			
1	SM SR EN 10080:2014	-50 x 12 ,L=180	6	0,85	
3	EN 1504-3:2015	Mortar polimeric M15 (analog Sika)			0,002 mi

Lucrarile necesare penrtu a efectua reparatia:

- Inlaturaea amestecului din ciment slab si demolarea placilor metalice;
- Curatirea si sablarea armaturii si a metalului de corozie si desprafuirea suprafetelor lor si a betonului;
- Desprafuirea betonului si metalului;
- Prelucrarea suprafetelor din beton care necesita reparatia cu 10% solutie de "NaOH" si grund pentru beton "analog Betonkontakt"

Numarul total al rosturilor de imbinarea al diafragmelor - 840 buc.

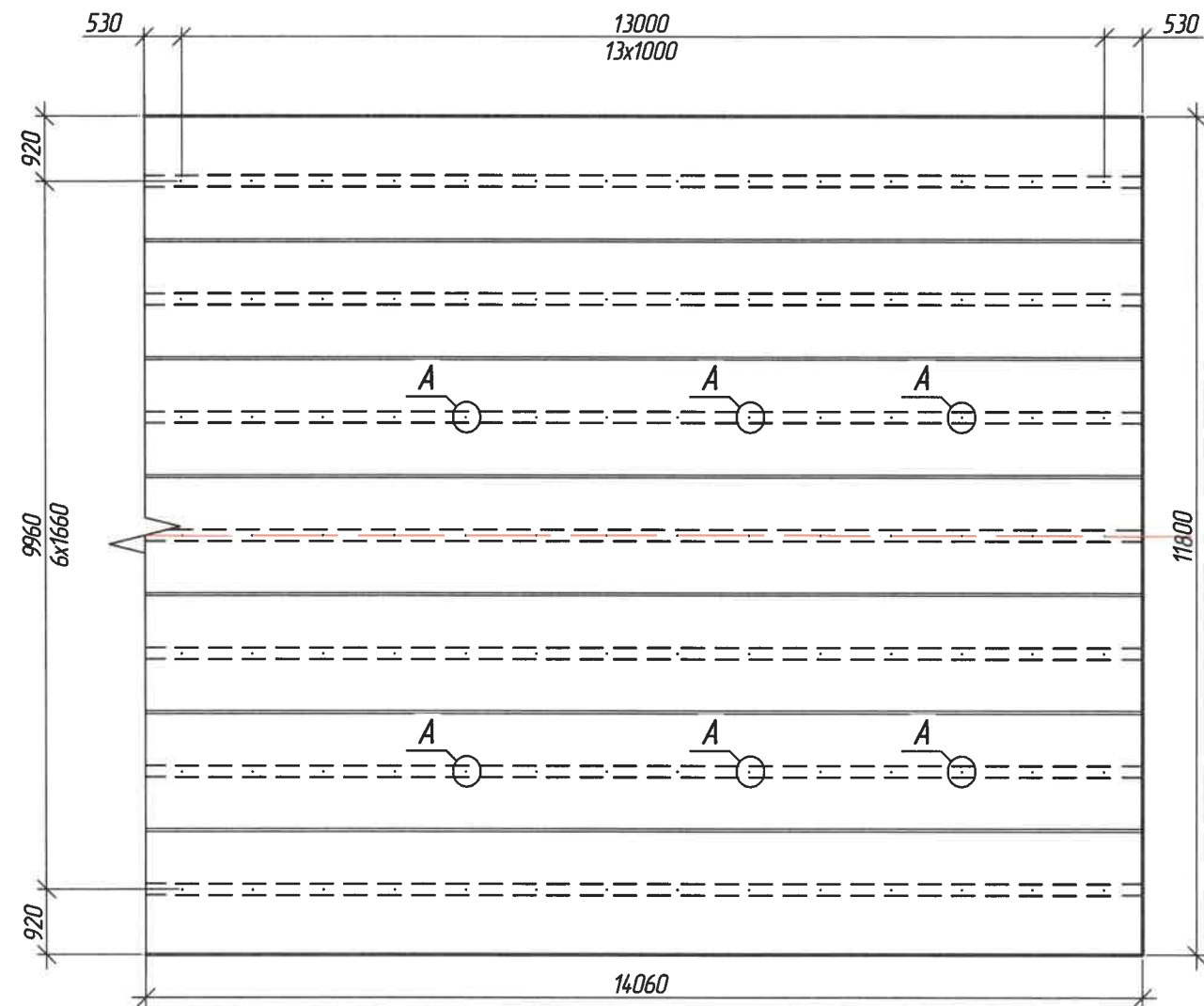
Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pana la 08.02.2028  
09.12.25

P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i  
J(porturi)  
FOMICIOV D.M.  
PROIECTANT

10/02-10/457-LA					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			12.25
Verificat		Fomiciov D.			12.25
Elaborat		Tcaci A.			12.25
Reparatia diafragmelor				Faza	Planse
				PE	34
				ITN Intexnauca SRL CHISINAU	



Plan amplasarea ancorelor  
(deschideri 1-2, 4-5)  
Sc. 1:100



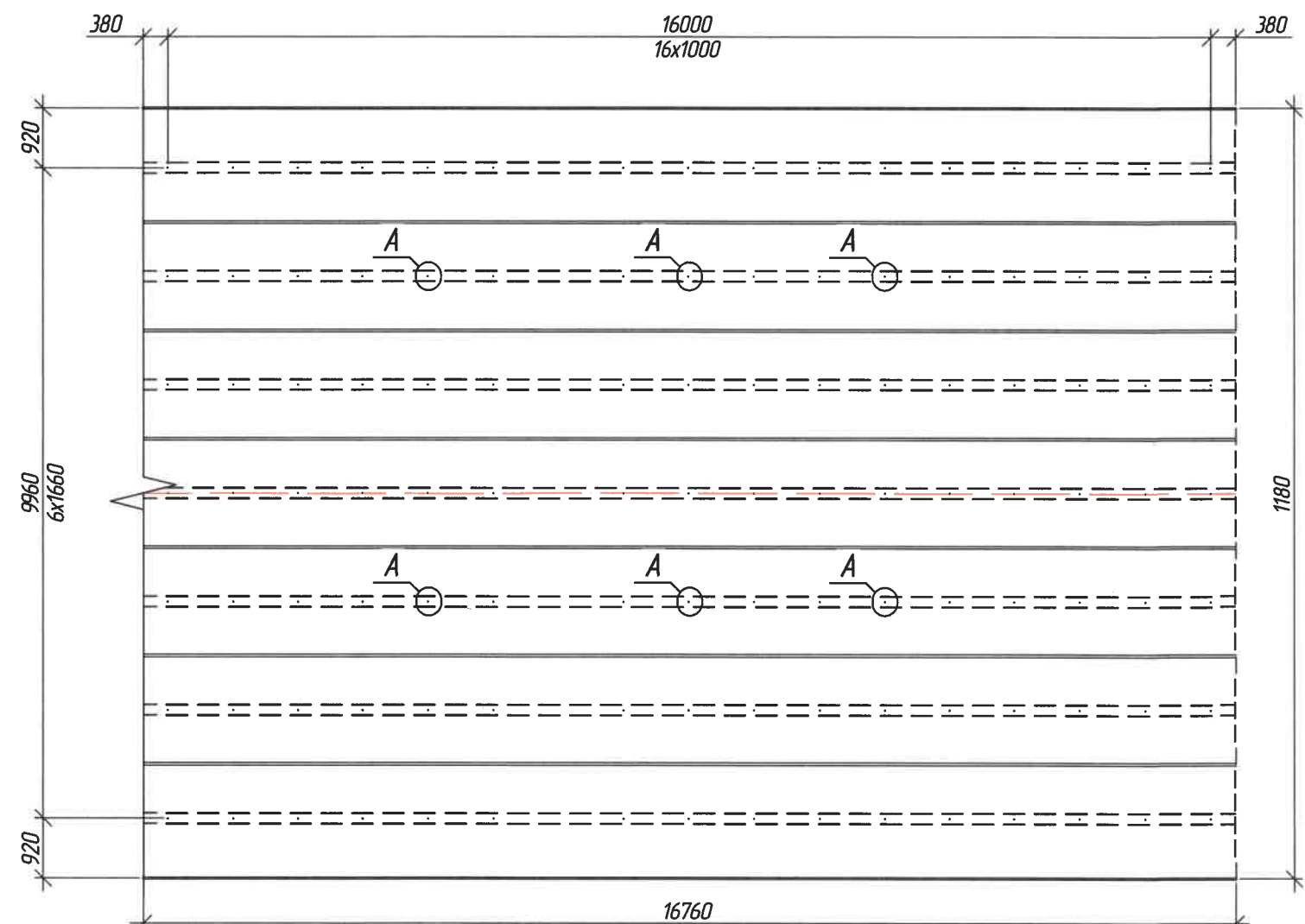
Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Massa buc, kg
		Forarea gaurilor Ø 22 mm, L=300	434	
1	SM SR EN 1504-4:2010	Clei epoxidic		18.4679
2	10/02-10/457-LA- pl. ?	Ancor	434	1.5100

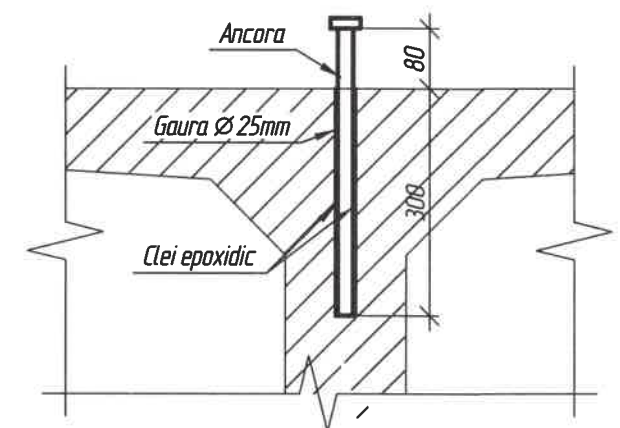
Marca elementului	Confecții de armatura				Consumul total
	Armatura clasa		Marca metalului		
	A500C, S355J2		S235J2		
	SM EN 10025-2:2015		SM EN 10025-2:2015		
	Ø 20	Total	-20	Total	
Ancora	465,3	465,3	282,2	282.2	747.4

Poziționarea ancorelor și executarea forării gaurilor concretizi la fața locului după lucrările de decupare (demolare) a elementelor caili podului. Concretizarea parametrilor se va executa în prezența reprezentantului "INTEXNAUCA" S.R.L.

Plan amplasarea ancorelor  
(deschideri 2-3, 3-4)  
Sc. 1:100

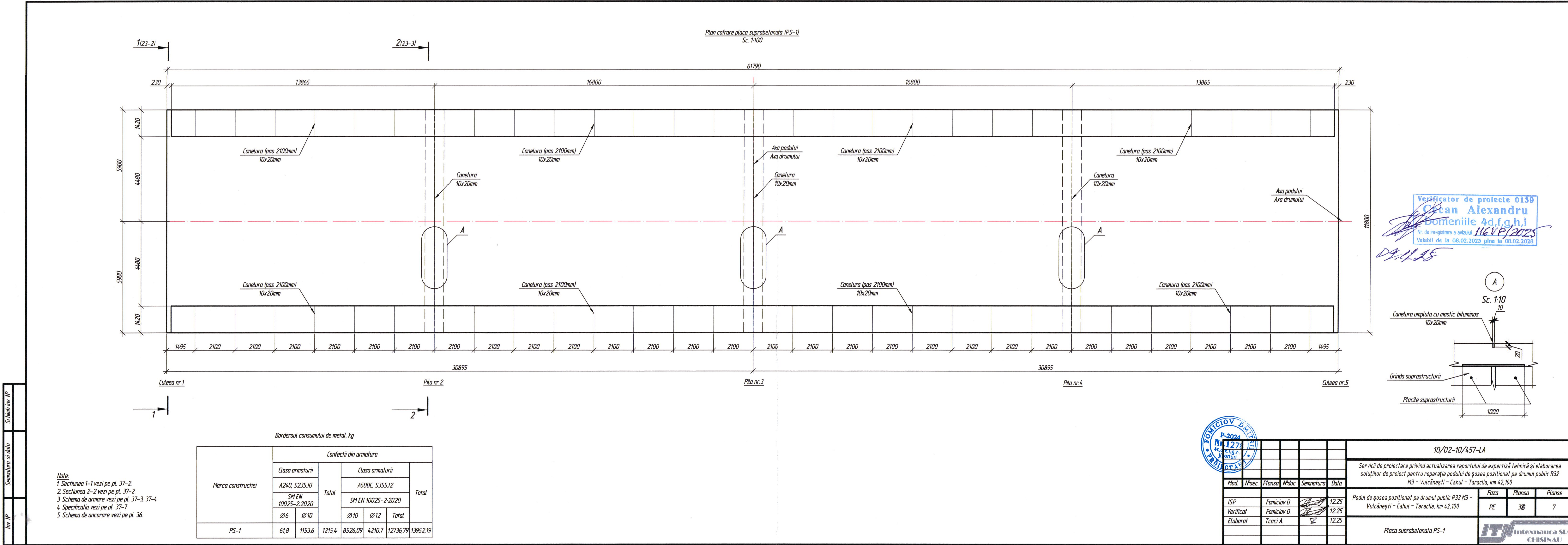


Nodul "A"  
Sc. 1:10



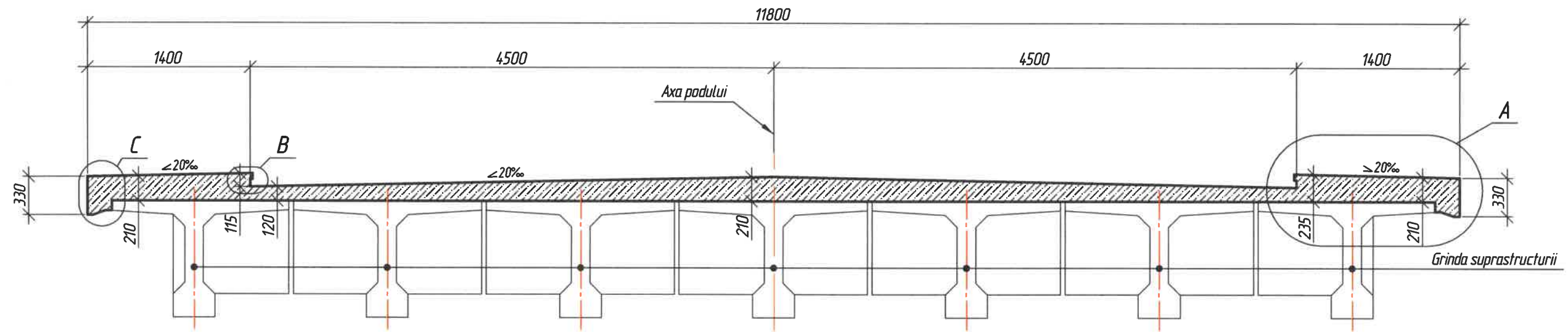
						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data		Faza	Plansa
ISP		Fomiciov D.			11.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	SP	35
Verificat		Fomiciov D.			11.25			
Elaborat		Tcaci A.			11.25			
						Plan amplasare ancorelor	ITN Intexnauca SRL CHISINAU	



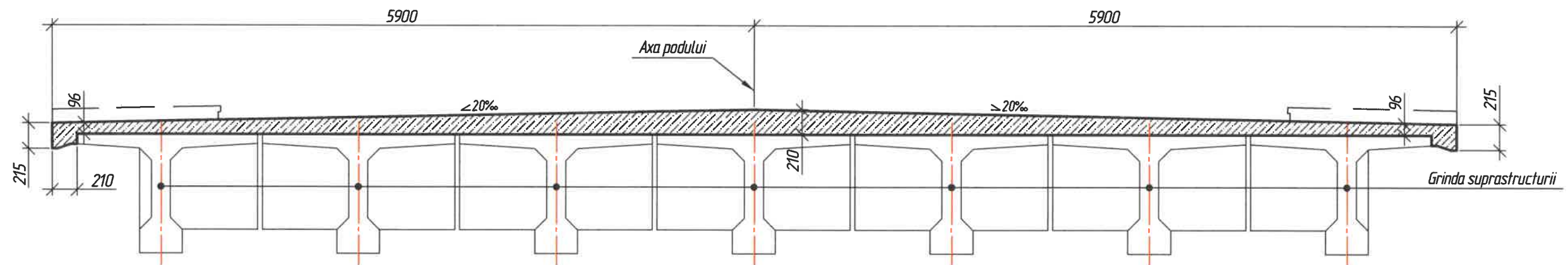




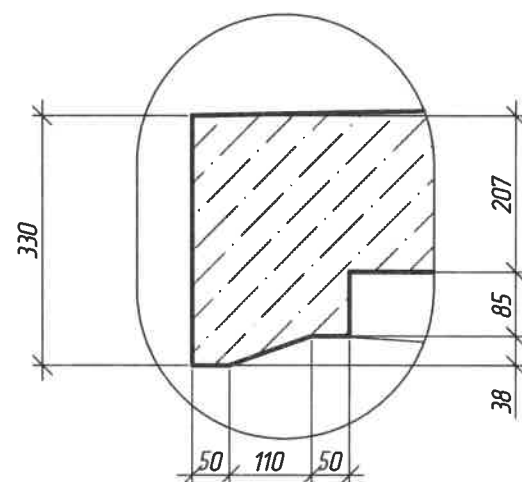
Sectionea 1-1  
Sc. 1:40



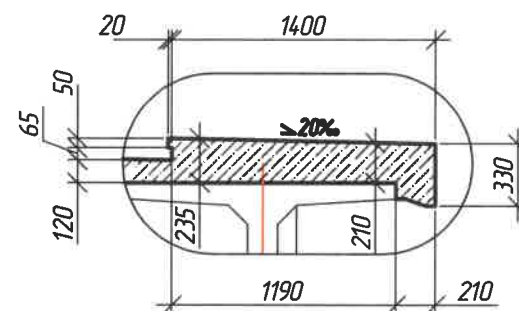
Sectionea 2-2  
Sc. 1:40



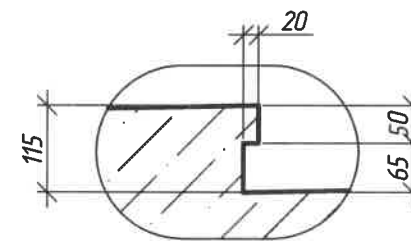
Nodul "C"  
Sc. 1:10



Nodul "A"  
Sc. 1:40



Nodul "B"  
Sc. 1:10



Verificator de proiecte 0139  
Becan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a vizului 11618/2015  
Valabil de la 06.02.2025 până la 08.02.2028



Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					11.25
					11.25

10/02-10/457-LA - 36

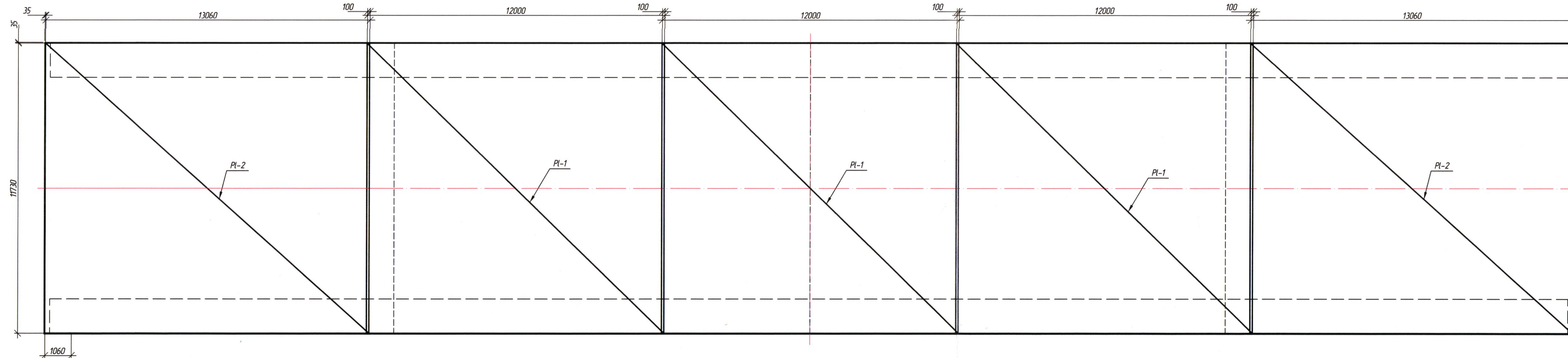
Plansa

2

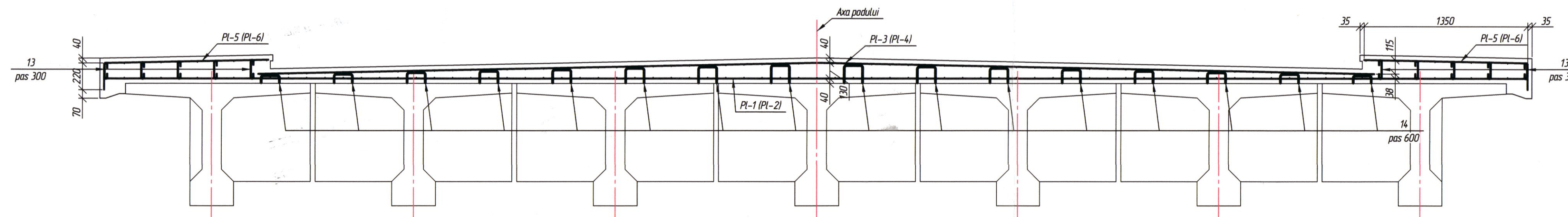
Inv. Nº	Semnatura si data	Schimb inv. Nº



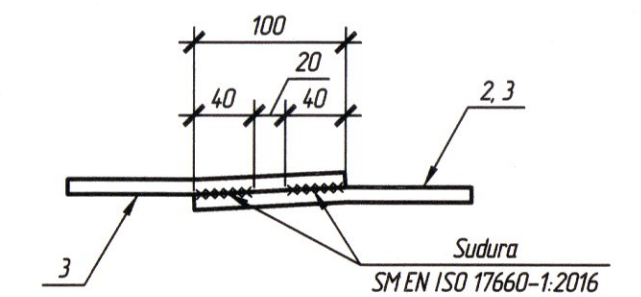
Plan armare placa suprabetonata (inferioara)  
Sc. 1:100



Sețiunea transversala (armare)  
Sc. 1:25



Nodul C (imbinarea armaturii longitudinale)  
Sc. 1:5



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 06.02.2025 pana la 08.02.2028  
09.12.25

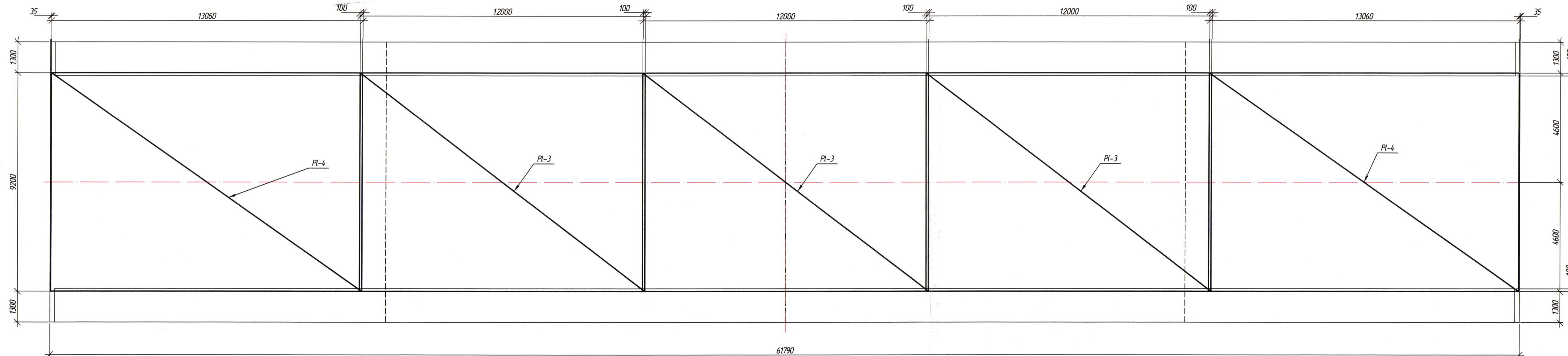


Mod.	Cont.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					11.25
					11.25

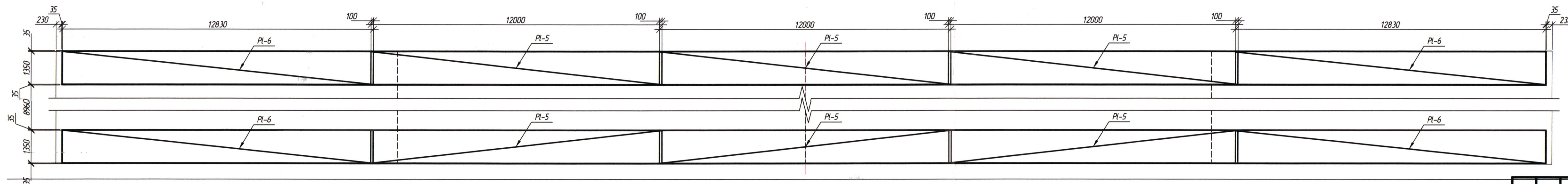
10/02-10/457-LA - 36



Plan armare placa suprabetonata (superioara)  
(plasele PL-5, PL-6 nu sunt indicate)  
Sc. 1:100



Plan armare placa suprabetonata (superioara)  
(plasele PL-3, PL-4 nu sunt indicate)  
Sc. 1:100



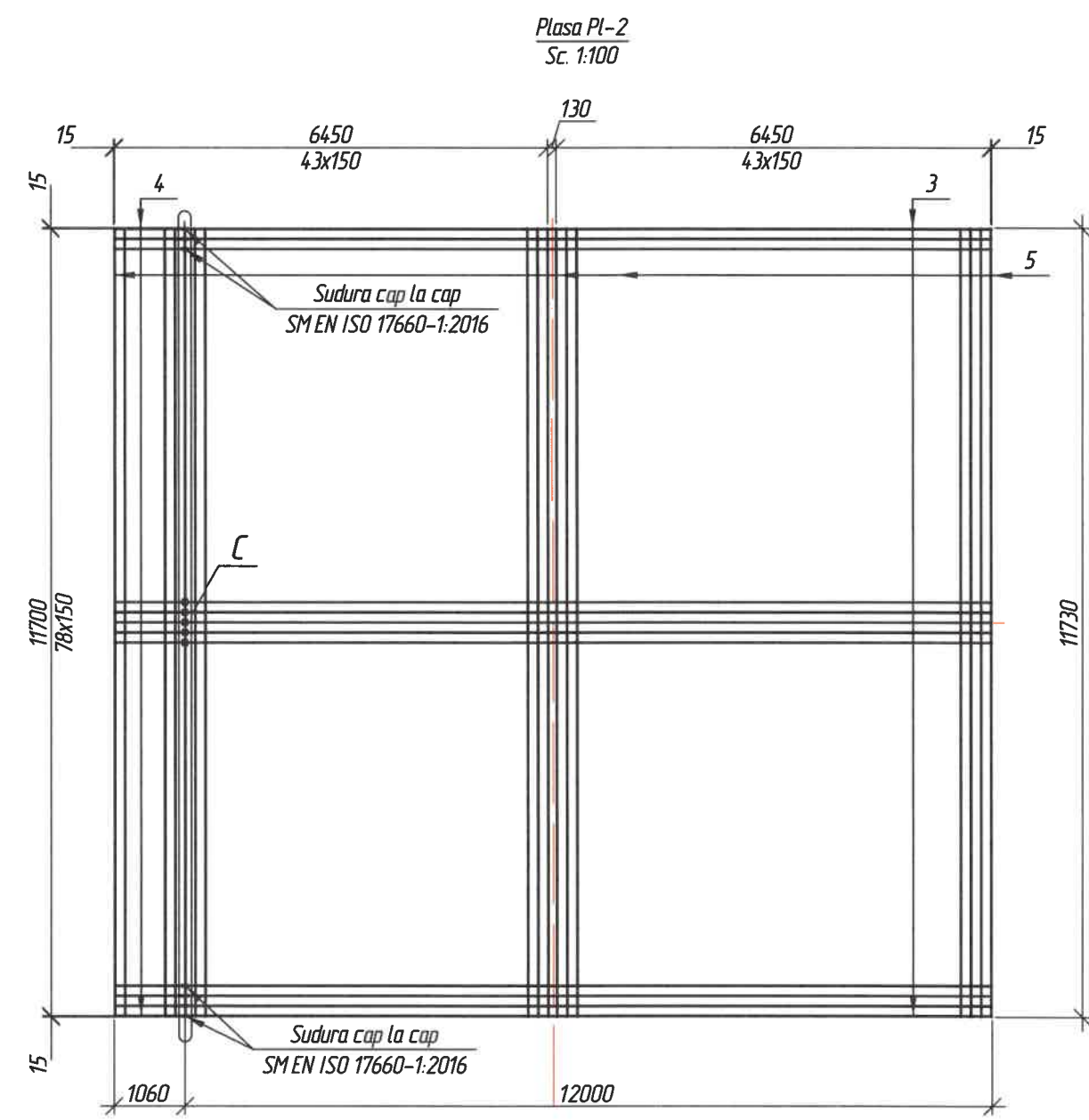
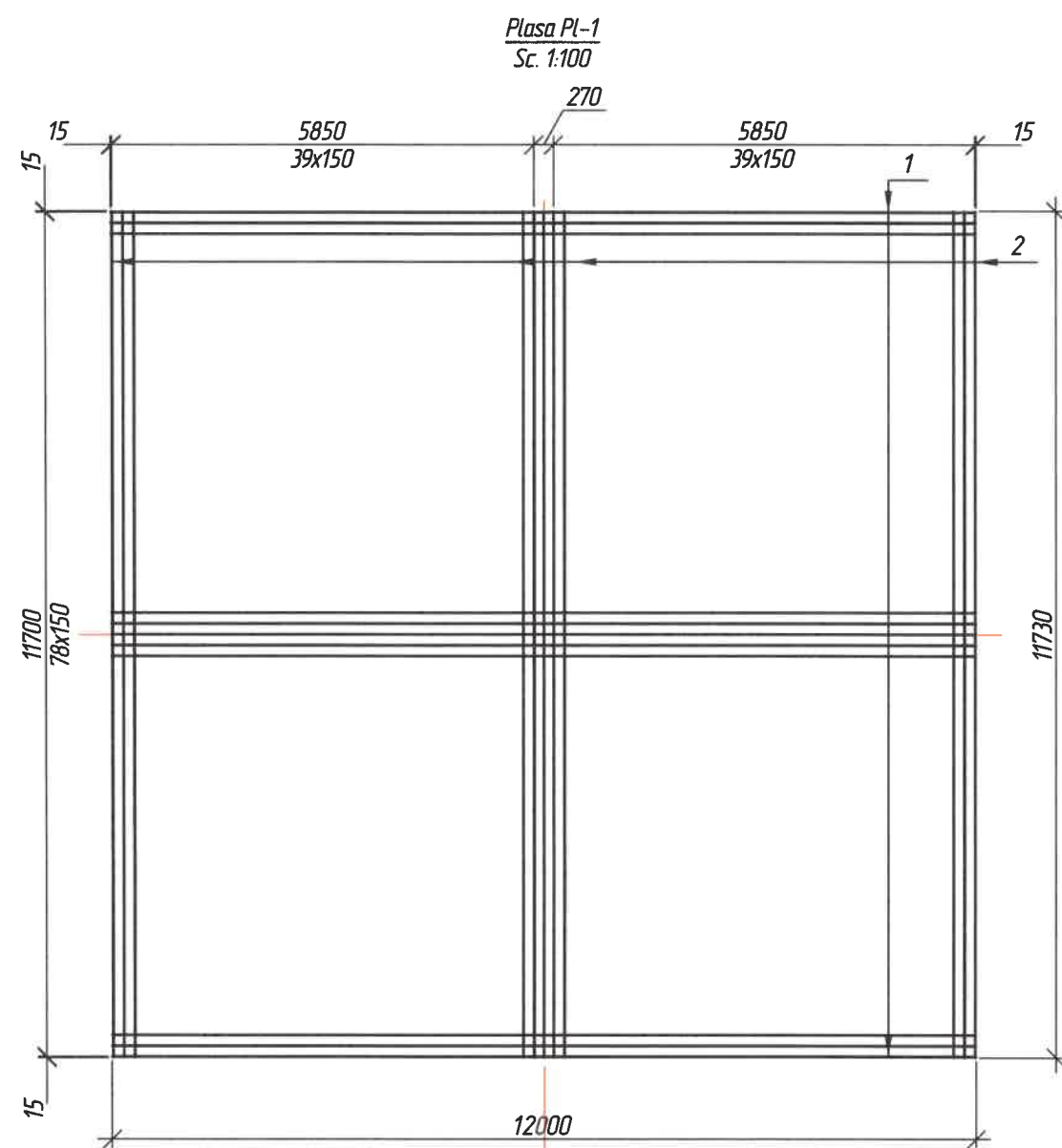
Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028  
09.12.25

COMISIV DMIET  
P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i  
Jupoturi  
PROIECTANT

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					11.25
					11.25

10/02-10/457-LA - 36





Verificator de proiecte 0139  
**Alexandru**  
 Domeniile 4d,f,g,h,i  
 Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
 Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028  
 09.12.25

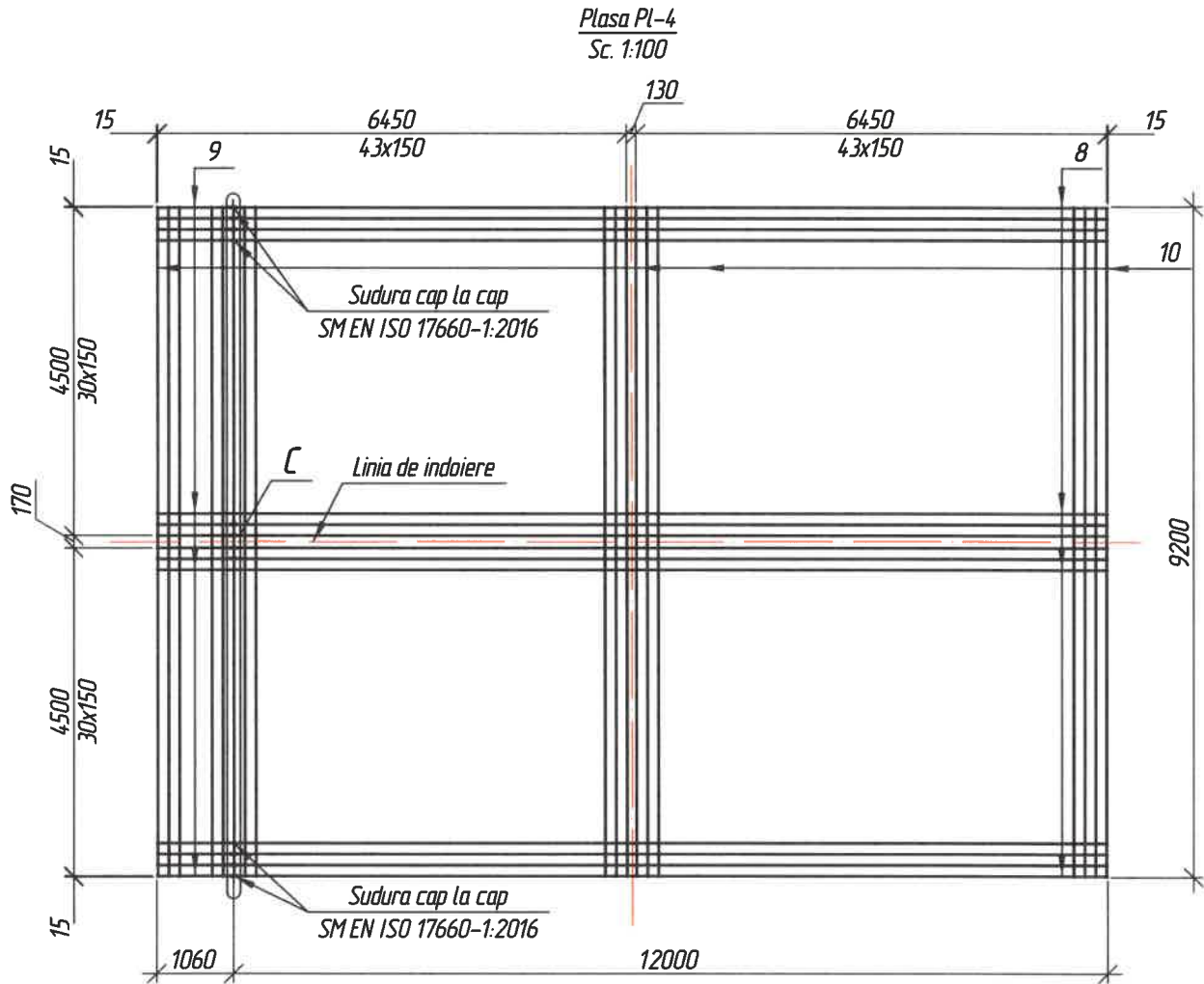
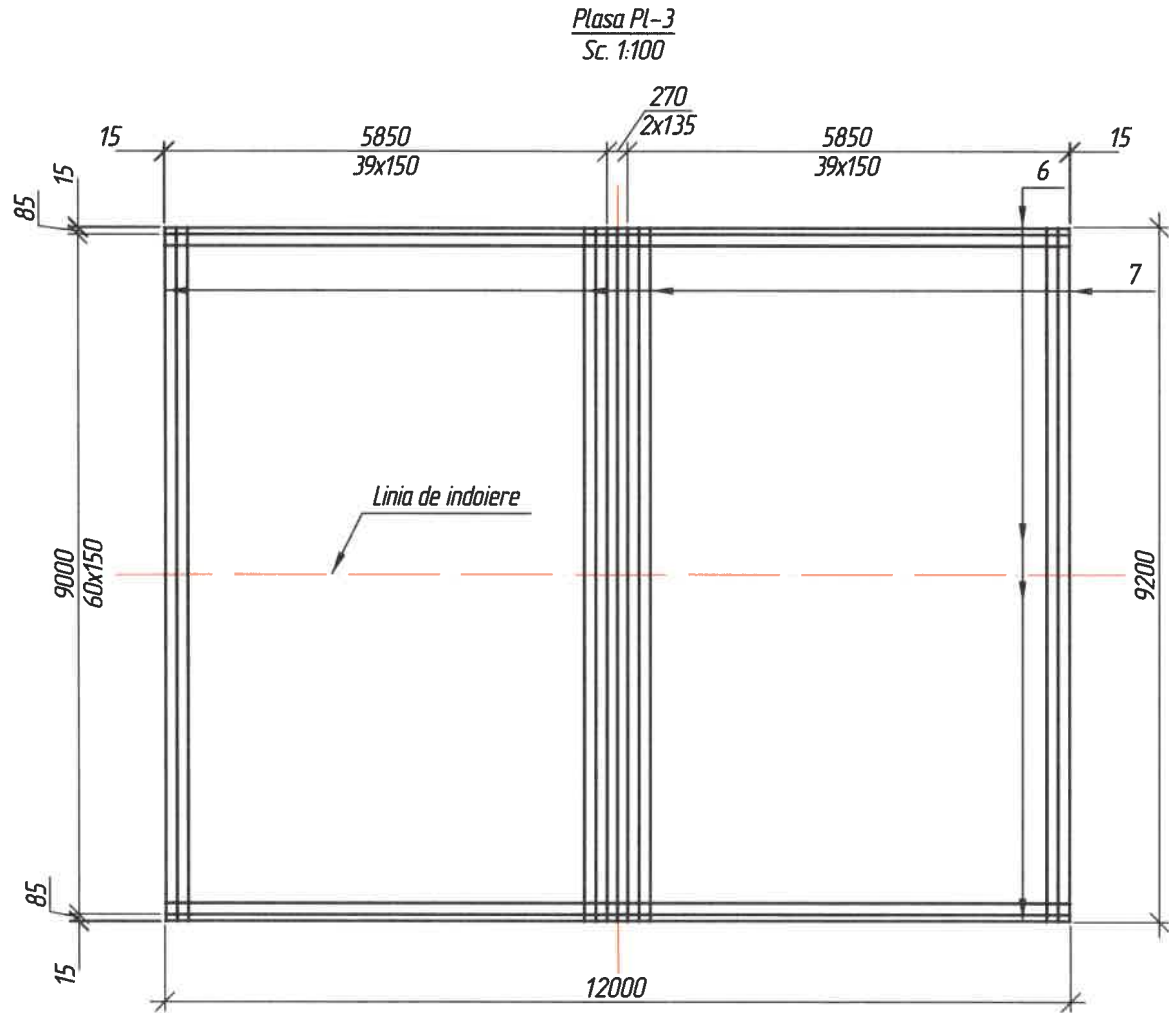
Inv. N°	Semnatura si data	Schimb inv. N°

					11.25
					11.25
Mod.	Cant.	Plansa	N° doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA - 36

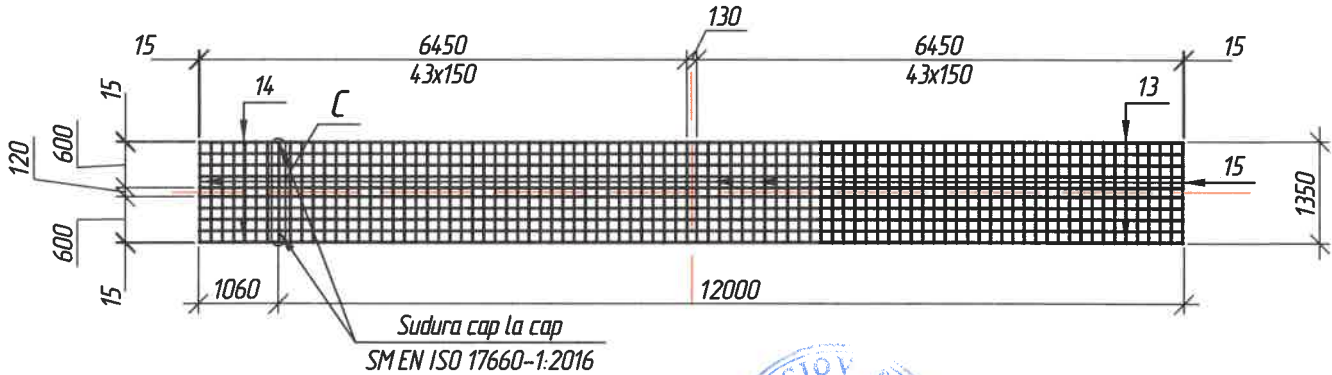
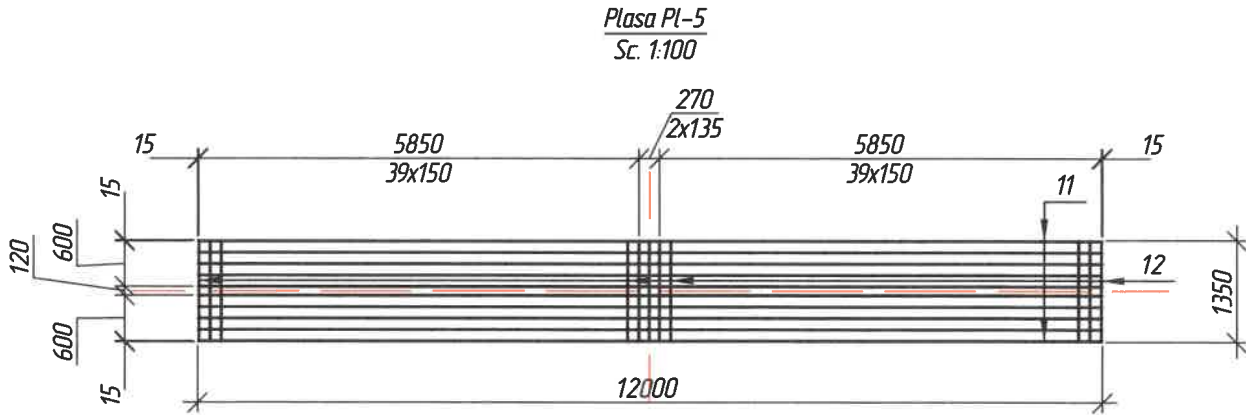


Inv. NP	Semnatura si data	Schimb inv. NP



Verificator de proiecte 0139  
**Bocan Alexandru**  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de Inregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pînă la 08.02.2028

Plasa Pl-6  
Sc. 1:100 09.12.25



FOMCIOV DMITRI  
P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i  
Jporturi  
PROIECTANT

Mod.	Cant.	Plansa	NP doc.	Semnatura	Data
					11.25
					11.25

10/02-10/457-LA - 36



Specificatia Ps-1

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		Plasa PL-1	3	1435,82	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12, A500C, L = 12000	79	10,66	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 11730	82	7,24	
		Plasa PL-2	2	1546,28	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø12, A500C, L = 12000	79	10,66	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø12, A500C, L = 1060	79	0,94	
5	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 11730	87	7,24	
		Plasa PL-3	3	918,88	
6	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 12000	62	7,4	
7	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 9200	81	5,68	
		Plasa PL-4	2	998,94	
8	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 12000	62	7,4	
9	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 1060	62	0,65	
10	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 9200	88	5,68	
		Plasa PL-5	3	141,23	
11	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 12000	10	7,4	
12	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 1350	81	0,83	
		Plasa PL-6	2	153,54	
13	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 12000	10	7,4	
14	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 1060	10	0,65	
15	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A500C, L = 1060	88	0,83	
		Piese inglobate			
16	SM SR EN 10080:2014	Ø6, A240C, L = 235-260	1030	0,06	
17	SM SR EN 10080:2014	Ø10, A240C, L = 1065-1225	1648	0,7	
		Material			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C35/45, XC4, XF4, XD3			120,56m³
	NCM E.04.04:2016, SM SR EN 14188-1:2010	Rosturi transversale (caneluri 10x20mm), umplute cu mastic "AM-05K"	109,24m.l.		24,02kg
	NCM E.04.04:2016	Hidroizolare prin lipire			35,4 m²

Tabela pieselor

Poz.	Schita
11,13	
16	
17	

Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028  
08-12-25

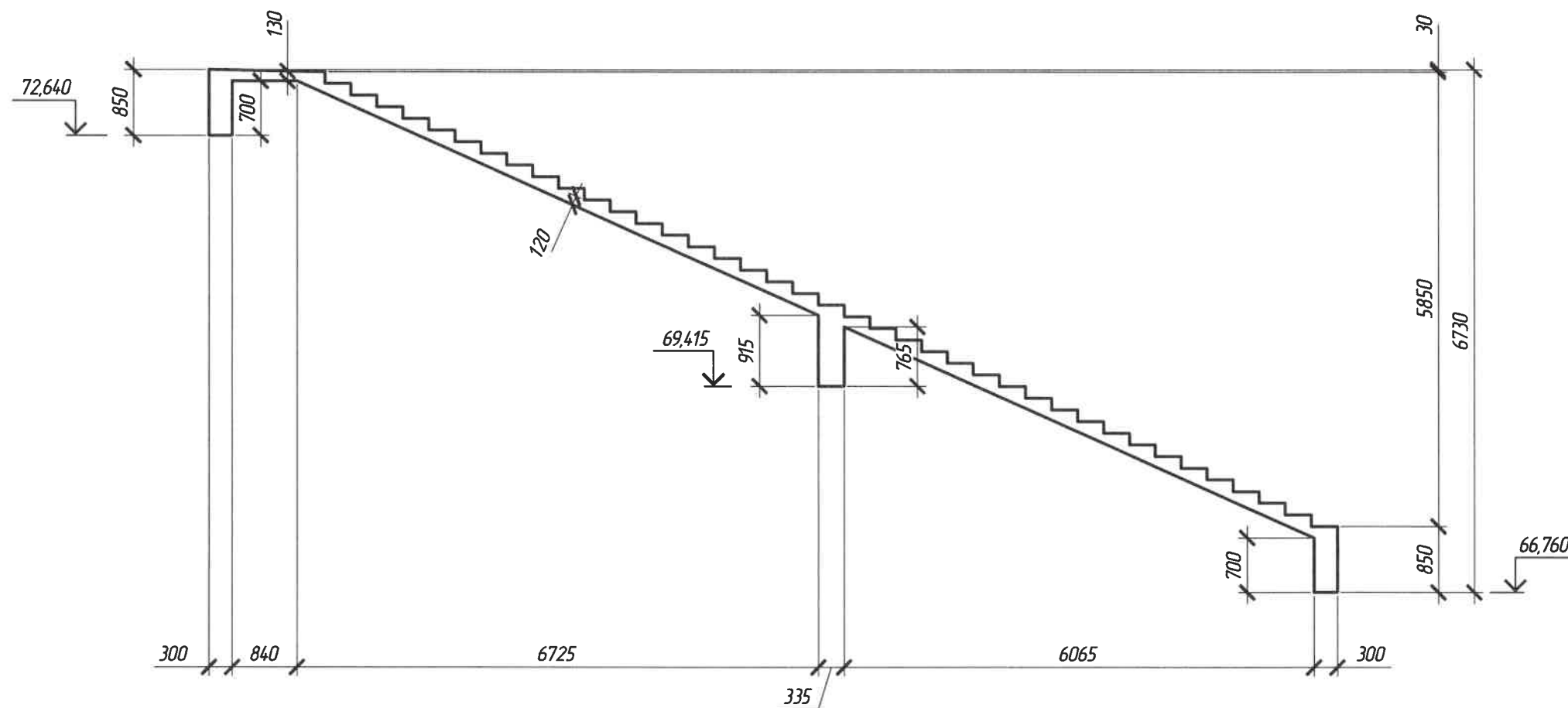
FOMCIOV DMITRI  
P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i,  
J(porturi)  
PROIECTANT  
FOMCIOV DMITRI  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i,  
J(porturi)  
PROIECTANT

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					11.25
					11.25

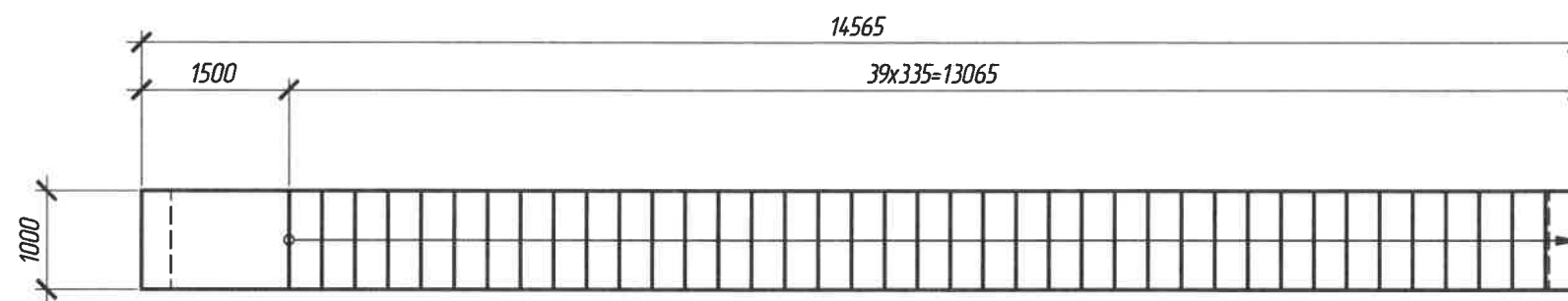
10/02-10/457-LA - 36



Schema de cofrare  
Sc. 1:75




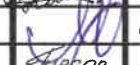
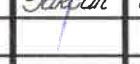

Plan cofrare  
Sc. 1:75



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

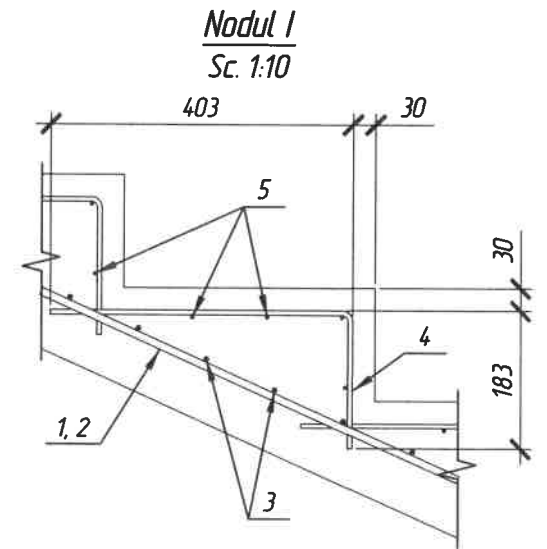


- Note:
1. Schema de armare vezi pe pl. 37-2.
  2. Specificatia vezi pe pl. 37-3.
  3. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  4. Cotele de nivel sunt indicate in metri.

						10/02-10/457-LA					
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data						
							Faza	Plansa	Planse		
ISP		Fomiciov D.			09.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100			PE	37	3
Verificat		Omelco A.			09.25						
Elaborat		Turcan E.			09.25	Scara din beton armat de la PC 420+64,5 (stinga)					

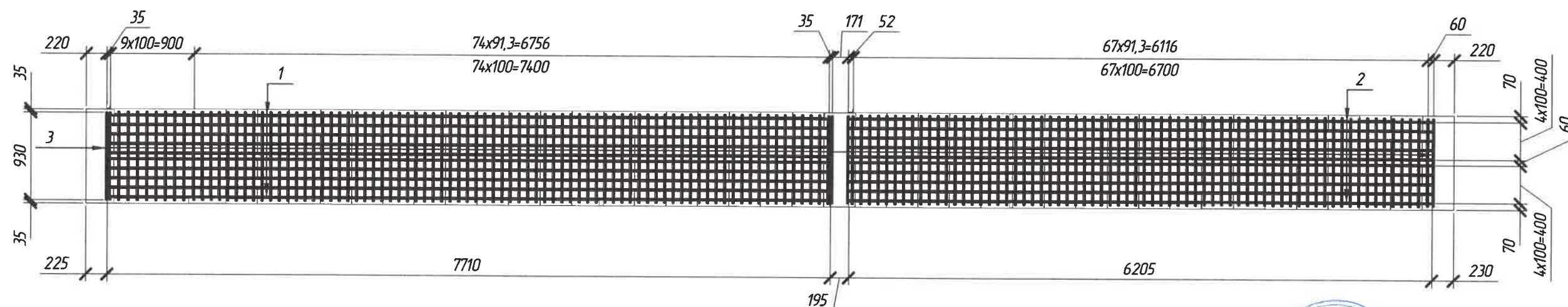


## Sc. 1:50



Nr. de înregistrare a avizului 146 VP/2023  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2024

## Sc. 1:50



2. Specificatia vezi pe pl. 37-3.
3. Borderoul detaliilor vezi pe pl. 37-3.
4. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
5. Cotele de nivel sunt indicate in metri.

9.25

					09.2
					09.2
Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA - 37

Plansa

2



Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		<u>Detalii de armare</u>			295,37
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C L=9930	10	6,13	61,3
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C L=8240	10	5,08	50,8
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A500C L=930	183	0,37	67,71
4	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=575	540	0,13	70,2
5	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=930	216	0,21	45,36
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton clasa C30/37, XC4, XD1, XF4			3,6m <sup>3</sup>

Borderoul detaliilor

Poz.	Schita
1	
2	
4	

Borderoul consumului de metal, kg

Marca constructiei	Confecții din armatura					
	Clasa armaturii					Total
	A240, S235J0		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020			
	Ø6	Total	Ø8	Ø10	Total	
Scara	115,6	115,6	67,7	112,1	179,8	295,4

Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028  
09.12.25



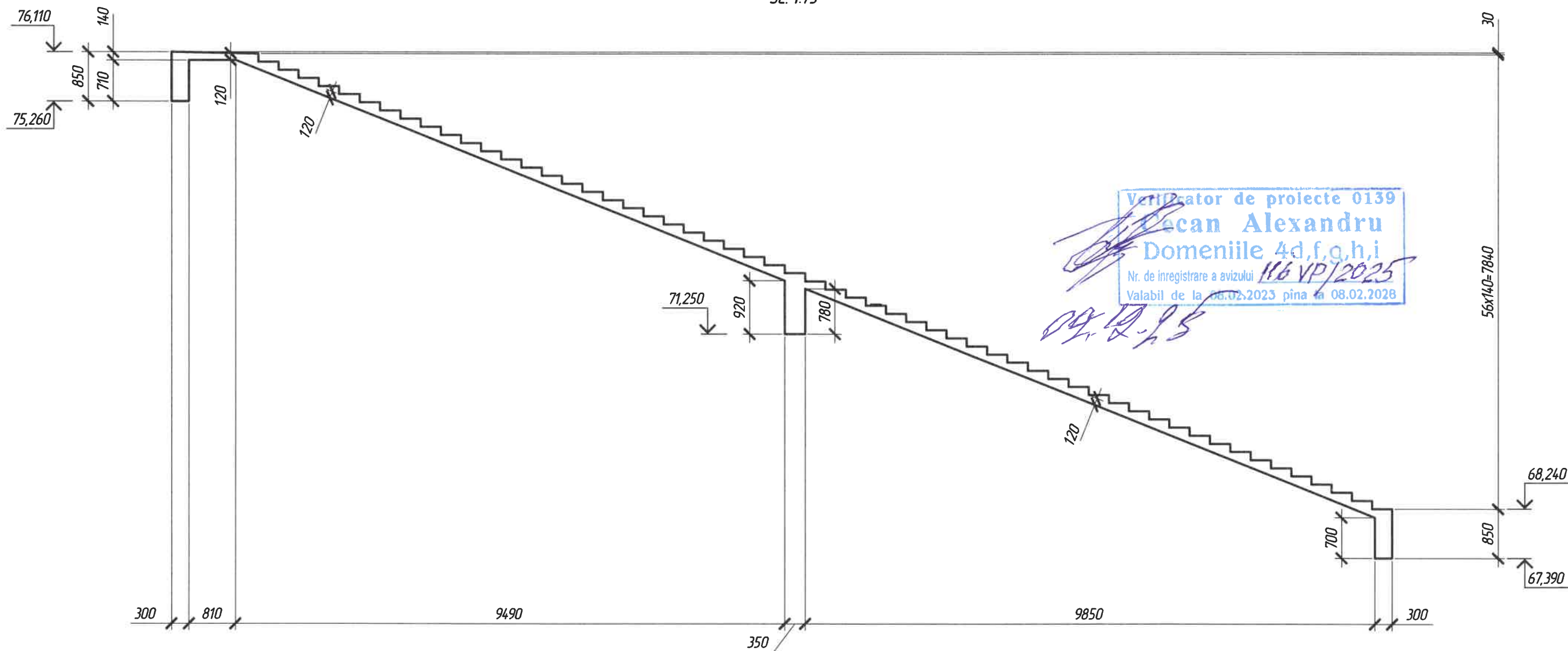
Inv. N°	Schimb inv. N°
Semnatura si data	

					09.25
					09.25
Mod.	Cant.	Plansa	N° doc.	Semnatura	Data

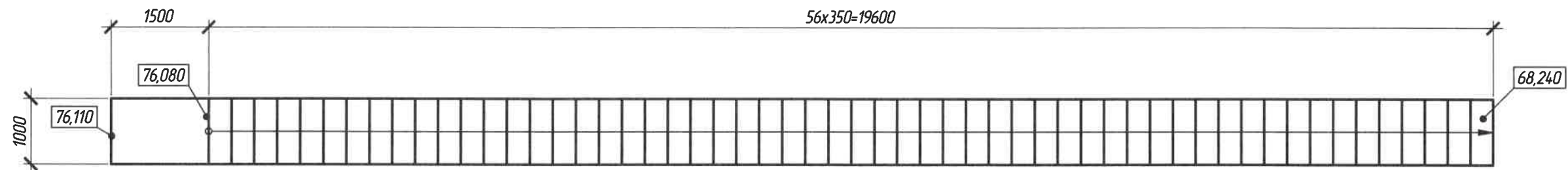
10/02-10/457-LA - 37



Schema de cofrare  
Sc. 1:75







Plan armare  
Sc. 1:75



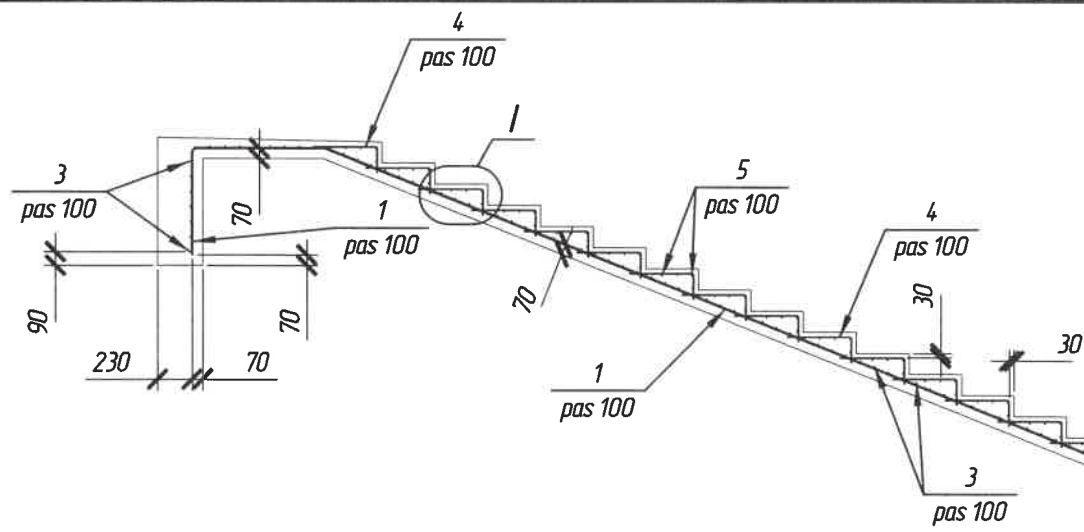
- Note:
1. Schema de armare vezi pe pl. 38-2.
  2. Specificatia vezi pe pl. 38-3.
  3. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  4. Cotele de nivel sunt indicate in metri.



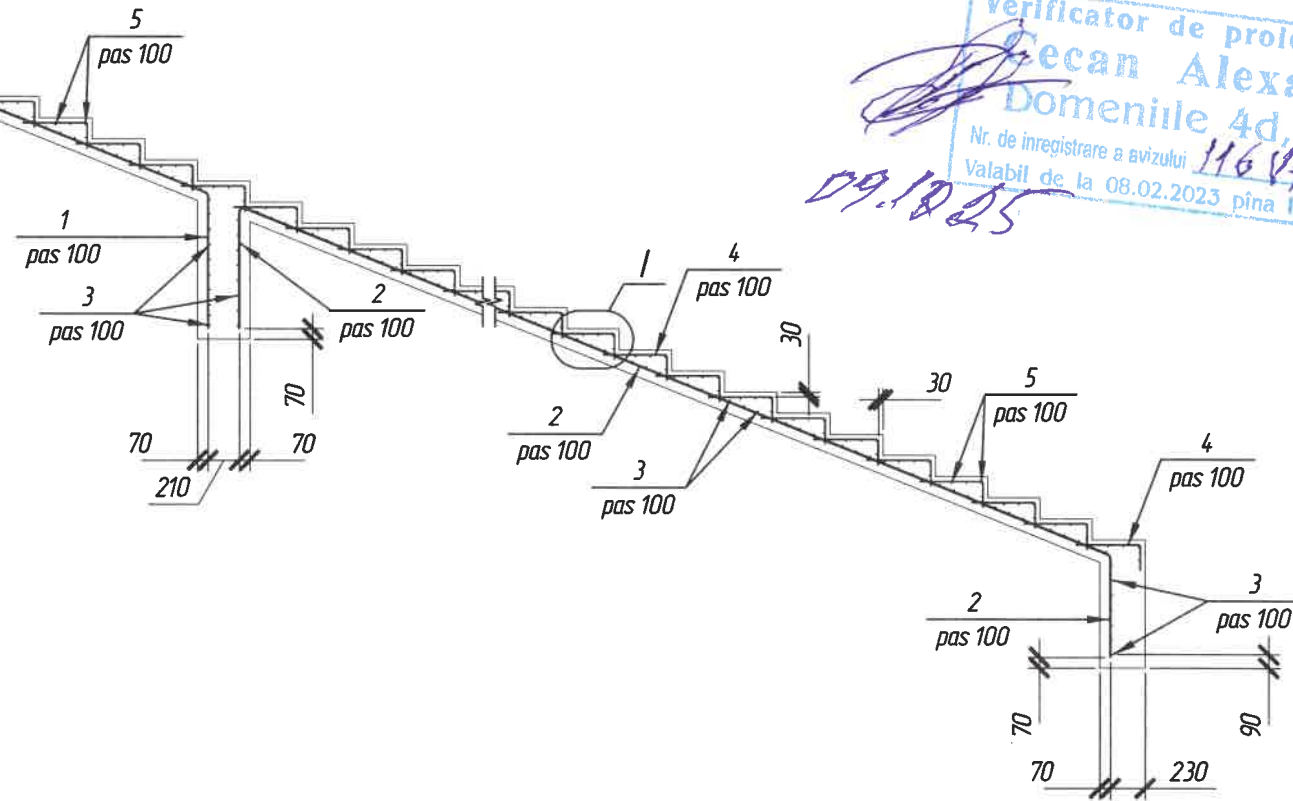
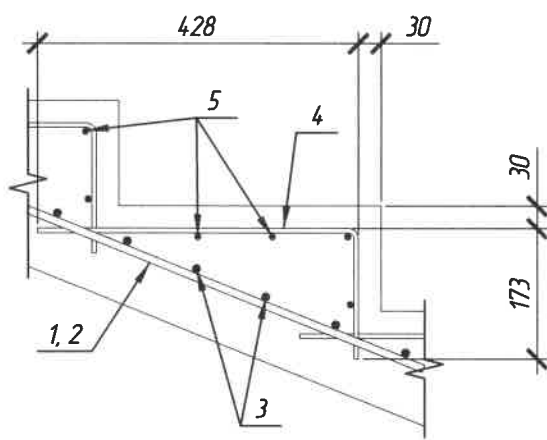
						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data			
							Faza	Planșa
ISP		Fomiciov D.			09.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100		Planse
Verificat		Omelco A.			09.25		PE	38
Elaborat		Turcan E.			09.25			3
						Scara din beton armat de la PC 421+25 (stinga)		



Schema de armare  
Sc. 1:50



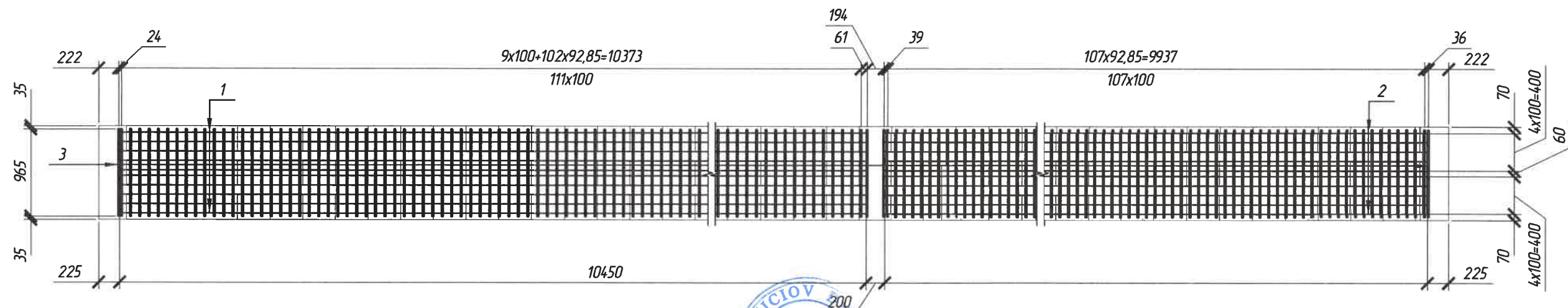
Nodul 1  
Sc. 1:10



Verificator de proiecte 0139  
Eecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 146 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028

09.10.25

Plan armare  
Sc. 1:50



**Note:**

2. Specificatia vezi pe pl. 38-3.
3. Borderoul detaliilor vezi pe pl. 38-3.
4. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
5. Cotele de nivel sunt indicate in metri.



					09.2
					09.2
Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatuura	Data

10/02-10/457-LA - 38

Plansa

2



Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		<u>Detalii de armare</u>			369,32
1	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C L=12760	10	7,87	78,7
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C L=12220	10	7,54	75,4
3	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A500C L=930	252	0,37	93,24
4	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=590	570	0,13	74,1
5	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240 L=930	228	0,21	47,88
		<u>Materiale</u>			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton clasa C30/37, XC4, XD1, XF4			4,9m <sup>3</sup>

Borderoul consumului de metal, kg

Marca constructiei	Confecții din armatura					
	Clasa armaturii					Total
	A240, S235J0		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2020		SM EN 10025-2:2020			
	Ø6	Total	Ø8	Ø10	Total	
Scara	122,0	122,0	93,2	154,1	247,3	369,3

Borderoul detaliilor

Poz.	Schita
1	
2	
4	

Verificator de proiecte 0139  
Becan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pînă la 08.02.2028  
09.12.25



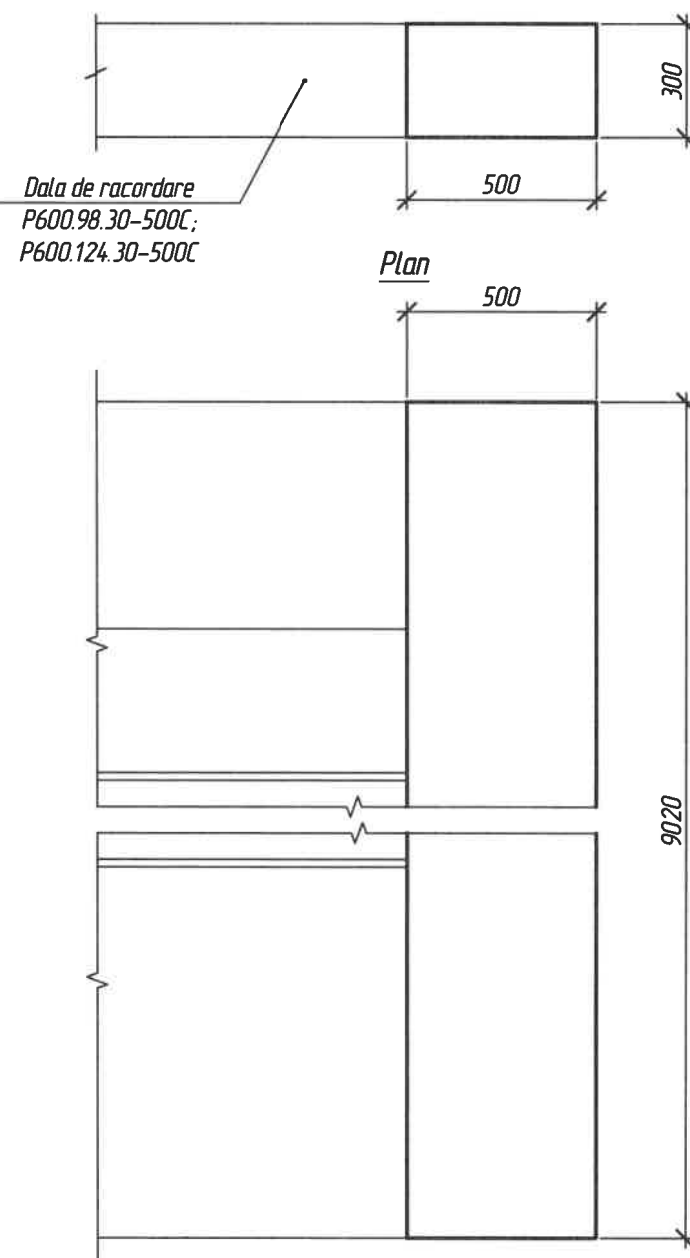
Note:  
1. Pozitiile 1 si 2 prezinta elemente compuse din 2 bare de armatura sudate cap la cap, conform SM EN ISO 17660-1:2016.

					09.25
					09.25
Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

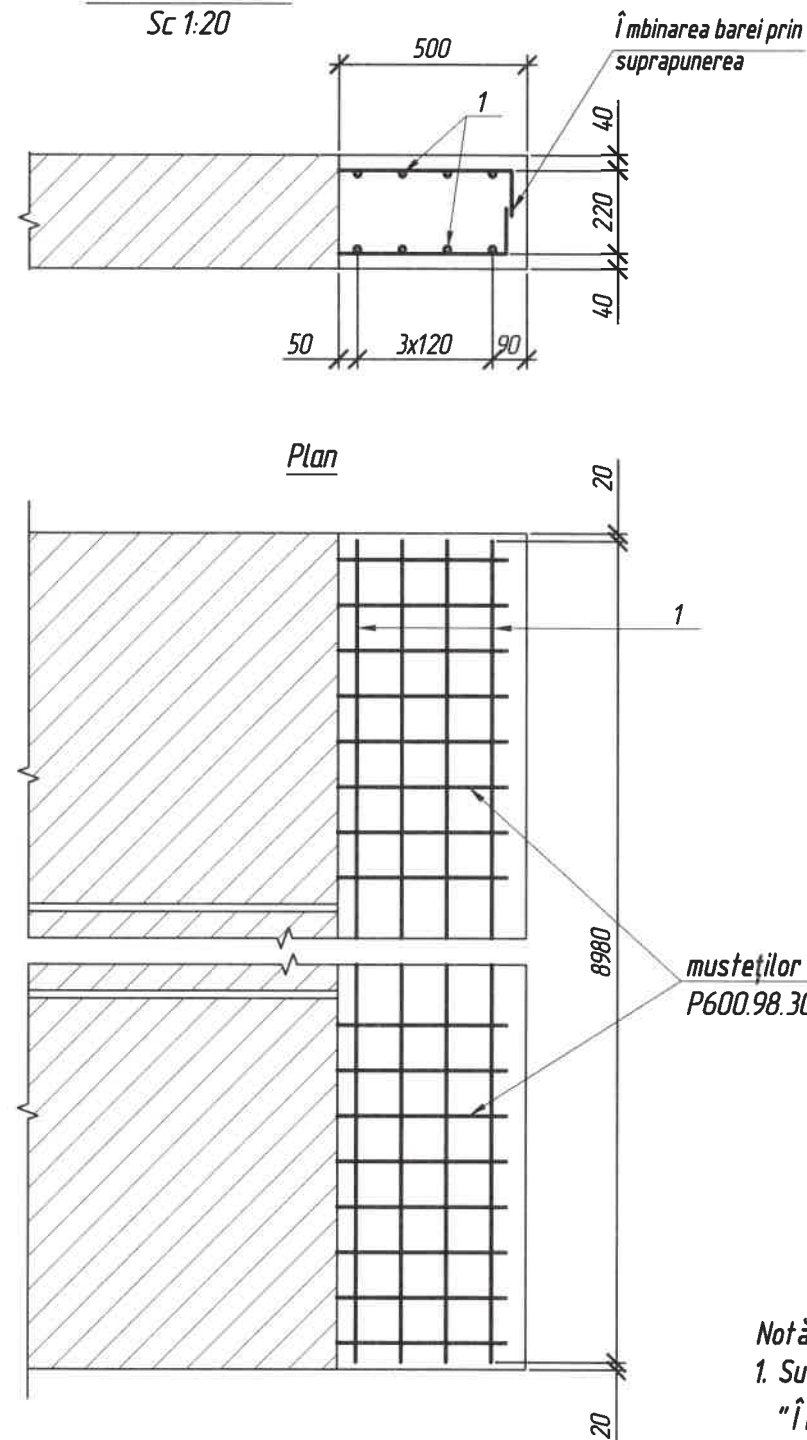
10/02-10/457-LA - 38



Schema de cofraj  
Sc 1:20



Schema de armare  
Sc 1:20



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura		Consumul total
	Armatura clasa		
	A500C, S355J2		
	SM EN 10025-2:2015		
	Ø 18	Total	
Nm-5	143.5	143.5	143.5

Certificator de proiecte 0139  
**Cecan Alexandru**  
 Domeniile A,d,f,g,h,i  
 Nr. de inregistrare e vizului *116VP/2023*  
 Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028





**Notă:**

1. Sudarea musteților dalei de racordare se execută conform SM EN ISO 17660-1:2016, "Îmbinarea barei prin suprapunerea pe o singură față"

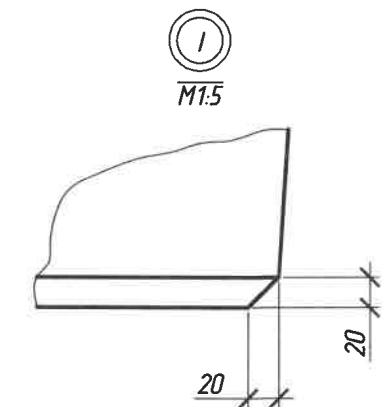
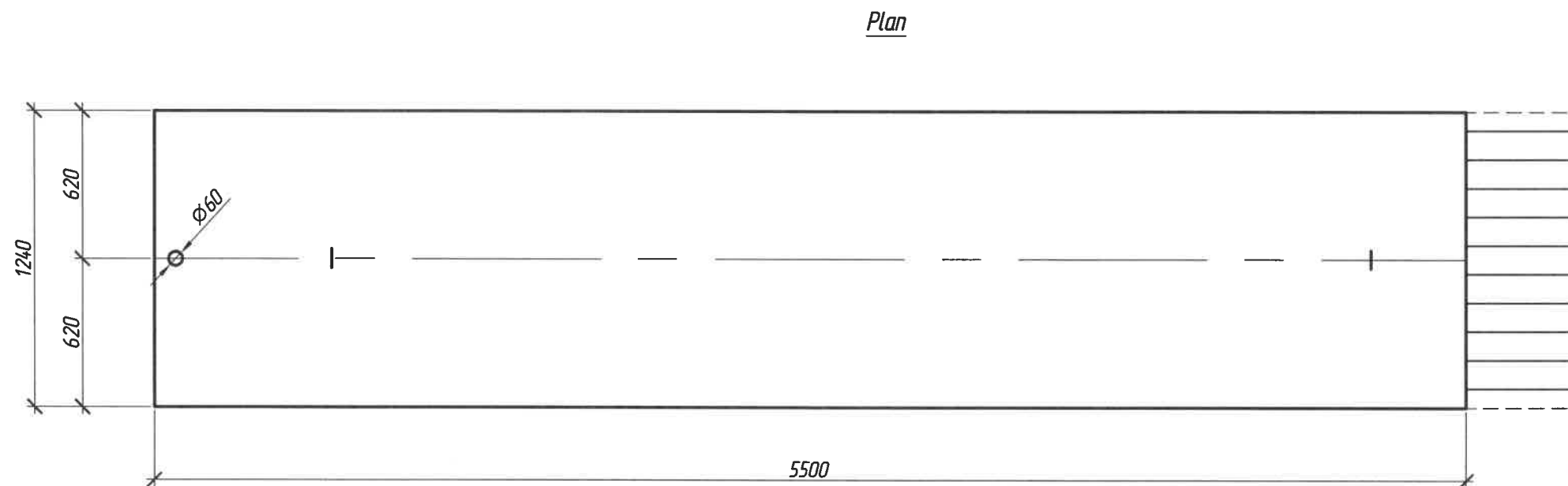
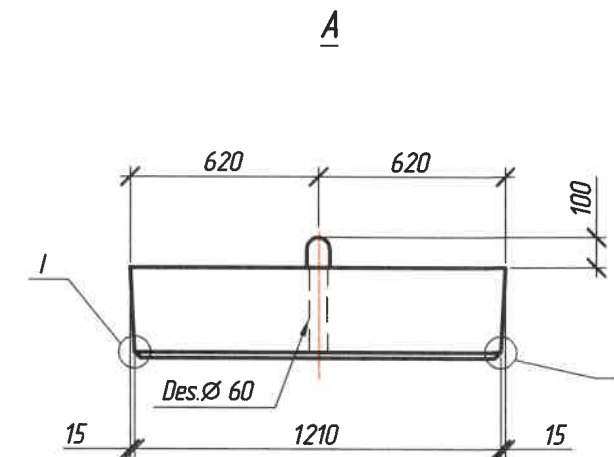
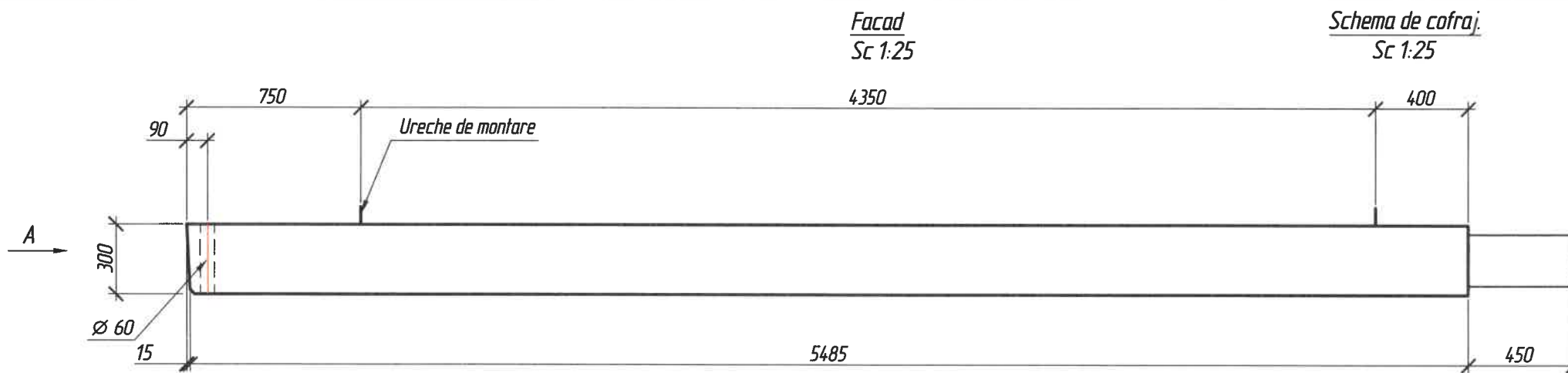


### Specificatie

Forma	Zona	Poz.	Indicativ	Denumire	Cant.	Massa buc, kg
				<u>Detalii</u>		
		1	SM SR EN 10080 2014	Ø18 A500C L= 8980	8	17.9
				<u>Materia</u>		
			SM EN 206+A1:2017	Beton C25/30 XC2 XF2		1.353 m³

						10/02-10/457-LA			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100			
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data				
ISP		Fomiciov D.			11.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa	Planse
Verificat		Fomiciov D.			11.25		PE	39	
Elaborat		Ianioglo N.			11.25				
						Nodul monolit la placii de racordare, Nm-5			





Caracteristica Placii

Marca	Dimensiunile, cm	Material	Volum, m³	Greutatea, t
P600.124.30 - TA-550C	595x124x40	Beton C30/37 XC2; XF2; SM EN 206:2013+A2:2021	2,0	5,10

Plansa data este adaugata suplimentar proiectului in legatura cu trecerea la normele europene de proiectare.

1. Schema de armare vezi pl.40-2
2. Specificatie vezi pl. 40-3



Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura						Piese inglobate			Consumul total	
	Armatura clasa					Total	Armatura clasa		Total		
	A240, S235J0			A500C, S355J2			A240, S235J0				
	SM EN 10025-2:2020						SM EN 10025-2:2020				
	Ø 6	Ø 8	Total	Ø10	Ø18		Total	Ø 20			Total
P600.124.30 – TA-550C	14,56	4,4	19,0	37,5	121,6	159,1	178,1	7,8	7,8	7,8	185,9

						10/02-10/457-LA
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	
ISP		Fomiciov D.			11.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100
Verificat		Fomiciov D.			11.25	
Elaborat		Ianiagla N.			11.25	
						Placa de racordare P600.124.30 - TA-550C
						ITN Intexnauca SRL CHISNAU

Schimb inv. N°

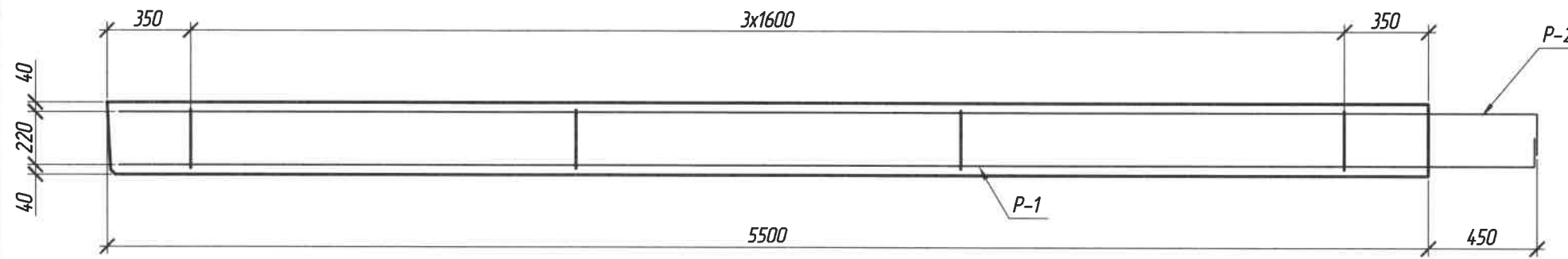
Semnatura si data

Inv. N°

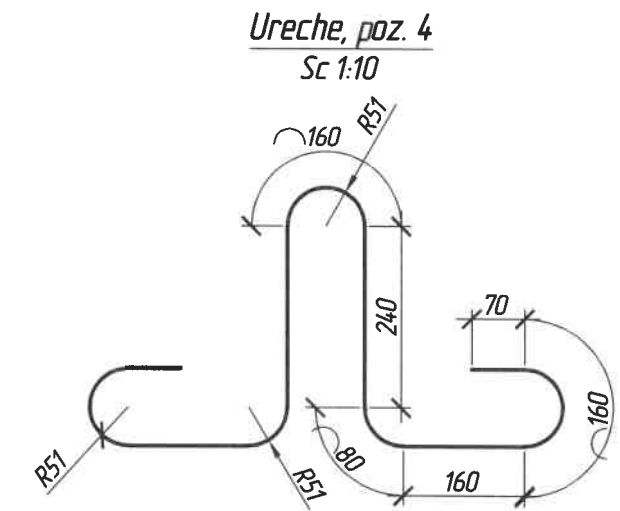
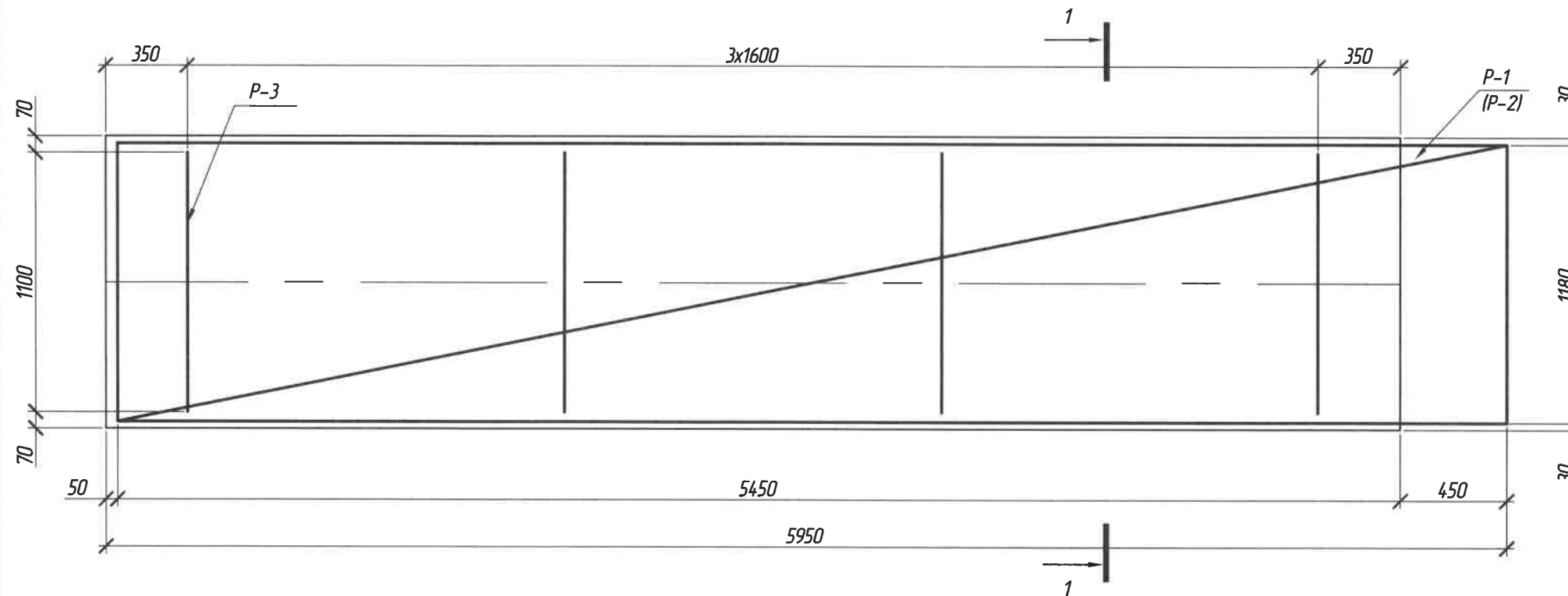


Facad  
Sc 1:25

Schema de armare  
Sc 1:25



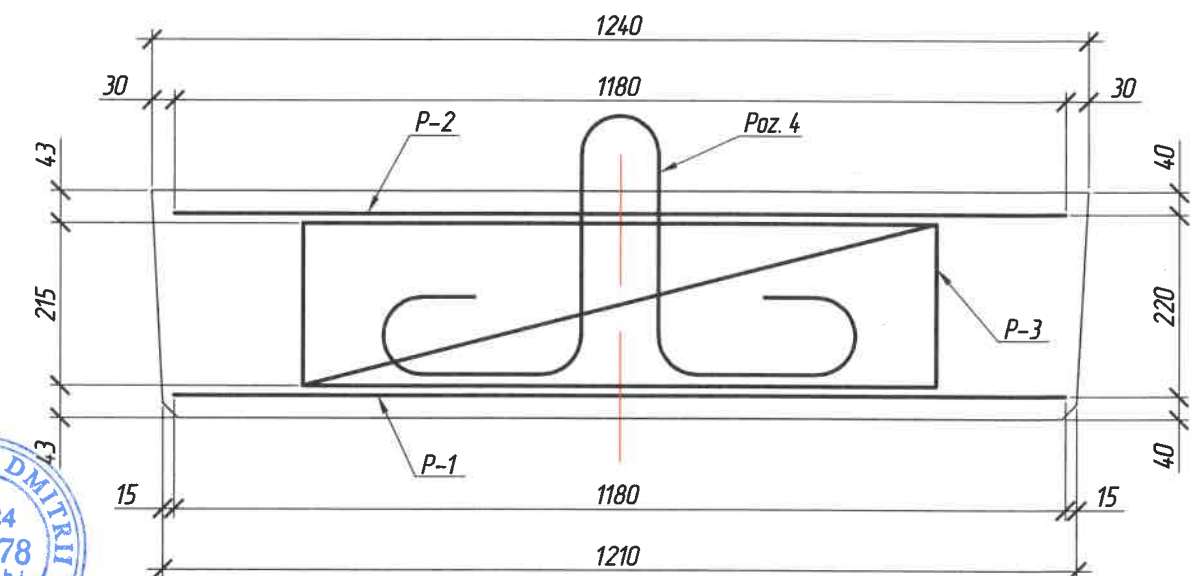
Plan  
Sc 1:25



1-1  
Sc 1:10

### Specificatie

Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Masa unit. kg	Nota
Piese de asamblare					
1	10/02-10/457 - LA-40-2	Plasa P-1	1	157,5	
2	10/02-10/457 - LA-40-2	Plasa P-2	1	61,3	
3	10/02-10/457 - LA-40-2	Plasa P-3	4	1,1	
Detalii					
4	SM SR EN 10080:2014	Ø 20 A240, L=1580	2	3,9	
Material					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XC2; XF2;		2,0 m³	



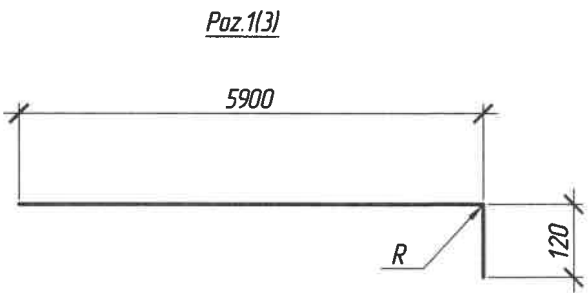
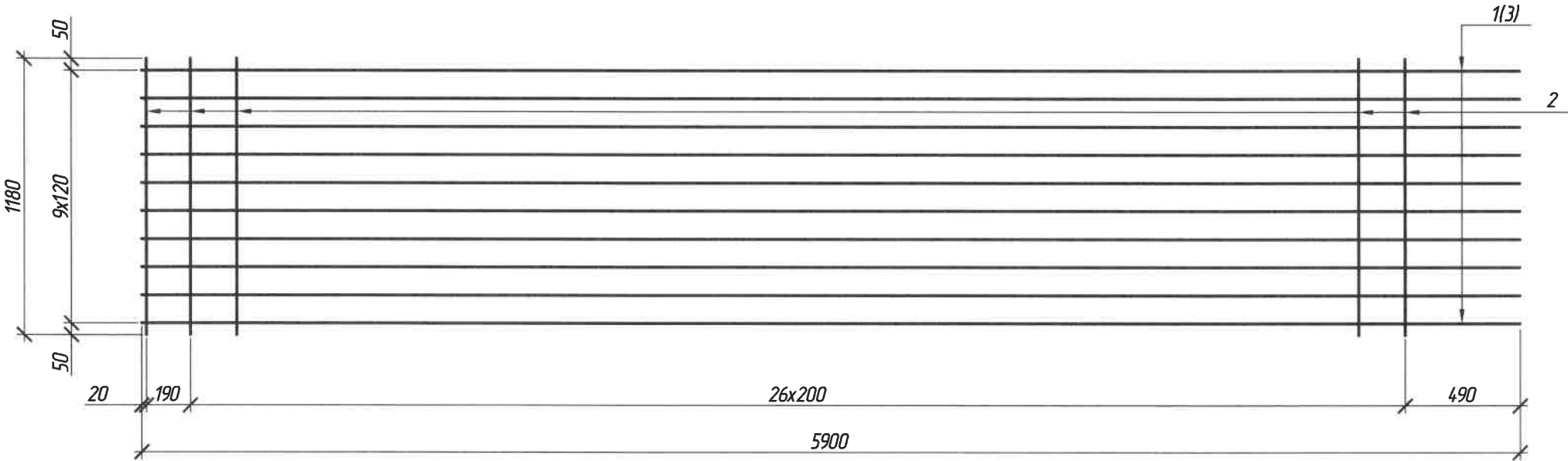
Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					12.24
					12.24

10/02-10/457 - LA - 40-2

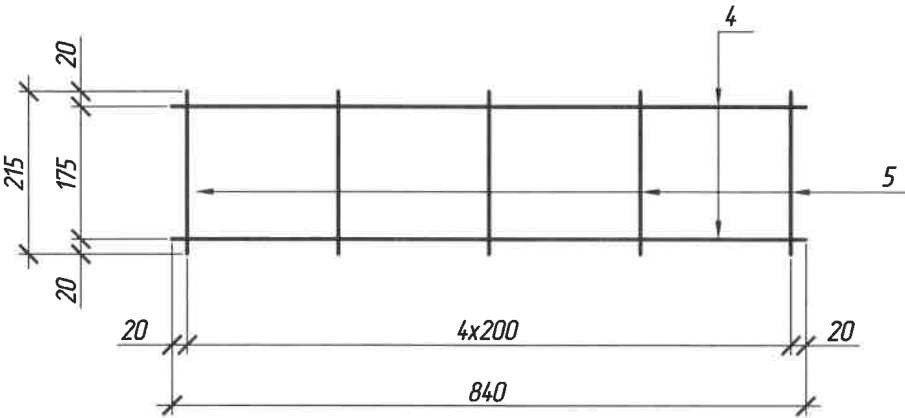
Plansa  
2



Plase P-1 (P-2)  
Sc 1:25



Plasa P-3  
Sc 1:10



Verificator de proiecte 0139  
Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028  
09.12.25

Specificatie

Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Masa unit. kg	Nota
		Piese de asamblare			
		Plasa P-1		157,5	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø18 A500C, L=6025	10	12,16	
2	-//-/-	Ø6 A240, L=1180	28	0,26	
		Plasa P-2		61,3	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, L=6035	10	3,75	
2	-//-/-	Ø6 A240, L=1180	28	0,26	
		Plasa P-3		1,1	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, L=840	2	0,33	
5	-//-/-	Ø8 A240, L=215	6	0,08	

Parametre poz. 1(3)

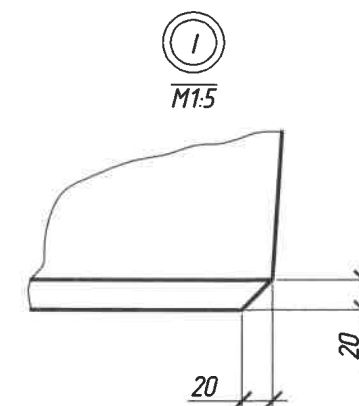
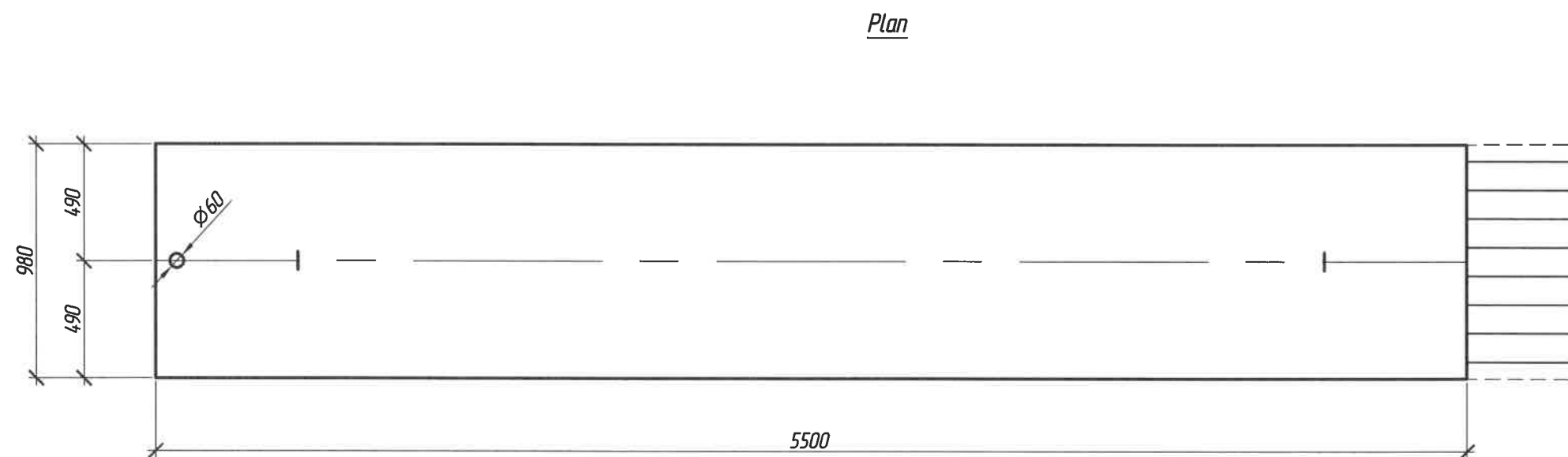
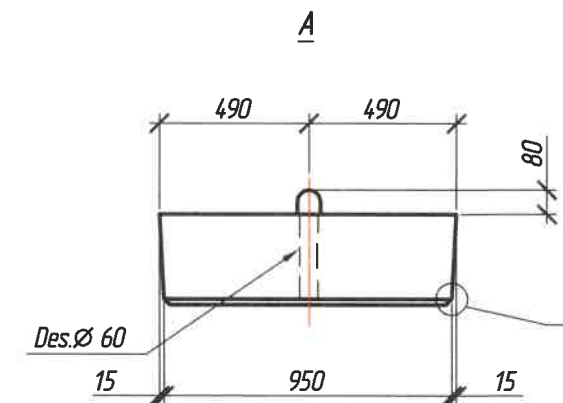
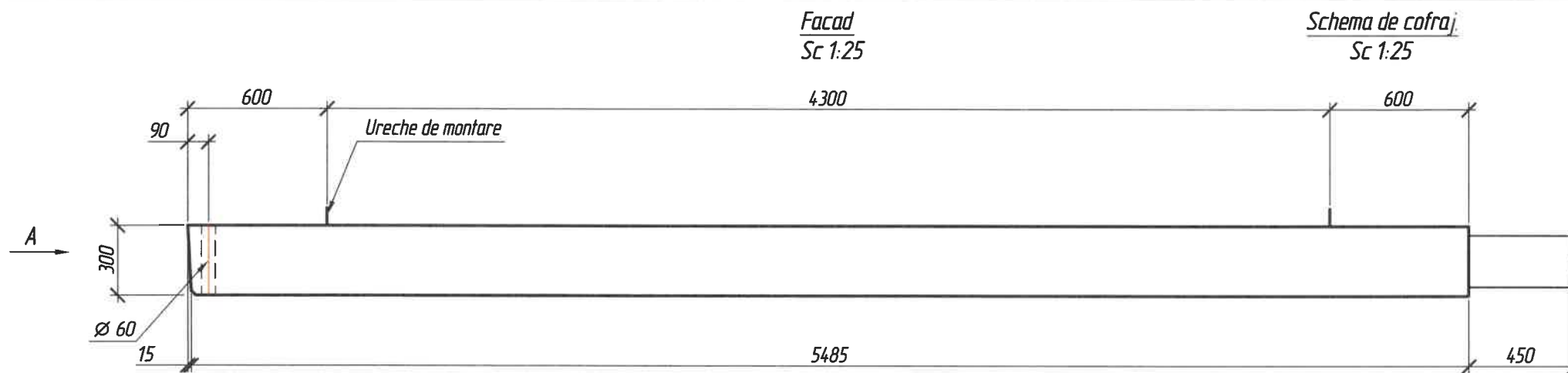
Diametrul armaturii	R
18	42
10	30



Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					12.24
					12.24

10/02-10/457 - L.A - 40-3





Caracteristica Placii

Marca	Dimensiunile, cm	Material	Volum, m <sup>3</sup>	Greutatea, t
P600.98.30 - TA-550C	595x98x38	Beton C30/37 XC2; XF2; SM EN 206:2013+A2:2021	1,6	4,0

Plansa data este adaugata suplimentar proiectului in legatura cu trecerea la normele europene de proiectare.

1. Schema de armare vezi pl.41-2
2. Specificatie vezi pl. 41-3



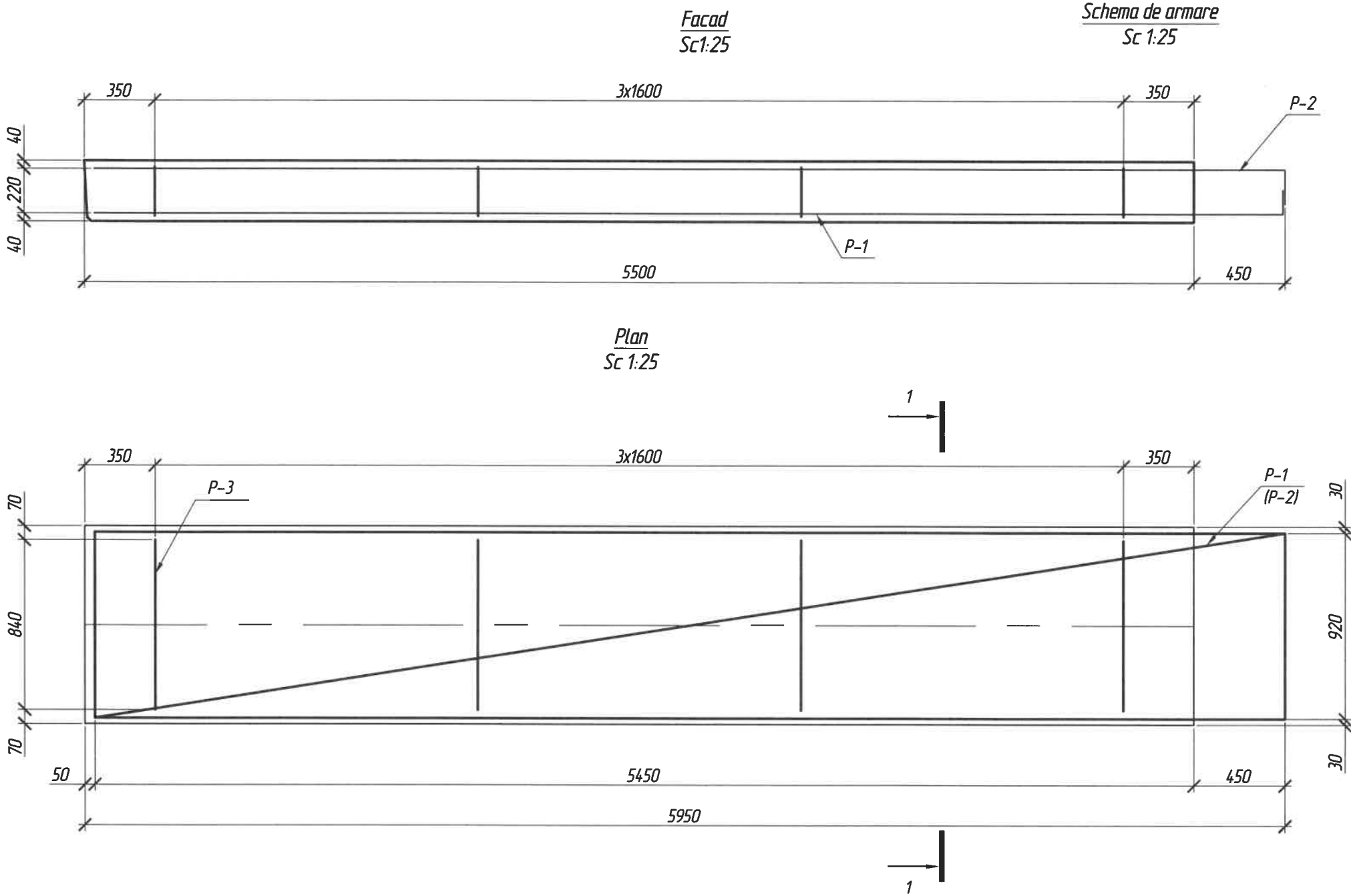
Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura						Piese inglobate				Consumul total
	Armatura clasa						Total	Armatura clasa		Total	
	A240, S235J0			A500C, S355J2				A240, S235J0			
	SM EN 10025-2:2020							SM EN 10025-2:2020			
	Ø 6	Ø 8	Total	Ø10	Ø18	Total		Ø18	Total		
P600.98.30 – TA-550C	11,2	4,4	15,6	30,0	97,2	127,2	142,8	5,2	5,2	5,2	148,0

10/02-10/457-LA						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
ISP		Fomiciov D.			11.25	Faza		
Verificat		Fomiciov D.			11.25	Plansa		
Elaborat		Ianioglo N.			11.25	Planse		
Placa de racordare P600.98.30 - TA-550C						PE	41	3

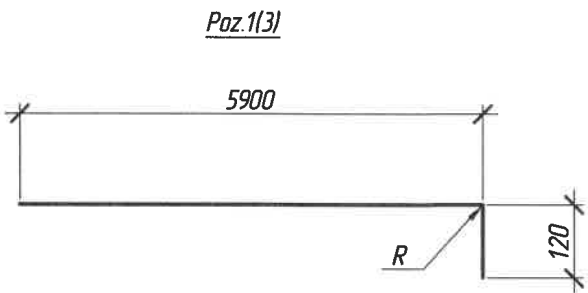
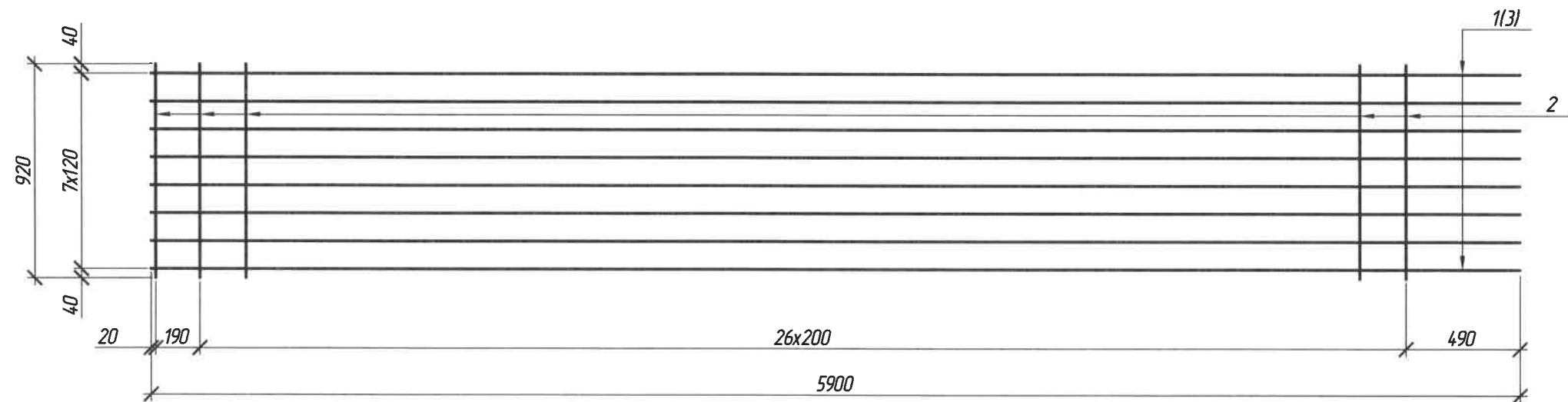




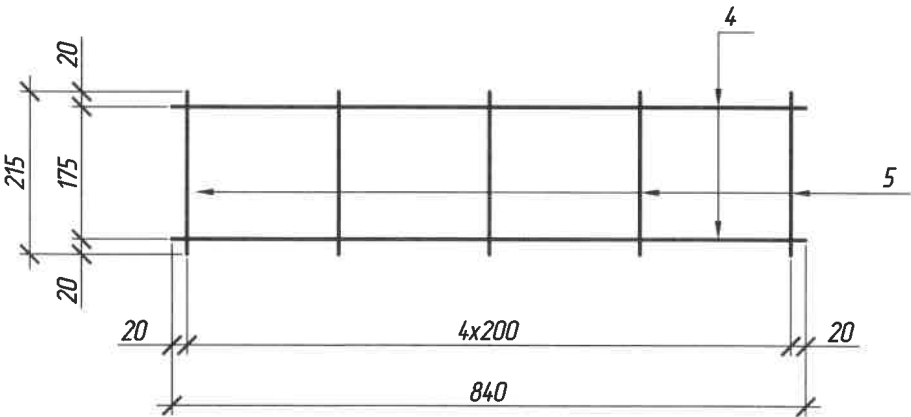




Plase P-1 (P-2)  
Sc 1:25



Plasa P-3  
Sc 1:10



Specificatie

Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Masa unit. kg	Nota
		Piese de asamblare			
		Plasa P-1		102,9	
1	SM SR EN 10080:2014	Ø18 A500C, L=6025	8	12,15	
2	-/-/-/-	Ø6 A240, L=920	28	0,2	
		Plasa P-2		35,60	
3	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C, L=6035	8	3,75	
2	-/-/-/-	Ø6 A240, L=920	28	0,2	
		Plasa P-3		1,10	
4	SM SR EN 10080:2014	Ø8 A240, L=840	2	0,33	
5	-/-/-/-	Ø8 A240, L=215	5	0,08	

Parametre poz. 1(3)

Diametrul armaturii	R
18	42
10	30

Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 1164/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

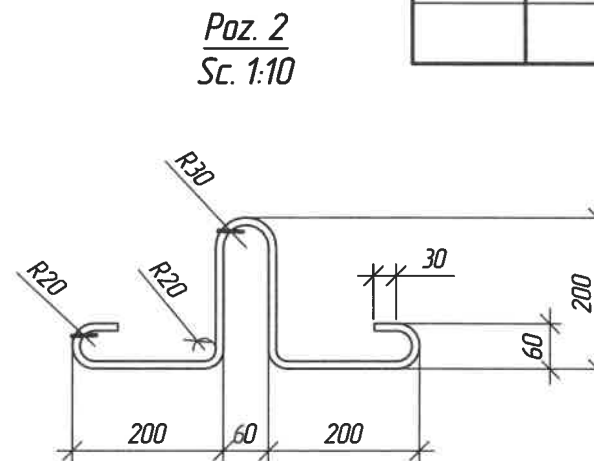
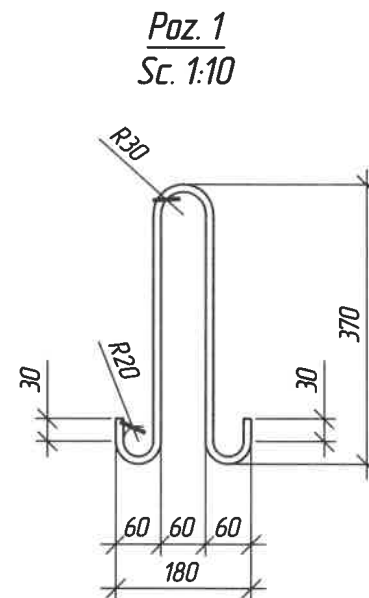
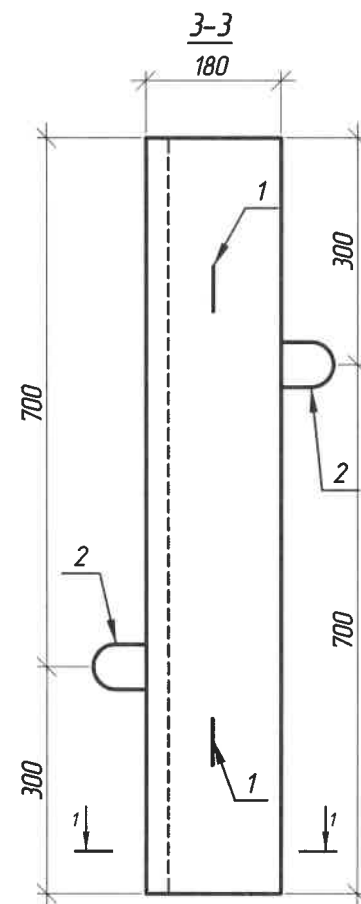
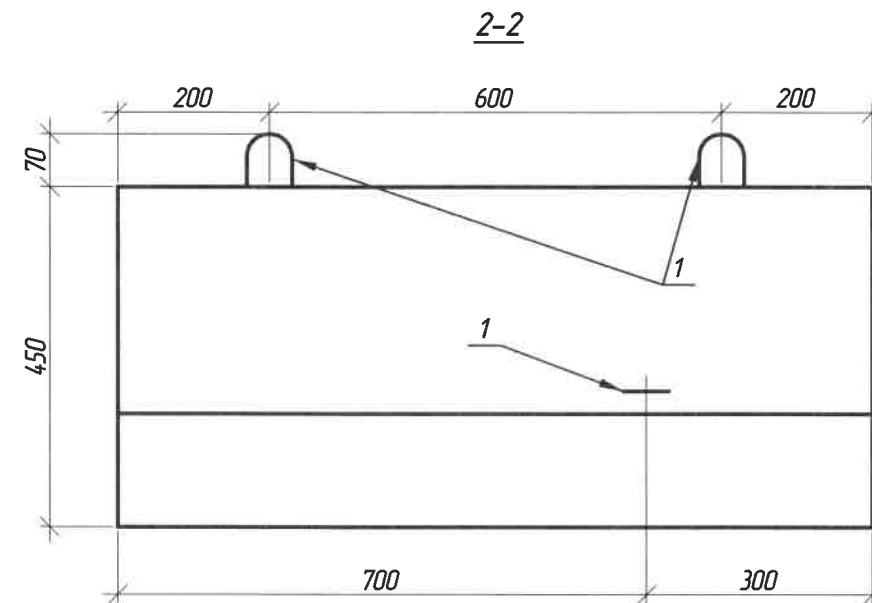
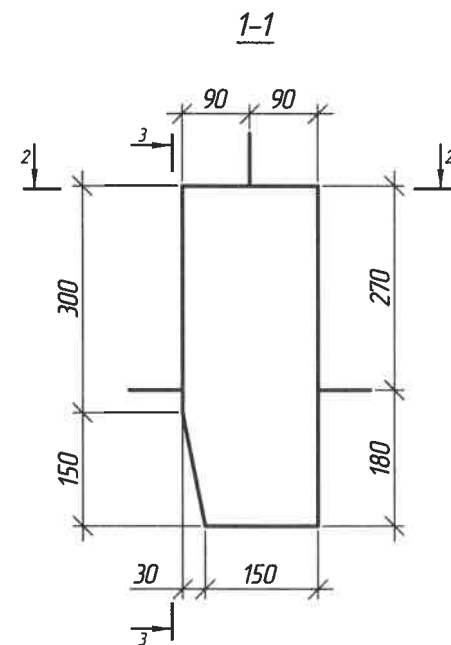
P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i,  
J(porturi)  
PROIECTANT

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					11.25
					11.25

10/02-10/457 - L.A-41-3



Schema de cofraj



Specificatie

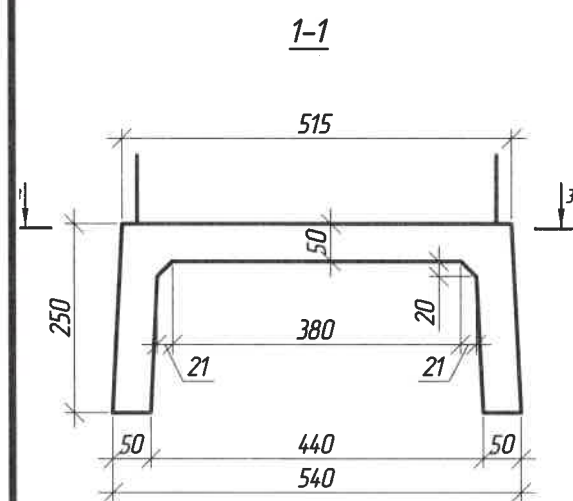
Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Masa unit.	Nota
	SM SR EN 10080 2014	Detalii de armare		1.5596	
1		Ø 6 A240 L=930	2	0,21	
2		Ø 10 A240 L=930	2	0.573380	
		Materiale			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37, XF4, XA1	0,079 m³	190 kg	



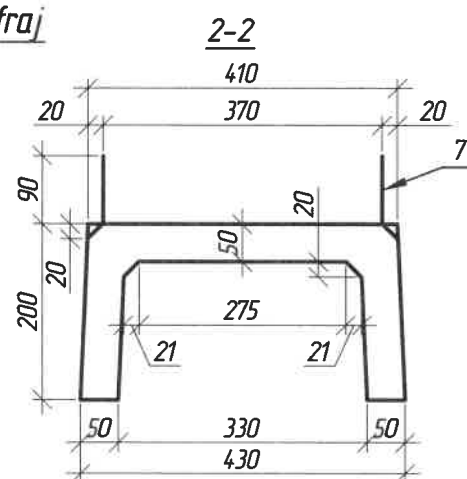
Inv. NP	Schimb inv. NP
Semnatura si data	

						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa
ISP		Fomiciov D.			11.25		PE	42
Verificat		Fomiciov D.			11.25			
Elaborat		Tcaci A.			11.25	Blacul B5		ITN Intexnauca SRL CHISINAU

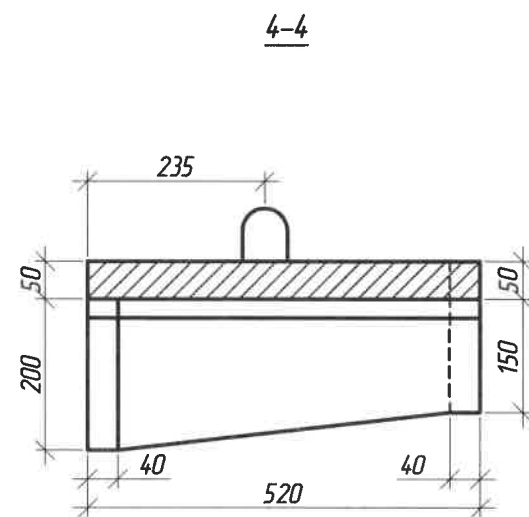
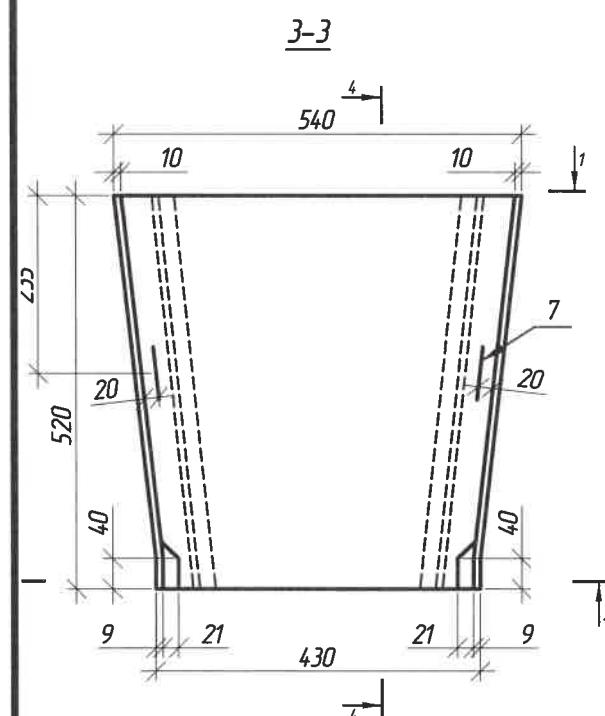
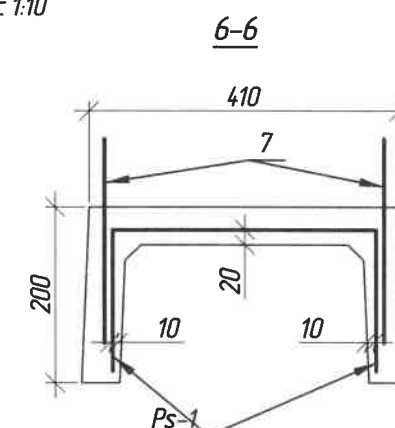
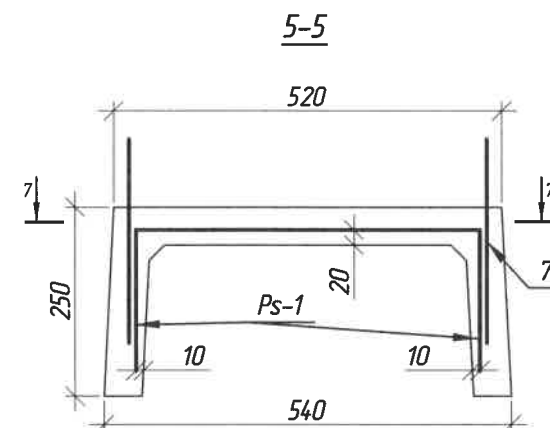




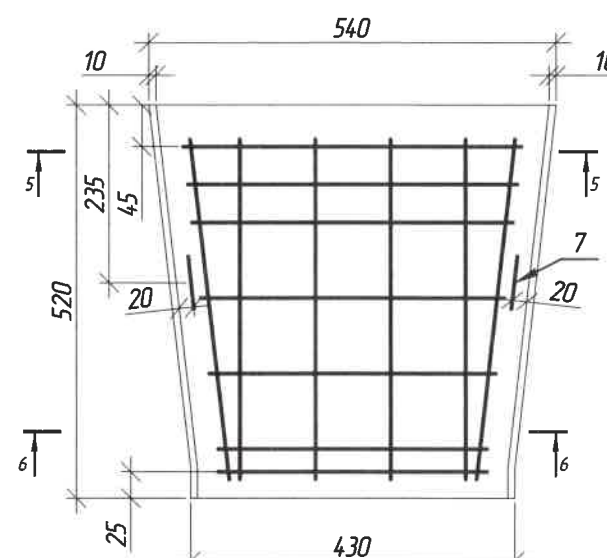
Schema de cofraj  
Sc 1:10



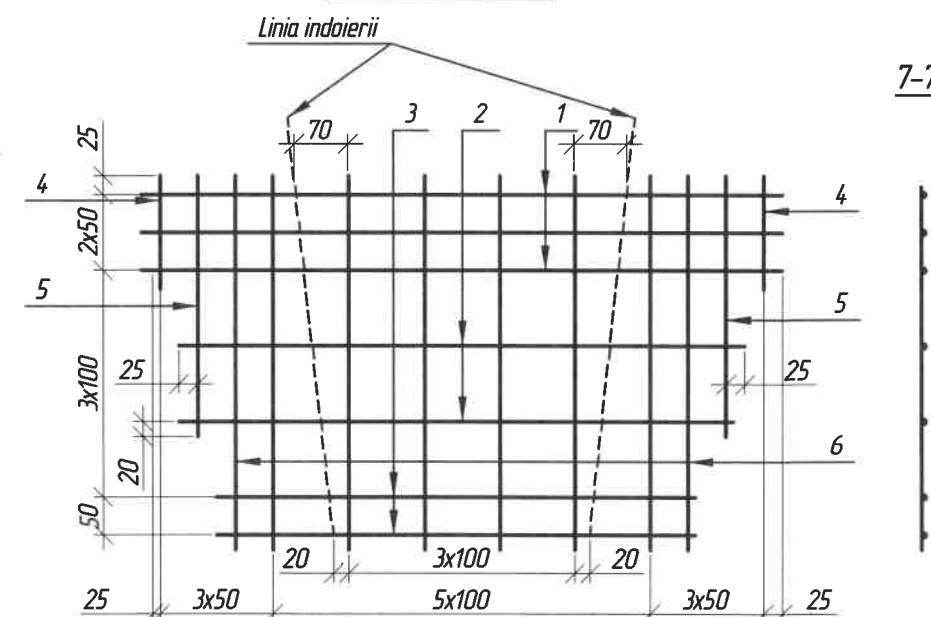
Schema de armare  
Sc 1:10



Ps-1



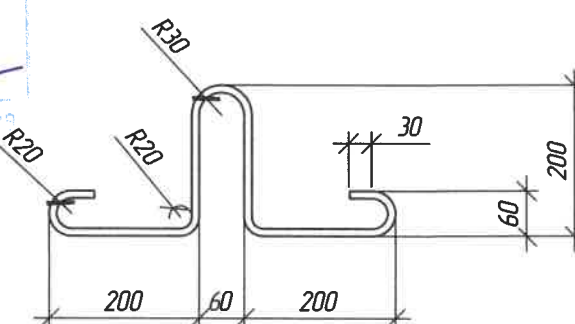
Desfasurare Ps-1



Specificatie

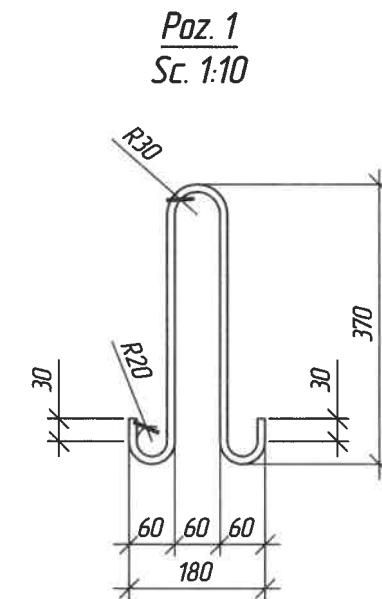
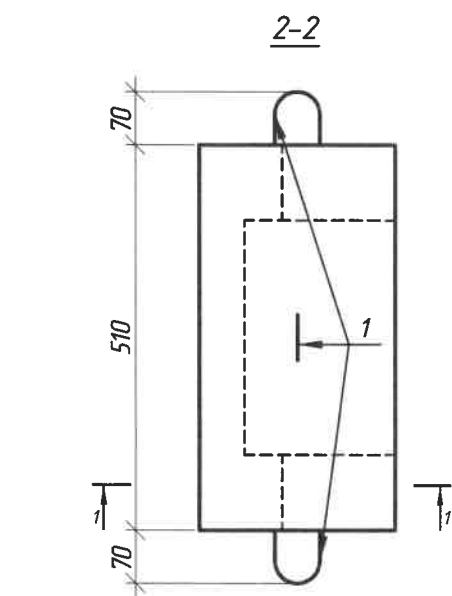
Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Masa unit.	Nota
	SM SR EN 10080 2014	Plasa PS-1		2,31	
1		Ø 6 A240 L=850	3	0,19	
2		Ø 6 A240 L=750	2	0,166465	
3		Ø 6 A240 L=670	2	0,148709	
4		Ø 6 A240 L=160	2	0,035513	
5		Ø 6 A240 L=360	2	0,079903	
6		Ø 6 A240 L=500	8	0,11	
	SM SR EN 10080 2014	Detalii de armare		1,15	
7		Ø 10 A240 L=930	2	0,57	
		Materiale			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37, XC4, XF4, XA1, XD3	0,022 m³	44 kg	

Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 05.02.2025 până la 08.02.2025  
Masa blocului - 44 kg.



						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa
ISP		Fomiciov D.			11.25		pe	43
Verificat		Fomiciov D.			11.25			
Elaborat		Tcaci A.			11.25	Blocul B6		
						ITN Intexnauca SRL CHISINAU		










Poz. 1  
SC. 1:10

Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP / 2025  
Valabil de la 08.02.2025 pînă la 08.02.2026

### Specificatie

Poz.	Marcare	Denumire	Cant.	Masa unit.	Nota
	SM SR EN 10080 2014	Detalii de armare		1.7201	
1		Ø10 A240 L=930	3	0.573380	
		Materiale			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37, XF4, XA1	0,088 m³	210 kg	



						<div style="text-align: center;">  <div>10/02-10/457-LA</div> </div>		
						<i>Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100</i>		
<i>Mod.</i>	<i>Nºsec.</i>	<i>Plansa</i>	<i>Nºdoc.</i>	<i>Semnatura</i>	<i>Data</i>			
<i>ISP</i>		<i>Fomiciov D.</i>			11.25	<div style="text-align: center;"> <i>Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100</i> </div>		
<i>Verificat</i>		<i>Fomiciov D.</i>			11.25			
<i>Elaborat</i>		<i>Tcaci A.</i>			11.25			
						<div style="text-align: center;"> <i>Blocul B9</i> </div>		
						<div style="text-align: center;">  </div>		

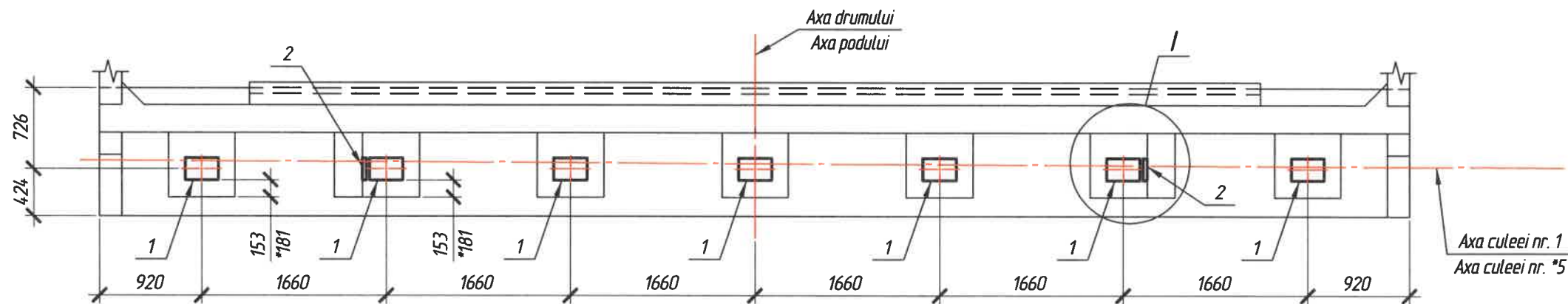






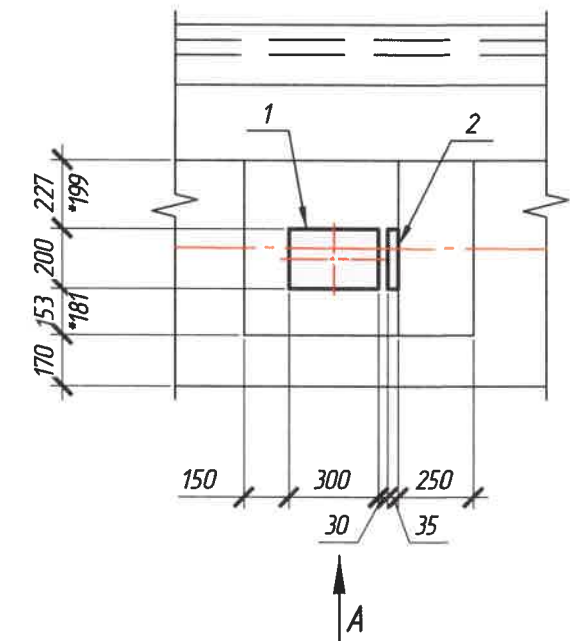
Plan amplasare aparate de reazem la culeea nr. 1 (\*5)

Sc. 1:50



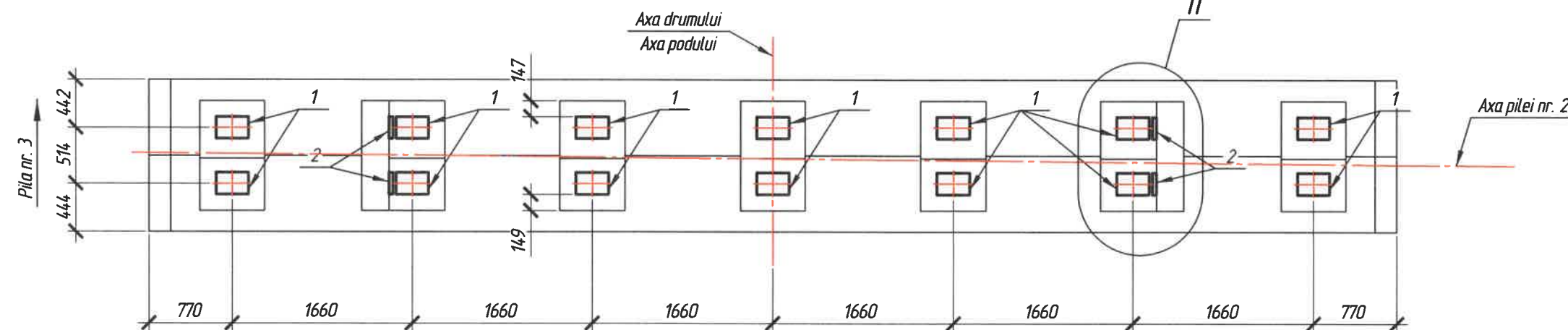
Nodul I

Sc. 1:25



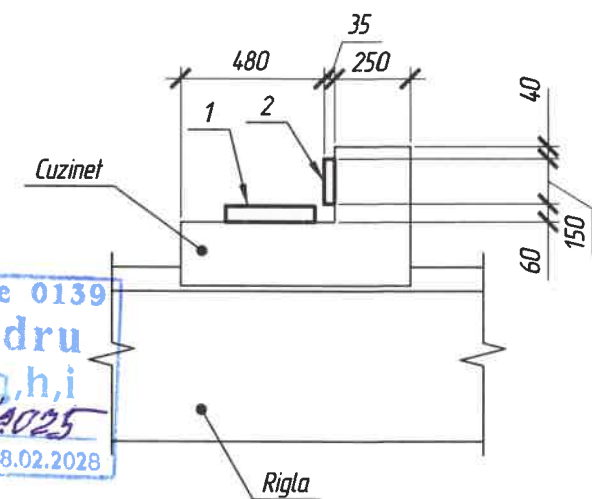
Plan amplasare aparate de reazem la pila nr. 2

Sc. 1:50



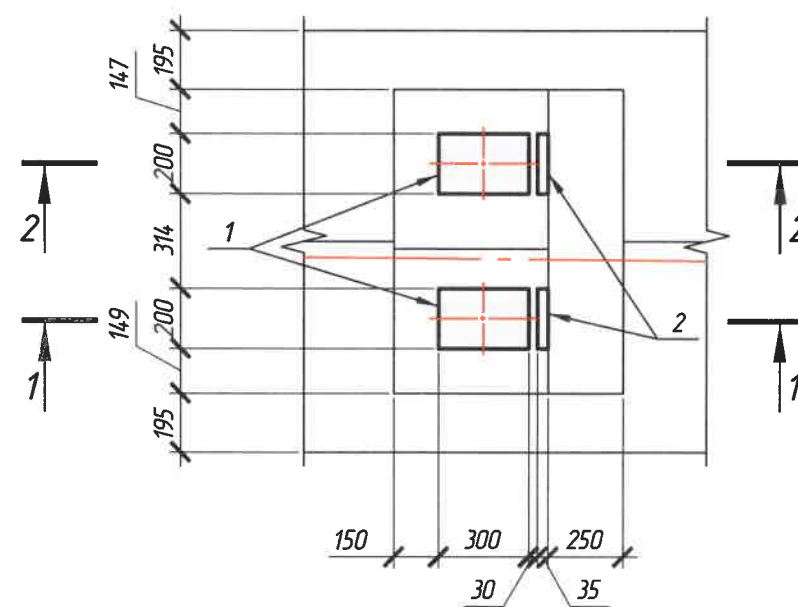
Vederea A

Sc. 1:25



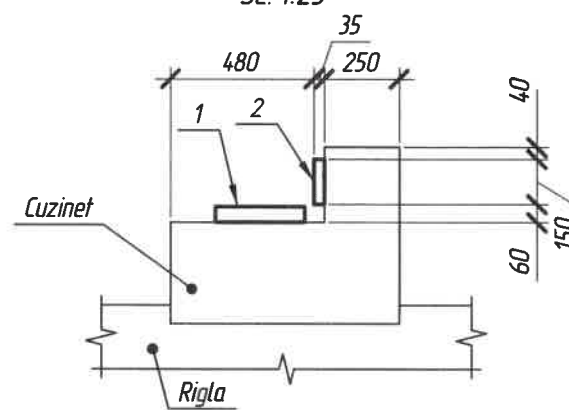
Nodul II

Sc. 1:25



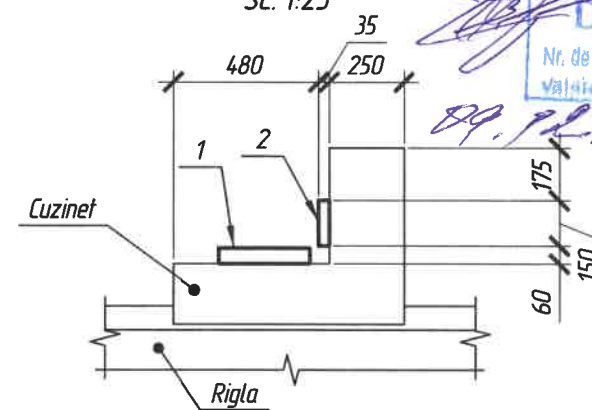
Secțiunea 1-1

Sc. 1:25



Secțiunea 2-2

Sc. 1:25



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

Note:

1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
2. Specificatia vezi pe pl. 46-2.
3. Amplasarea aparatelor de reazem pe culeea nr. 5 este identica cu cea prevazuta la culeea nr. 1

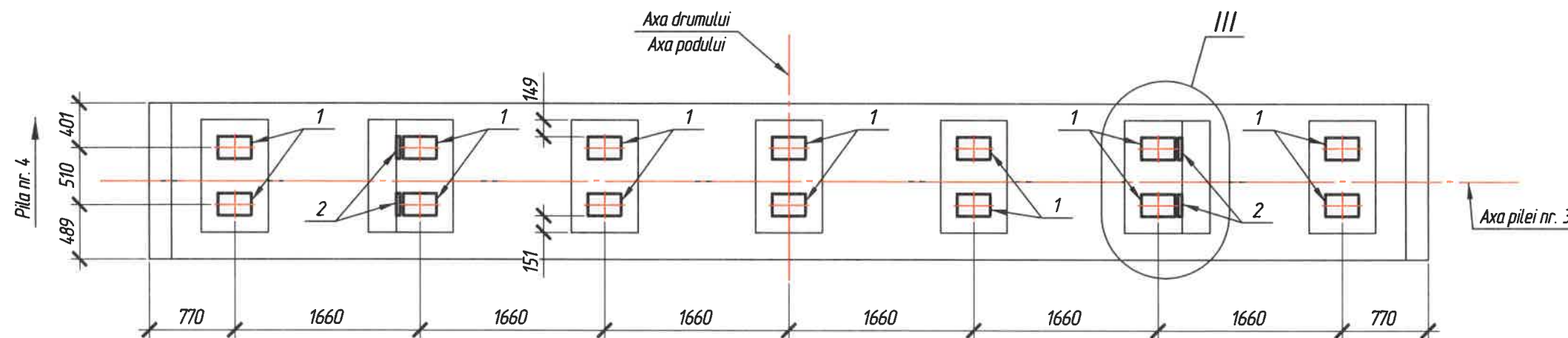
Schimb inv. N°
Semnatura si data
Inv. N°



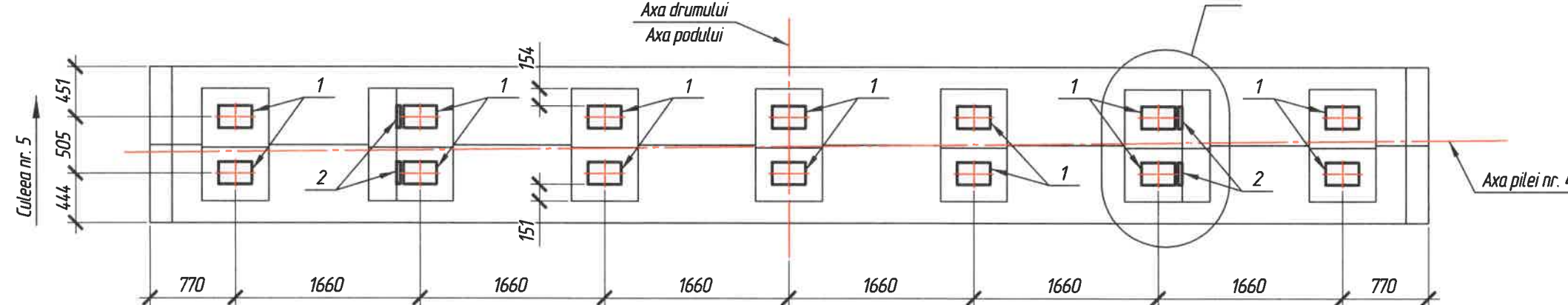
10/02-10/457-LA					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			05.25
Verificat		Omelco A.			05.25
Elaborat		Turcan E.			05.25
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Amplasarea aparatelor de reazem					
Faza					
PE					
Plansa					
46					
Planse					
2					
ITN Intexnauca SDI CHISINAU					



Plan amplasare aparate de reazem la pila nr. 3  
Sc. 1:50



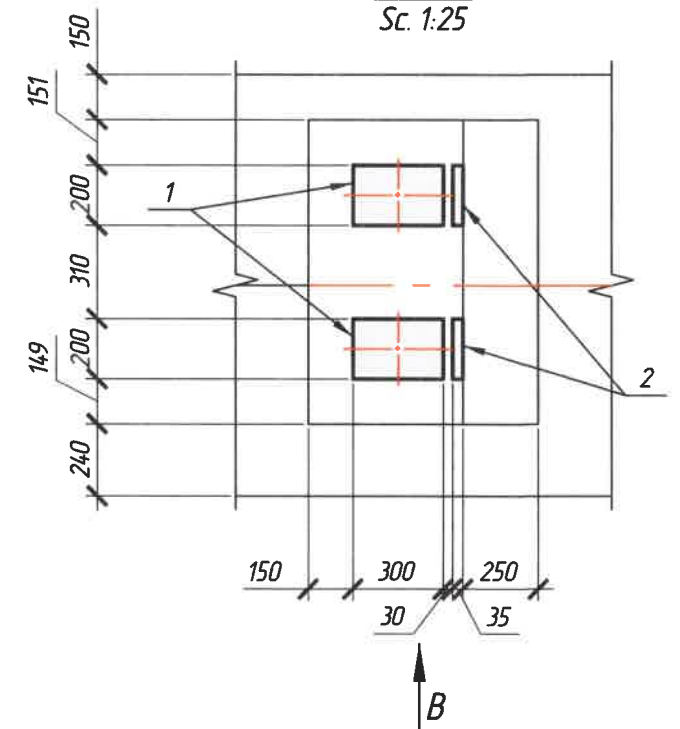
Plan amplasare aparate de reazem la pila nr. 4  
Sc. 1:50



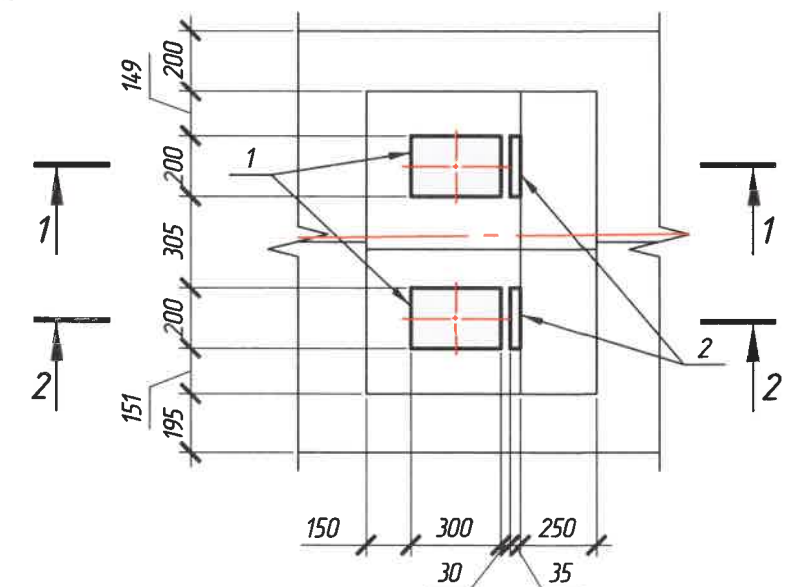
### Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		<u>Culeea nr. 1 / Culeea nr. 5</u>	1/1		
1	SM SR EN 1337-3:2010	Aparate de reazem din elastomeri tip B, 200x300x52	7	9,97	69,79kg
2	SM SR EN 1337-3:2010	Aparate de reazem din elastomeri tip B, 150x20x35	2	3,35	6,7kg
		<u>Pila nr. 2</u>	1		
1	SM SR EN 1337-3:2010	Aparate de reazem din elastomeri tip B, 200x300x52	14	9,97	139,58kg
2	SM SR EN 1337-3:2010	Aparate de reazem din elastomeri tip B, 150x20x35	4	3,35	13,4kg
		<u>Pila nr. 3</u>	1		
1	SM SR EN 1337-3:2010	Aparate de reazem din elastomeri tip B, 200x300x52	14	9,97	139,58kg
2	SM SR EN 1337-3:2010	Aparate de reazem din elastomeri tip B, 150x20x35	4	3,35	13,4kg
		<u>Pila nr. 4</u>	1		
1	SM SR EN 1337-3:2010	Aparate de reazem din elastomeri tip B, 200x300x52	14	9,97	139,58kg
2	SM SR EN 1337-3:2010	Aparate de reazem din elastomeri tip B, 150x20x35	4	3,35	13,4kg

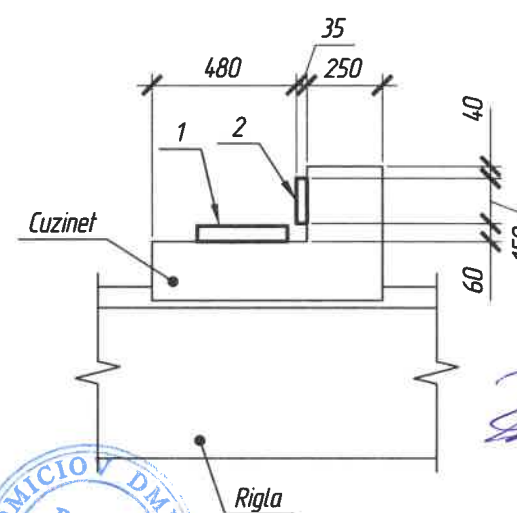
Nodul III  
Sc. 1:25



Nodul IV  
Sc. 1:25



Vederea B  
Sc. 1:25



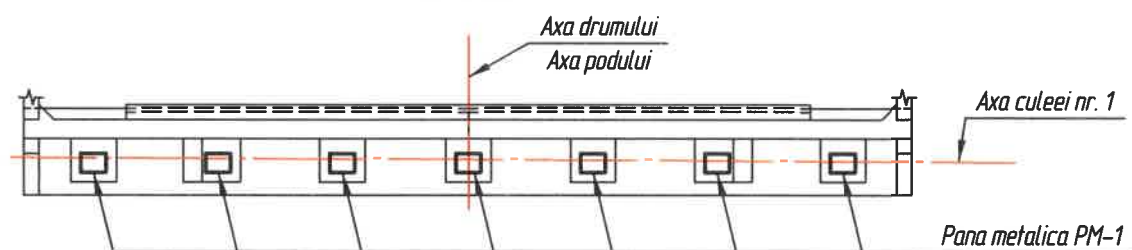
- Note:
1. Dimensiunile sunt indicate in mm.
  2. Sectiunea 1-1 si 2-2 vezi pe pl. 46-1.

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					05.25
					05.25

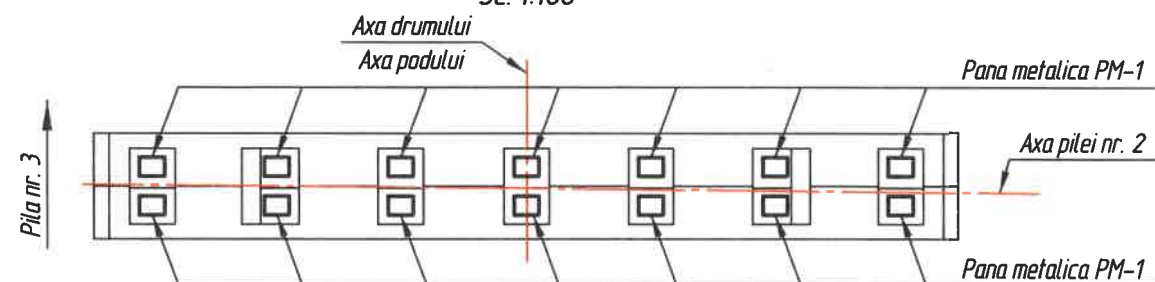
10/02-10/457-LA -46



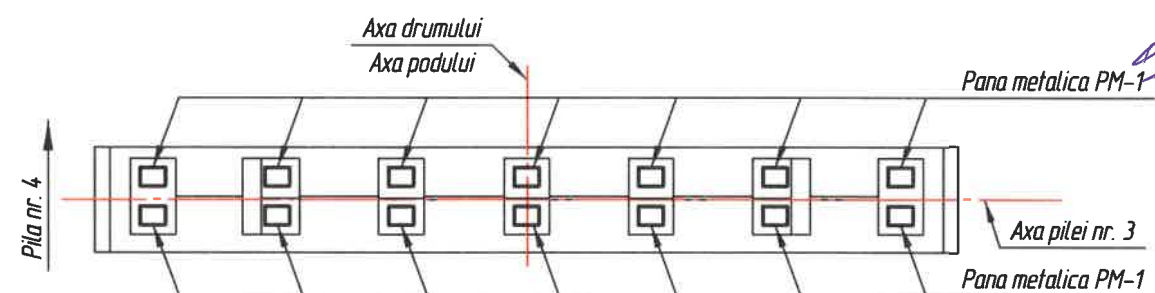
*Sc. 1:100*



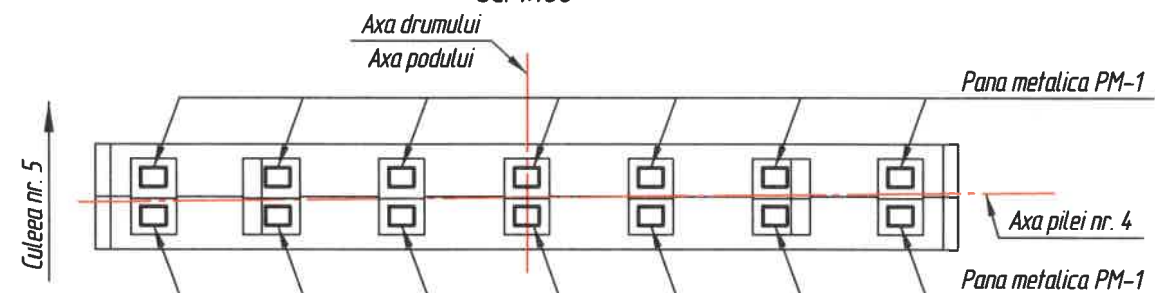
Sc. 1:100



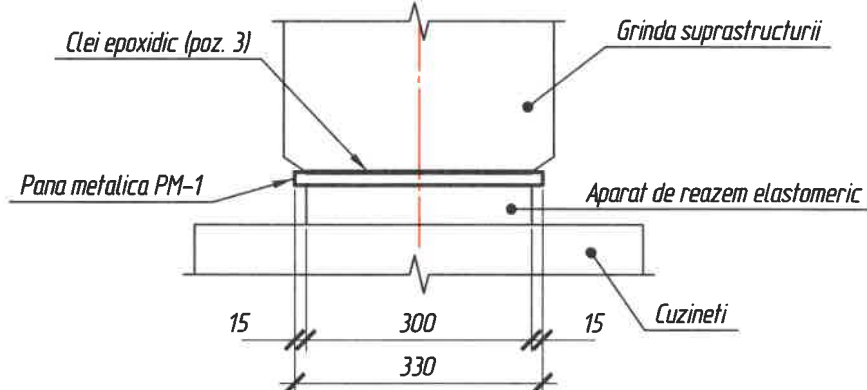
Sc. 1:100



SC. 1:100



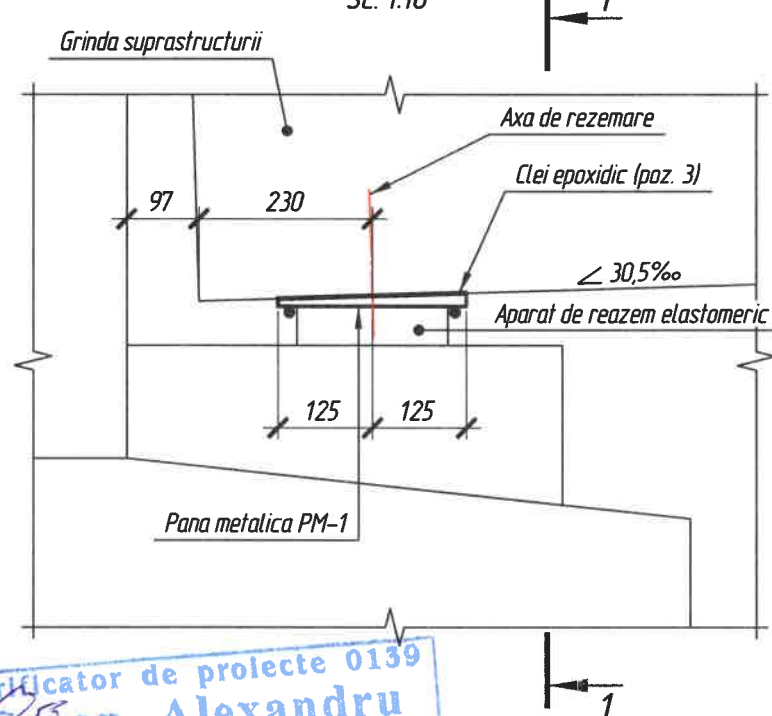
*Sc. 1:10*



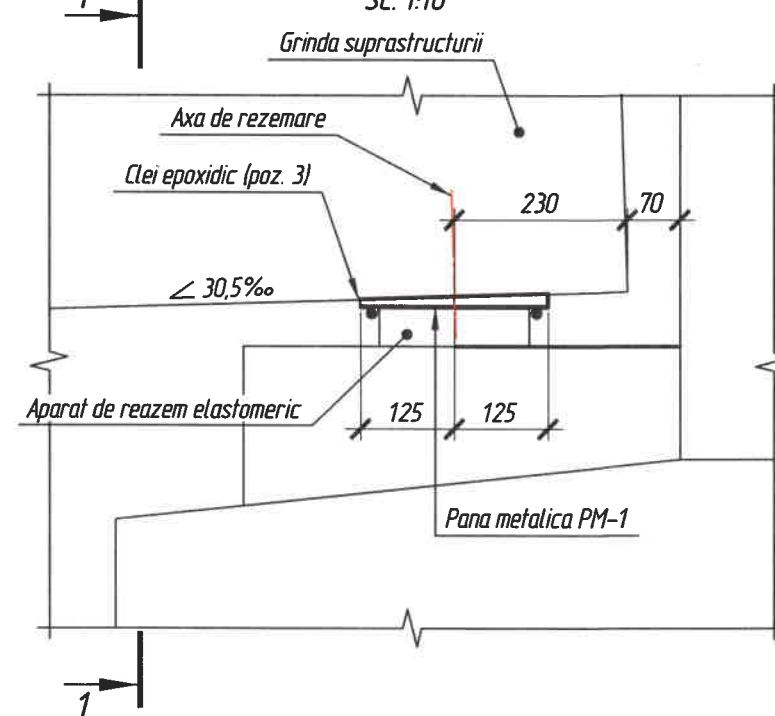
**Note:**

1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
2. Amplasarea in plan a panelor metalice este similara la culeea nr. 5 este identica cu cea prevazuta la culeea nr. 1.

*Sc. 1:10*



*Sc. 1:10*





Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116VP/2023  
valabilă din la 08.02.2023 până la 08.02.2028

### Specificatia

Poz.	Marcareea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		<u>Culeea nr. 1</u>		88,9kg	
PM-1	10/02-10/457-LA - 47-2	Pana metalica PM-1	7	12,70	
		<u>Pila nr. 2</u>		177,8kg	
PM-1	10/02-10/457-LA - 47-2	Pana metalica PM-1	14	12,70	
		<u>Pila nr. 3</u>		245,77kg	
PM-1	10/02-10/457-LA - 47-2	Pana metalica PM-1	7	12,70	
PM-2	10/02-10/457-LA - 47-2	Pana metalica PM-2	7	22,41	
		<u>Pila nr. 4</u>		177,8kg	
PM-1	10/02-10/457-LA - 47-2	Pana metalica PM-1	14	12,70	
		<u>Culeea nr. 5</u>		88,9kg	
PM-1	10/02-10/457-LA - 47-2	Pana metalica PM-1	7	12,70	

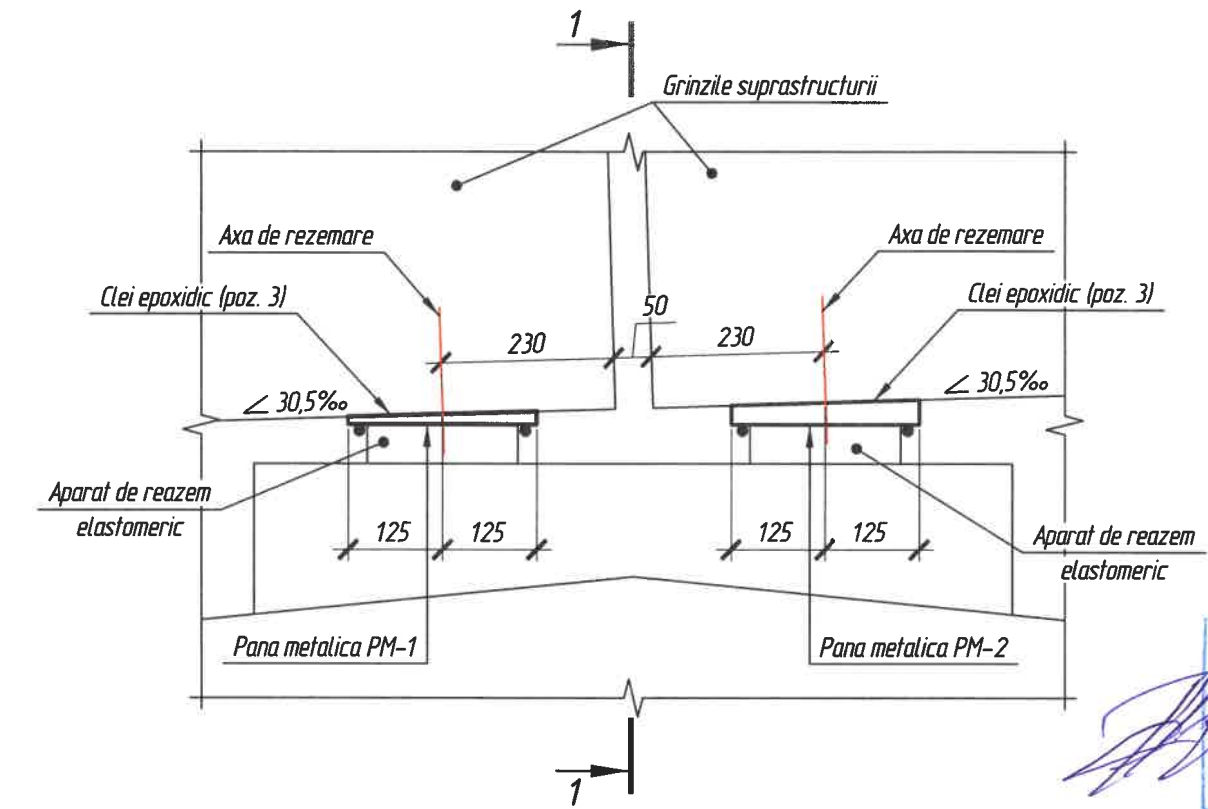


						10/02-10/457-LA			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100			
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data				
									
ISP		Fomiciov D.			05.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa	Planse
Verificat		Omelco A.			05.25		PE	47	2
Elaborat		Turcan E.			05.25				
						Amplasarea penelor metalice			
									



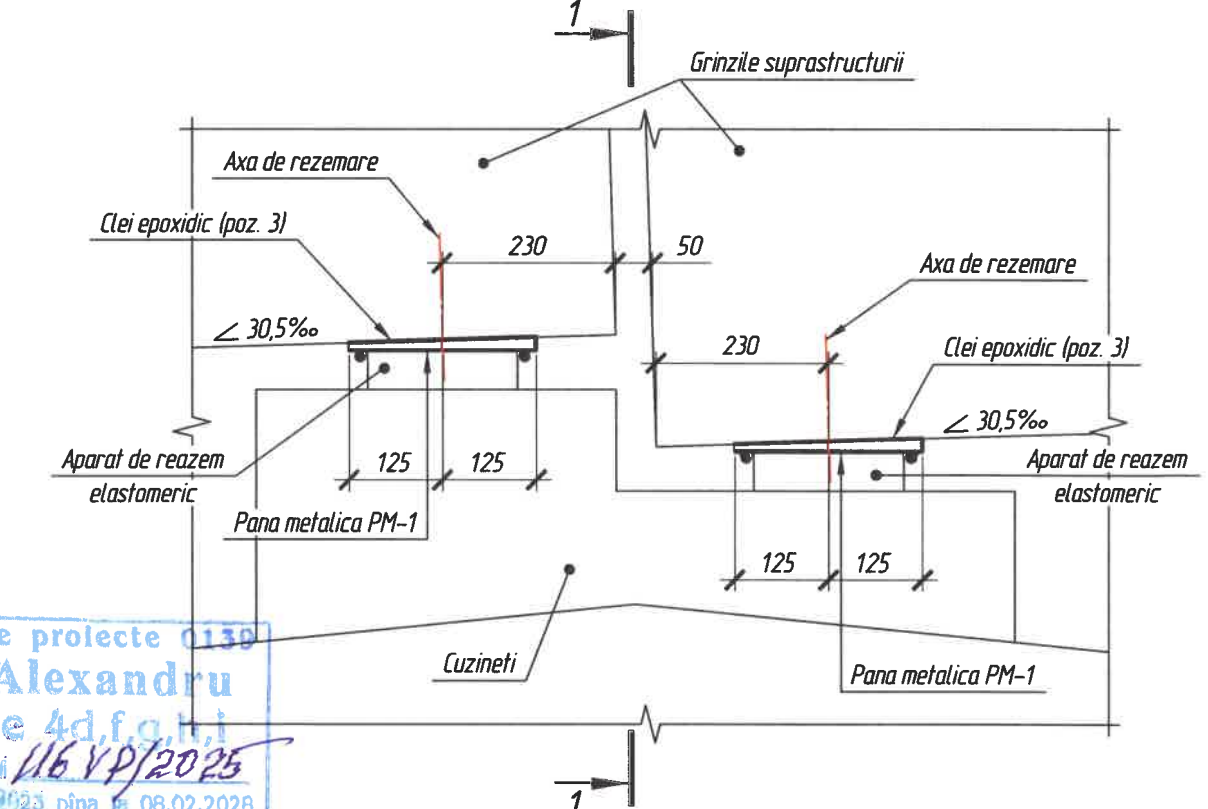
Schema de rezemare la pila nr. 3

Sc. 1:10



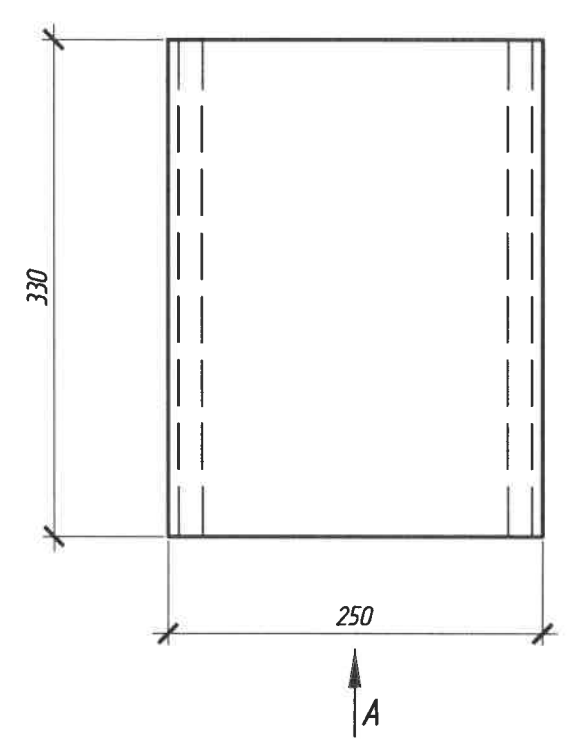
Schema de rezemare la pila nr. 2

Sc. 1:10

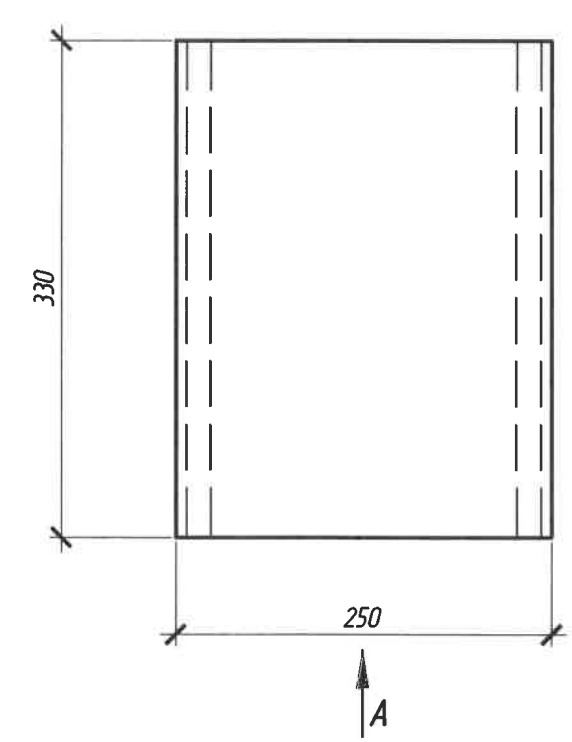


Verificator de proiecte 0130  
Becan Alexandru  
Domeniile 4d.f.g.h.i.  
Nr. de inregistrare a vizului 116 VP/2025  
Valabil de la 15.02.2025 pina la 08.02.2028

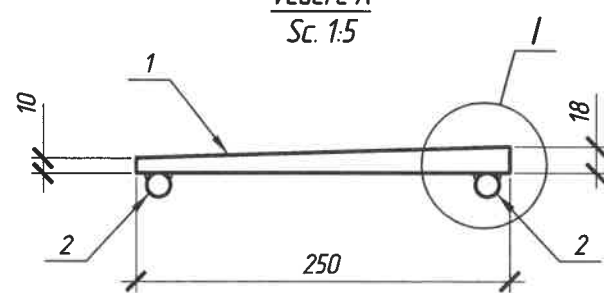
Pana metalica PM-1  
Sc. 1:5



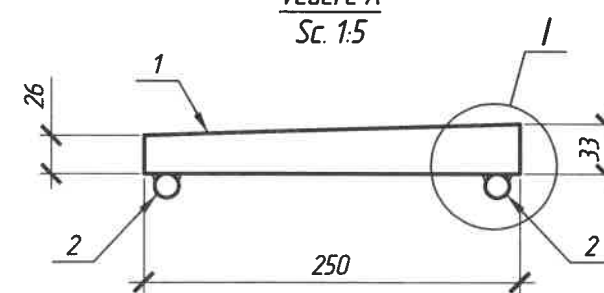
Pana metalica PM-2  
Sc. 1:5



Vedere A  
Sc. 1:5



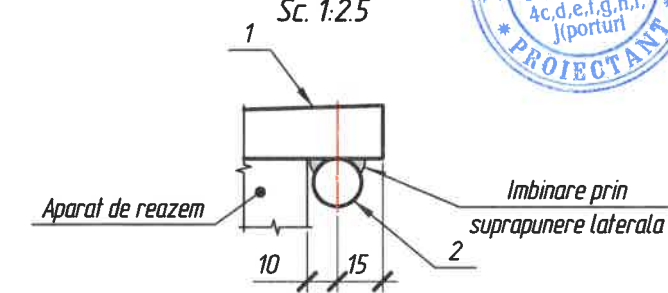
Vedere A  
Sc. 1:5



Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unif., kg	Note
<b>Pana metalica PM-1</b>					
1	SM EN 10058:2019	Platbanda 250x18x330, otel SM EN 10025-2:2020 - S355J2	1	11,66	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A240C L=330, otel SM EN 10025-2:2020 - S235J2	2	0,52	
3	SM SR EN 1504-4:2010	Clei epoxidic		0,355	
<b>Pana metalica PM-2</b>					
1	SM EN 10058:2019	Platbanda 250x33x330, otel SM EN 10025-2:2020 - S355J2	1	21,37	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø16 A240C L=330, otel SM EN 10025-2:2020 - S235J2	2	0,52	
3	SM SR EN 1504-4:2010	Clei epoxidic		0,355	

Vedere A  
Sc. 1:2,5



P-2024  
Nr.1278  
Ac.d.e.f.g.h.i.  
Jporturi  
PROIECTANT

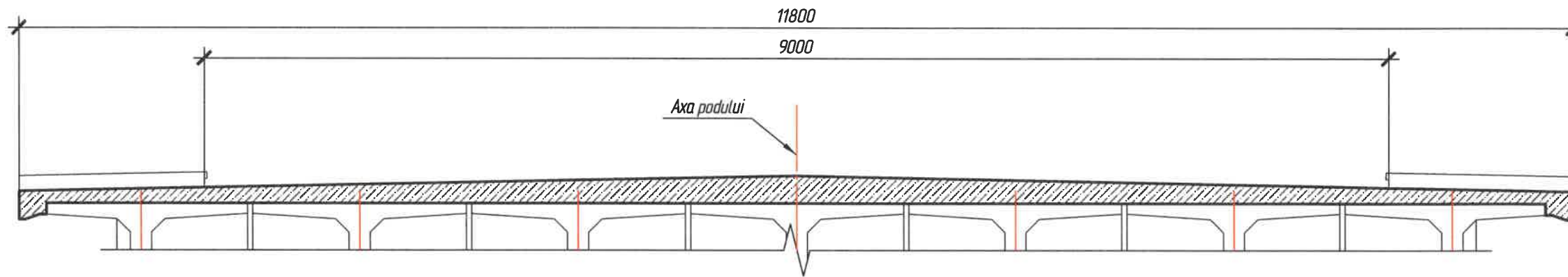
- Note:
- Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  - Schema de montare la pila nr. 4 este similara cu cea de la pila nr. 2, fiind oglindita fata de axa transversala a podului.
  - Clasa de corozivitate conform SM EN ISO 12944-2:2018 - C3 (moderata), durata de viata a sistemului de protectie - ridicata (15 ani - 25 ani).
  - Sistemul de vopsire C3.09 - SM EN ISO 12944-5:2020, grosime - 160 µm.

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data
					05.25
					05.25

10/02-10/457-LA -47



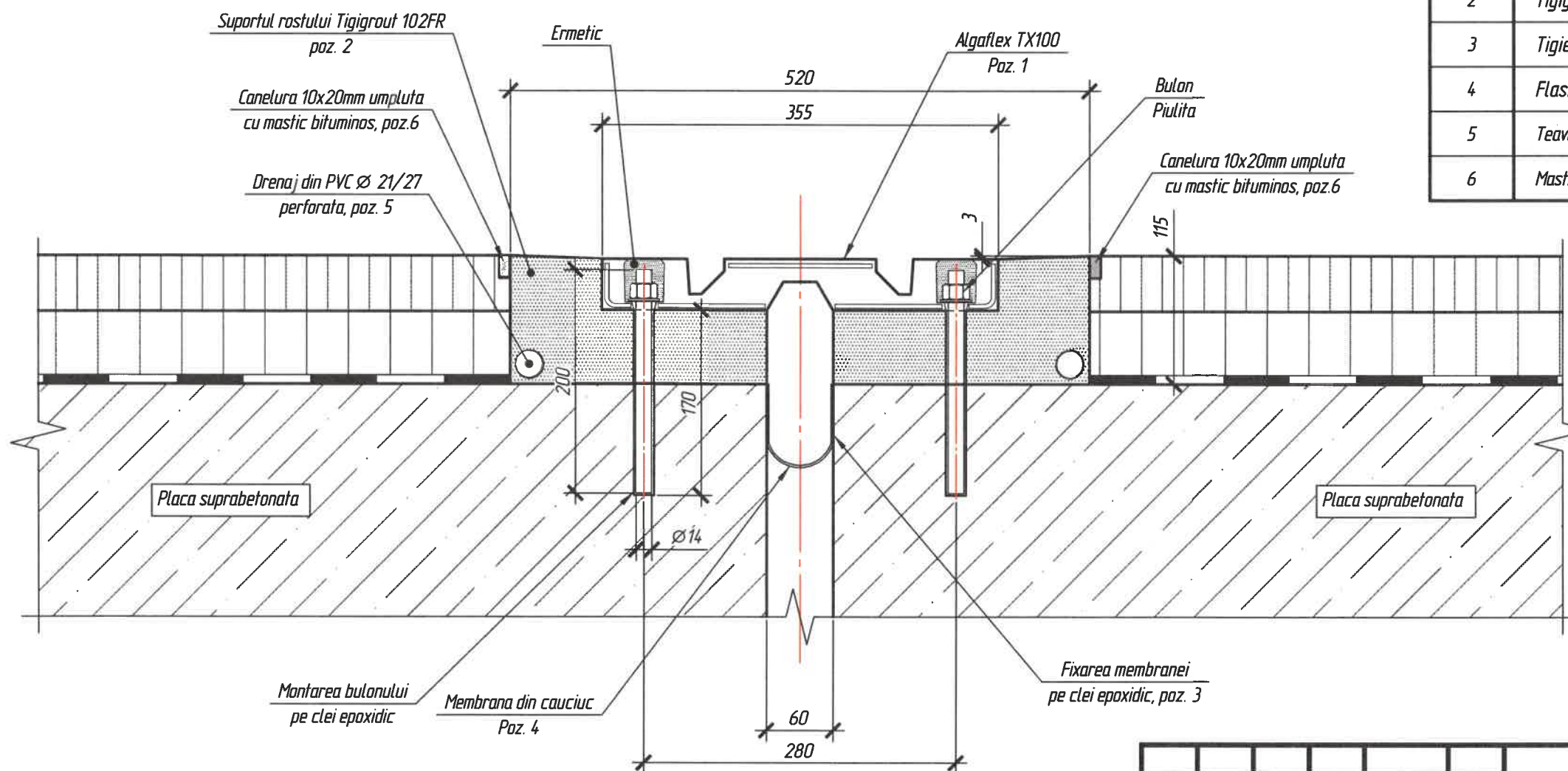
Amplasarea rostului de deformatie in sectiunea trasversala a podului  
Sc. 1:40



Specificatia materialului pentru 1 m.l. Algaflex TX100

Poz.	Denumire	U.M.	Cantitatea	Nota
1	Algaflex TX100	m	1	
2	Tigigrout 102FR	kg	76,4	
3	Tigiepox T01 RS	kg	0,8	
4	Flashing L=220	m	1	
5	Teava de drenaj	m	2	
6	Mastic bituminos (SM SR EN 14188-2:2010)	kg	0,22	

Rost de dilatare Algaflex TX100  
Sc. 1:5



Verificator de proiecte 0139  
Ocan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 11619/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028



Note:

- Detaliile rostului de deformatie Algaflex TX100 vezi pe pl. 48.
- Latimea materialului polimeric de hidroizolare Flashing (220mm) poate avea latimi diferite in corespundere cu conditiile de montare care vor fi identificate dupa executarea placilor suprabetonate.

Note:

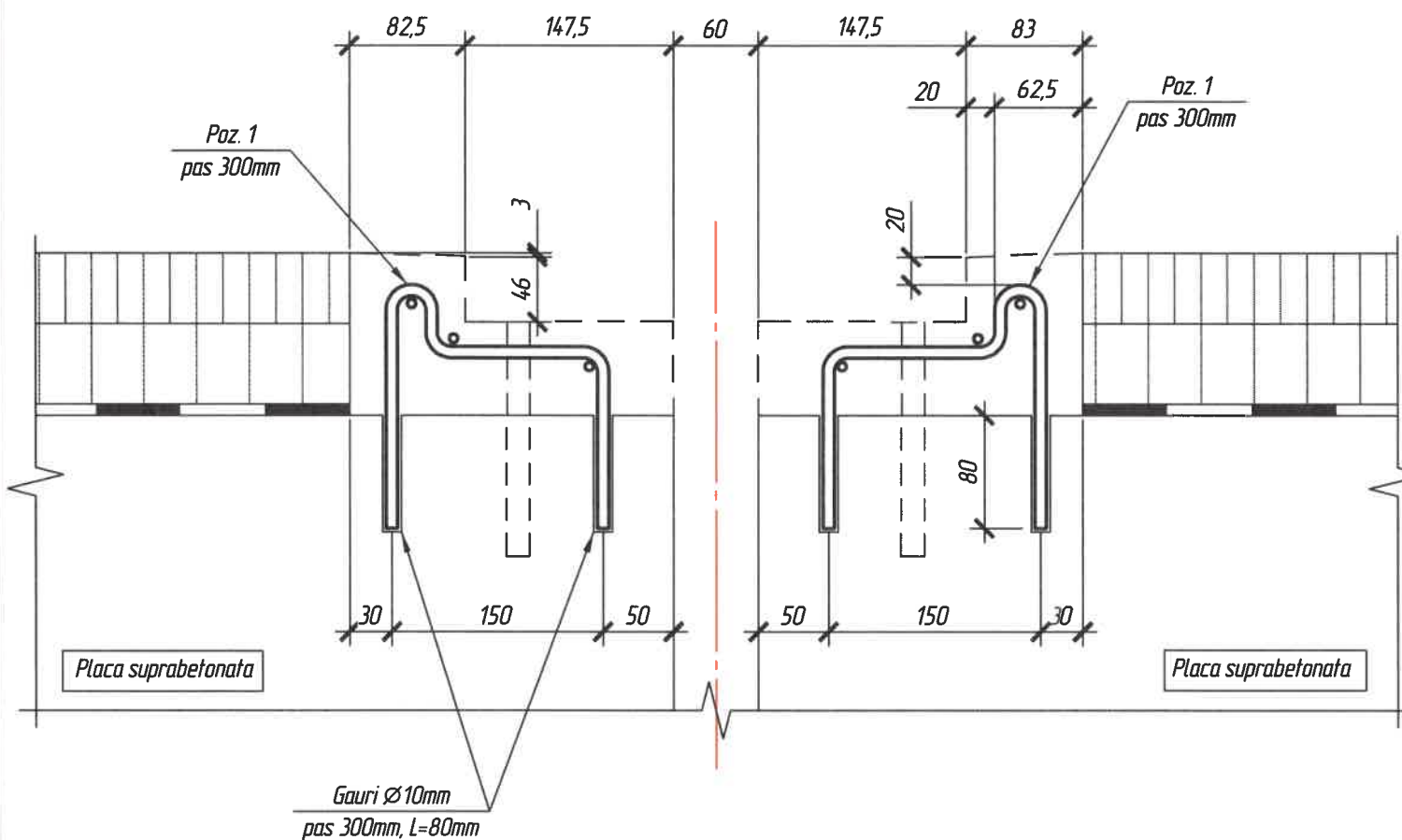
- Montarea rostului de efectuat conform instructiunii ALGAFLEX TX 100 prevazuta in proiect.
- Executarea gaurilor forate Ø 16mm pentru buloanele ancore M14 - 96 buc, adancimea de 17cm, clei epoxidic 7,7 kg.
- Poate fi aplicat alt tip de rost de deformatie, cu parametrii tehnici identici celui elaborat.

						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa
ISP		Fomiciov D.			11.25		PE	48
Verificat		Fomiciov D.			11.25			3
Elaborat		Tcaci A.			11.25	Rost de dilatare Algaflex TX-100, L=11.8m.		
						ITN Intexnauca SRI CHISINAU		



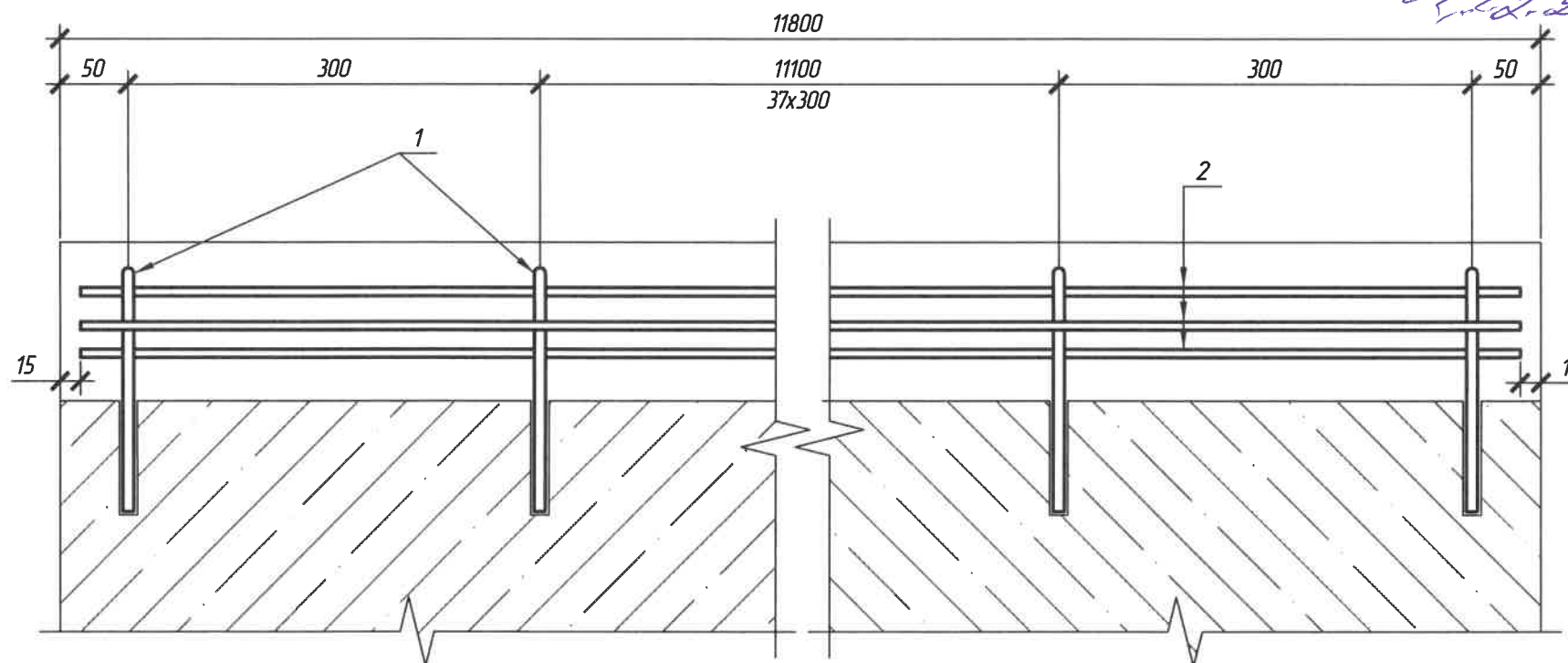
# Armarea rostului de dilatare Algaflex TX100

Sc. 1:5



## Schema amplasarii armaturii in lungimea rostului de dilatare

Sc. 1:5



## Specificatie pentru un rost TX100

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Massa buc, kg	Nota
		Gauri forate Ø10mmL=80mm	160		
	SM SR EN 1504-4:2010	Clei epoxidic		3,7	
		Detalii de armare			
1	SM SR EN 10080:2014	Ø 8 A240, L= 465	160	0,18	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø 6 A240, L= 11770	6	2,61	
		Materiale			
		Mortar Tigigrout 102FR			0,6 m³
		PVC Ø21/27 perforata			48,0 m.l.

## Borderoul detaliilor

Poz.	Schita
1	

## Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Confecții din armatura			Total	Consumul total
	Armatura clasa				
	A500C, S355J2				
	SM EN 10025-2:2015				
	Ø6	Ø8	Total		
Algaflex TX100	15,66	28,8	44,4600	44,5	44,5

Verificator de proiecte 0159  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2023  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028



Note:

1. Montarea poz. 1 se va executa pe clei epoxidic in gaurile forate cu Ø10mm.

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA -48

Plansa

2

Schimb inv. NP

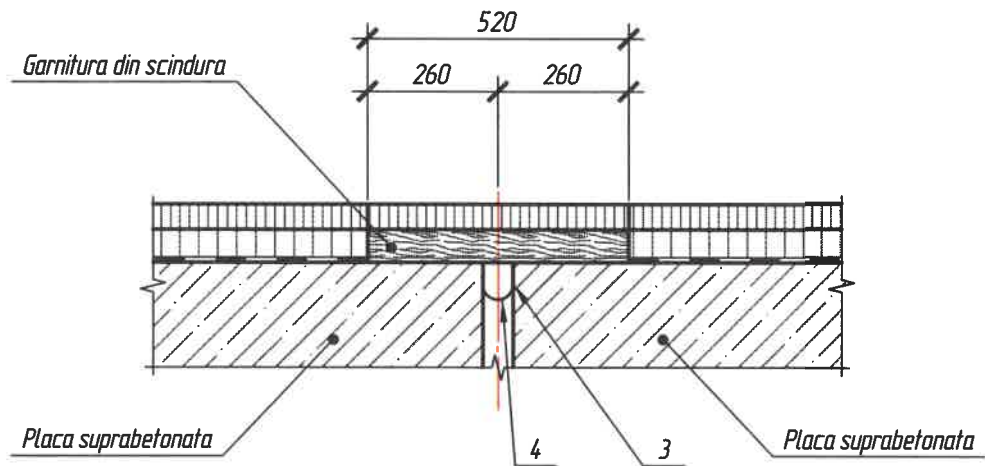
Semnatura si data

Inv. NP

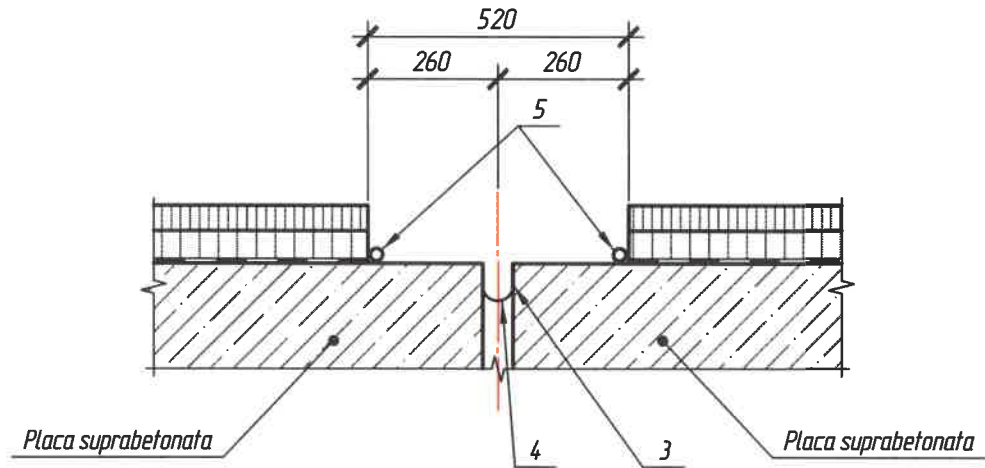


Etapele de constructie a rostului de dilatare Algaflex TX100 Tip-1  
Sc. 1:15

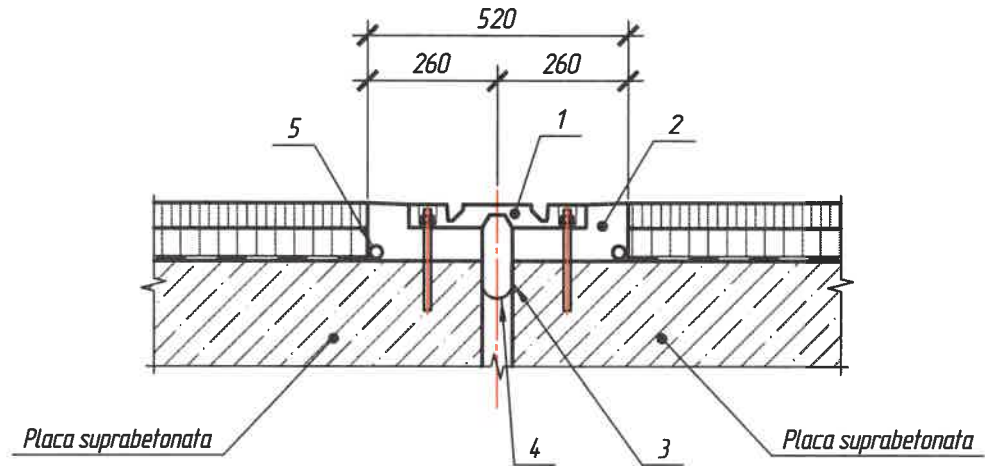
1) Constructia sistemului rutier la pile



2) Pregatirea rostului pentru amplasarea elementelor



3) Montarea elementelor rostului dupa pozitia de proiect



Specificatia garniturii din scindura

Indicativ	Denumire	U.M.	Cantitate
SM SR EN 1611-1:2012/A1:2012	Scindura 60x520x13960mm	m <sup>3</sup>	0,38

Verificator de proiecte 0135  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabili de la 08.02.2023 pina la 08.02.2025  
09/12/25

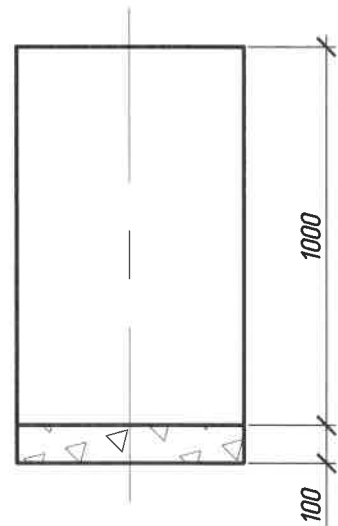


Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

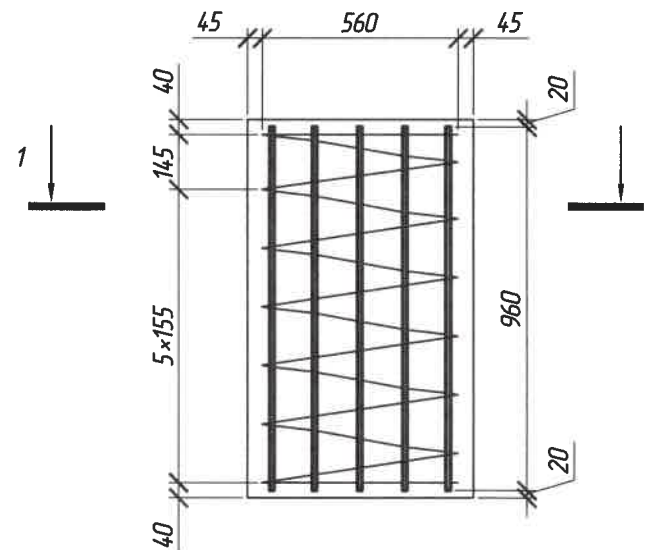
10/02-10/457-LA -48



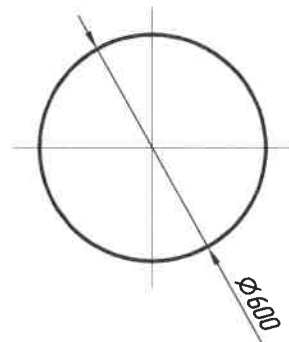
Schema de cofrare  
Sc. 1:20



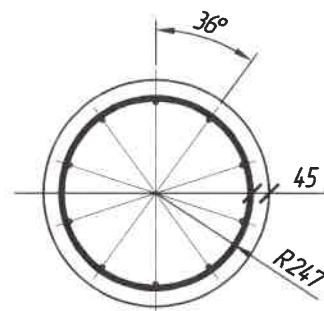
Schema de armare  
Sc. 1:20



Plan de cofrare  
Sc. 1:20



Secțiunea 1 - 1  
Sc. 1:20



Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
Detalii					
1	SM SR EN 10080:2014	Ø12 A500C, L=960	10	0,85	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø6 A240, L=12470	1	2,77	
Materiale					
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37, XC4, XF2, XD1	0,28 m³		
	SM SR EN 13242+A1:2008	Strat de baza din piatra sparta LA30, h=10cm	0,03 m³		

Consumul de metal pentru un element, kg

Marca elementului	Piese de armare				Linia totalului	Greutate totala
	Armatura de clasa					
	A240, S235JO		A500C, S355J2			
	SM EN 10025-2:2015		SM EN 10025-2:2015			
	Ø6	Total	Ø12	Total		
FP-1	2,77	2,77	8,50	8,50	11,27	11,27

Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a vizului 116VP/2025  
valabil de la 08.02.2023 pana la 08.02.2028  
09/12/2025



Note:  
1. Toate dimensiunile sunt indicate in mm.

10/02-10/457-LA					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			11.25
Verificat		Fomiciov D.			11.25
Elaborat		Ianioglo N.			11.25
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100				Faza	Plansa
Fundatia parapetului de siguranta la racordare FP-1				PE	49
				Planse	

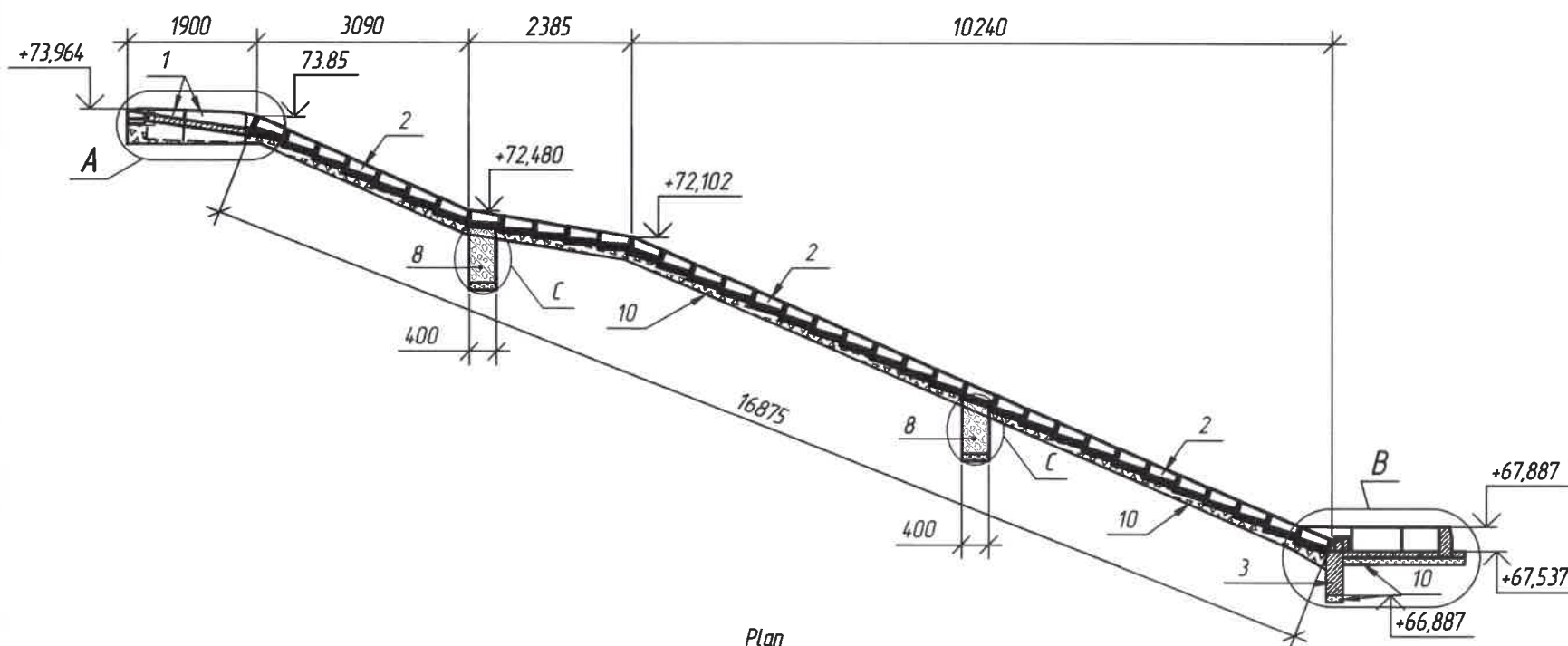


Schimb inv. N°

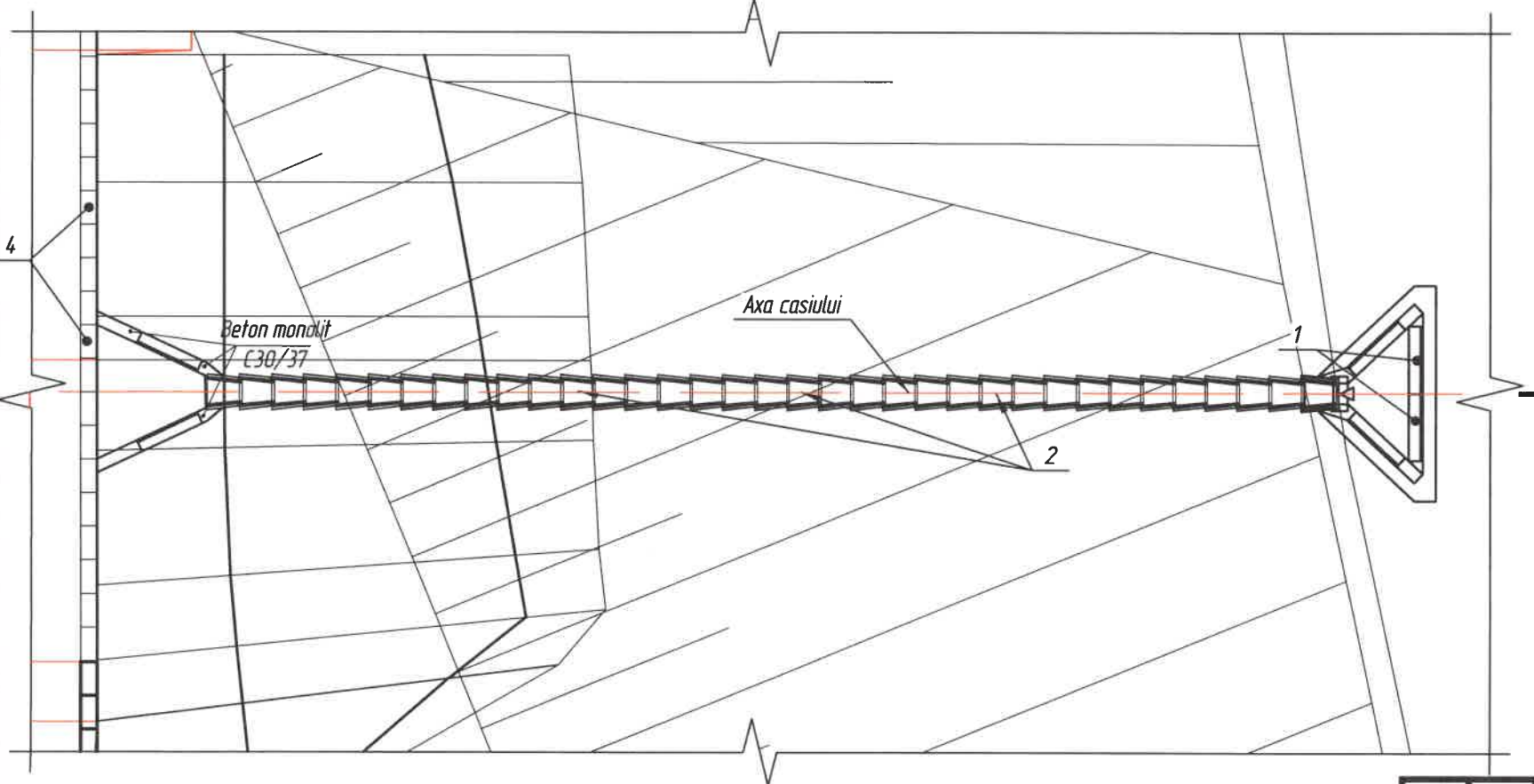
Semnatura și data

Inv. N°

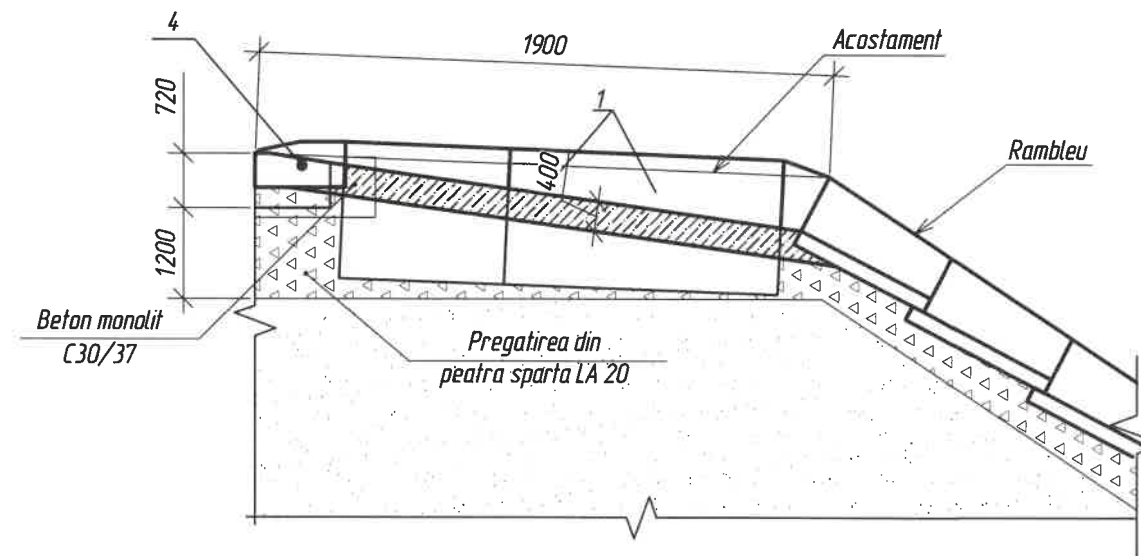
Secțiunea pe axa casilui  
Sc 1:100



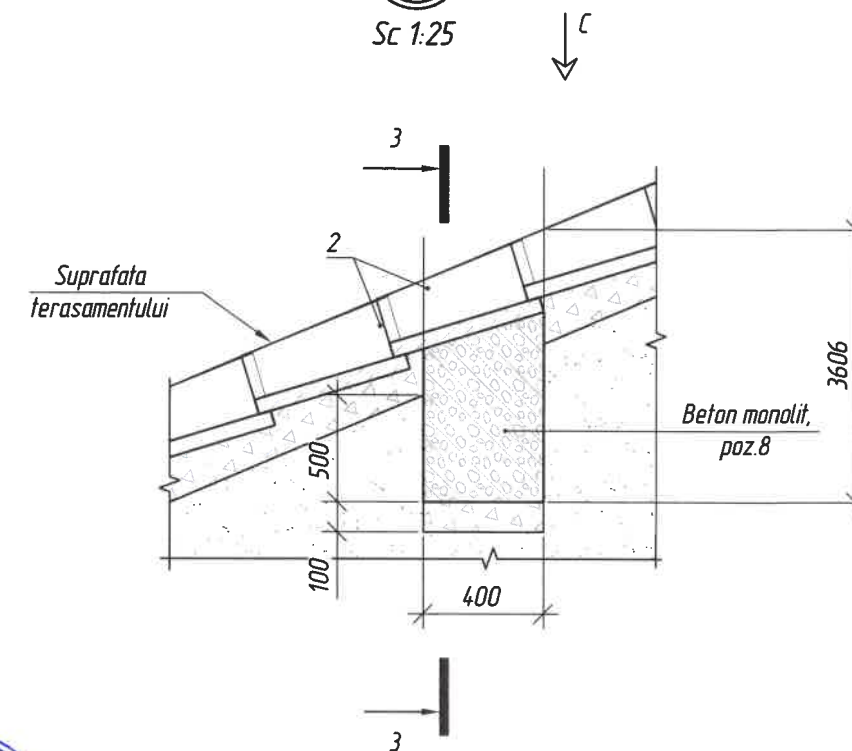
Plan



Nodul "A"  
Sc 1:25



Sc 1:25

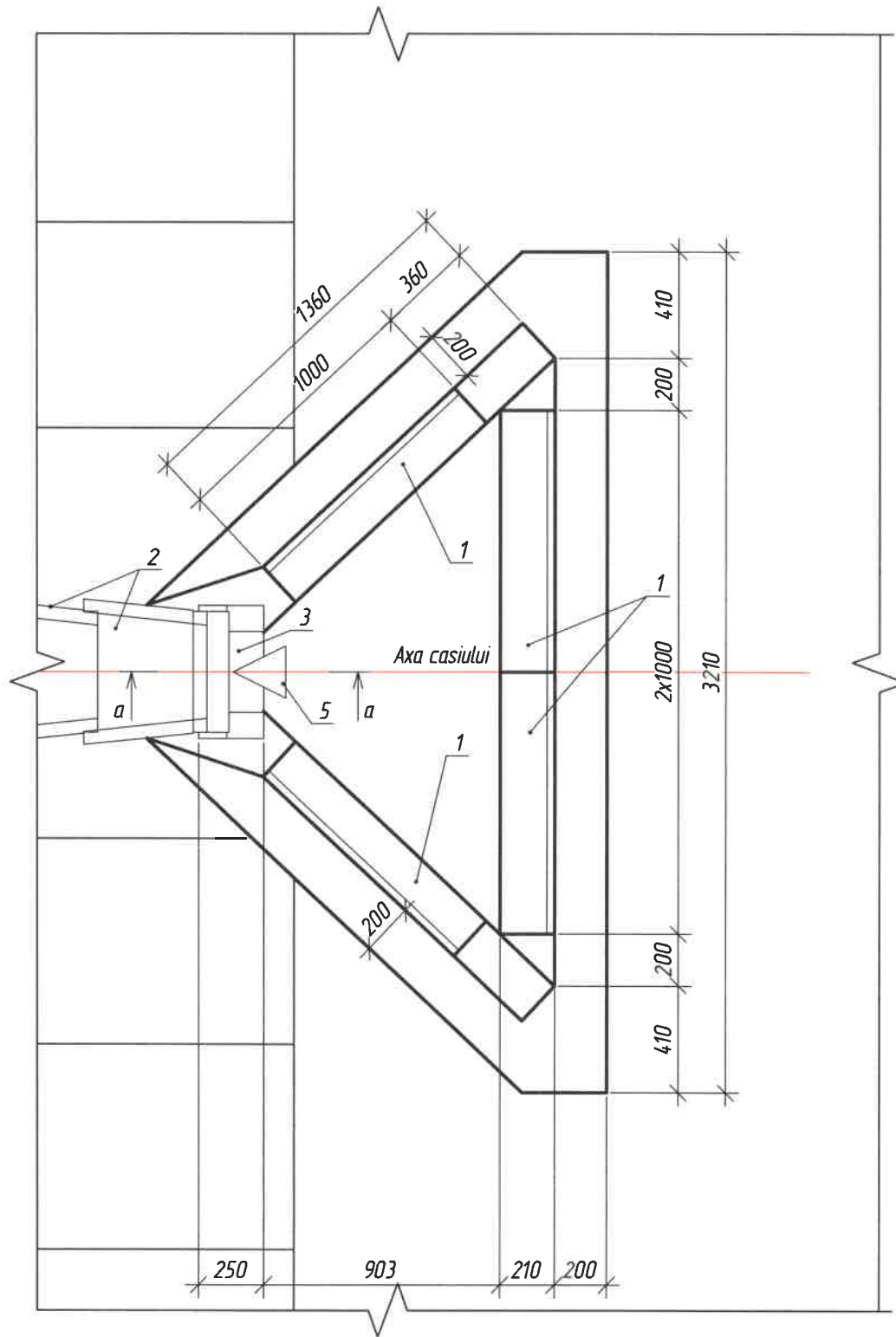


Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028

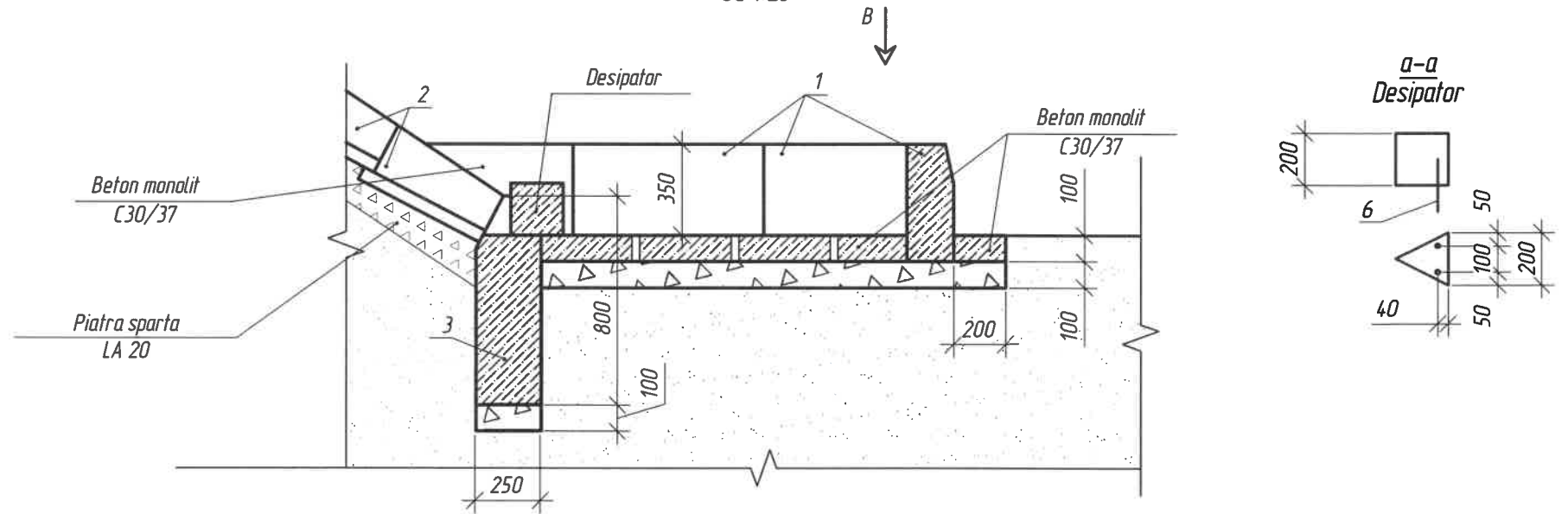
						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Planse
ISP		Fomiciov D.			11.25		PE	50
Verificat		Fomiciov D.			11.25			
Elaborat		Tcaci A.			11.25	Casiu la PC 420+64,5 (dreapta)		
						ITN Intexnauca SRL CHISINAU		



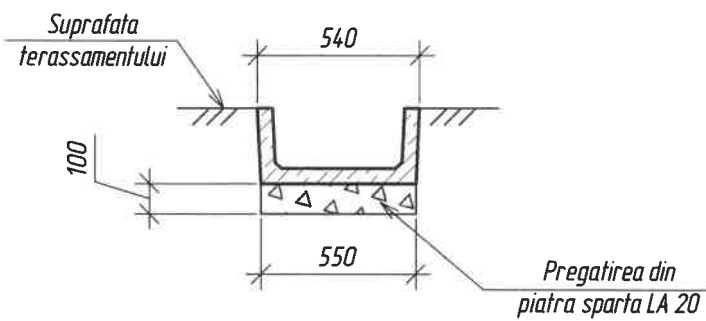
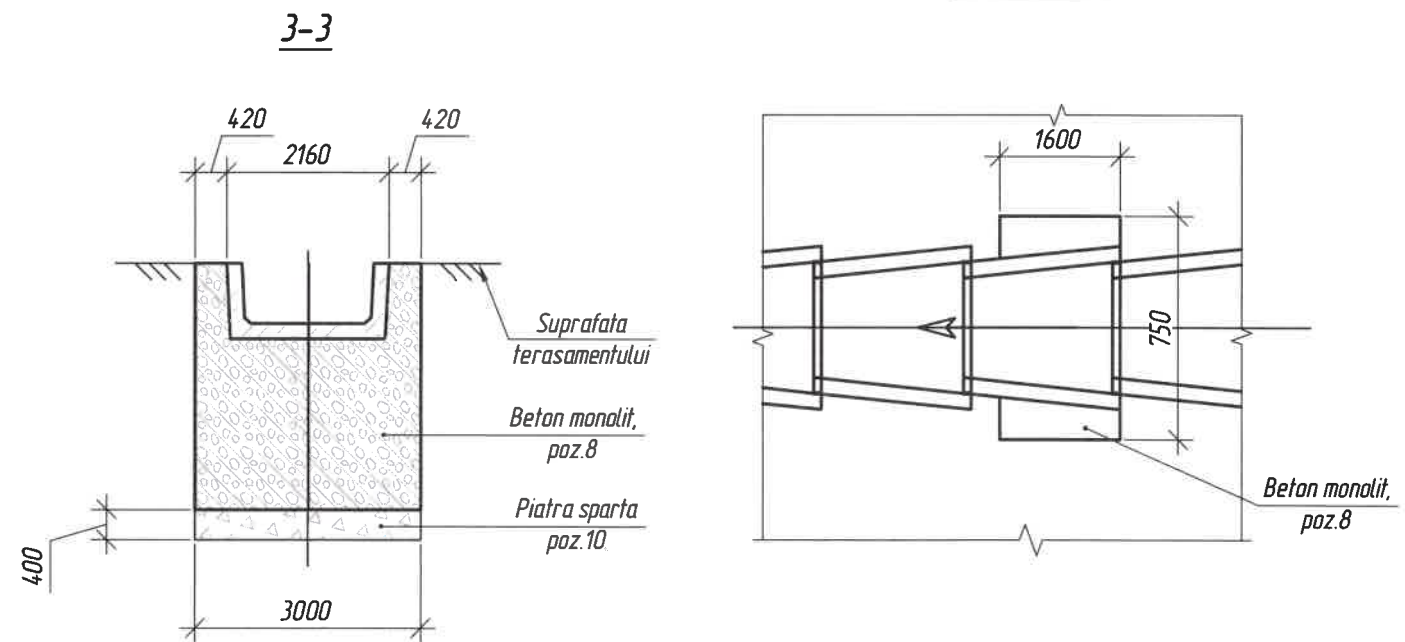
Vederea "B"  
Sc 1:25



Nodul "B"  
Sc 1:25



Vederea "C"



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2028



Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA - 50

Plansa

2



Specificatia Casiu la PC 420+64,5 (dreapta)

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		Elemente din beton prefabricat			
1		Blocul B-5	6	190	0,079m³
2		Blocul B-6	35	60	0,022m³
3		Blocul B-9	1	210	0,088m³
4		Blocul B-2-18-25	20	50	0,02m³
5		Desipator	1	9,6	0,001m³
		Detalii			
6	SM SR EN 10080 2014	Ø 8 A240 L=180mm	2	0,07	
		Elemente din beton monolit			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XF4		0,92m³	
7		-Sectorul de intrare la casiu		0,44m³	
8		-Sectorul la taluz		0,05m³	
9		-Sectorul de iesire la casiu		0,43m³	
		Materiale			
10	SM SR EN 13242+A1:2008	Piatra sparta LA20 Fr.16/32, h=10cm		1,99m³	

Inv. N°	Semnatura si data	Schimb inv. N°

Verificator de proiecte 013

Cecan Alexandru

Domeniile 4d,f,g,h,i

Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2025

Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2024

P-2024

Nr.1278

Ac.d,e,f,g,h,i.

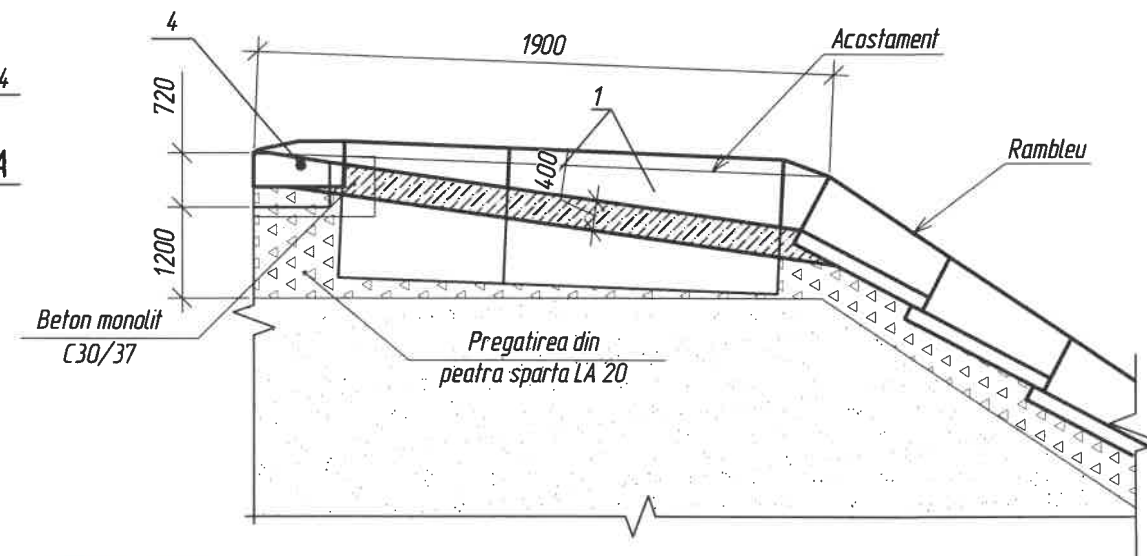
(Importuri)

PROIECTANT

Mod.	Cant.	Plansa	N° doc.	Semnatura	Data



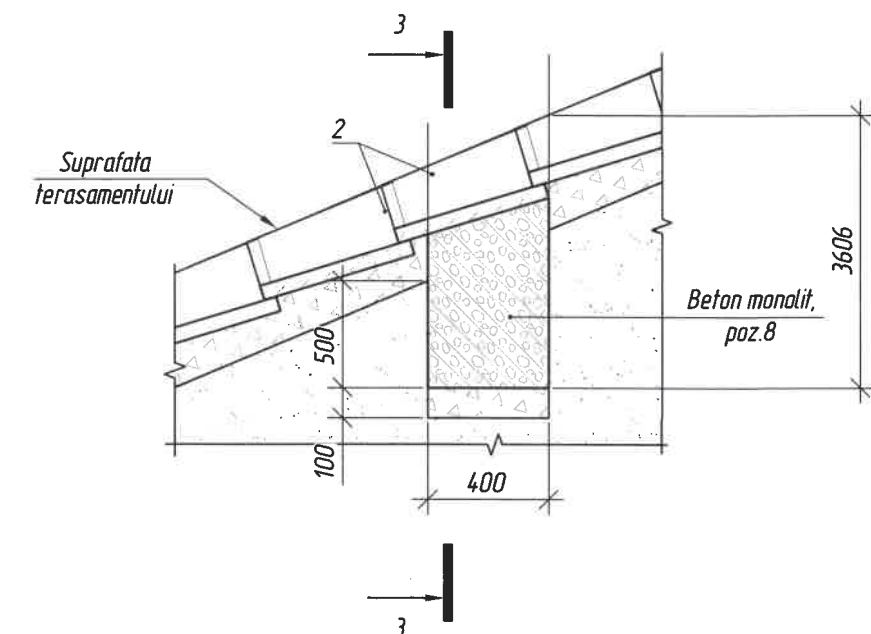
Nodul "A"  
Sc 1:25



Verificator de proiecte 0139  
Căcan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

09/02/23

SC 1:25



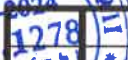




**Инв. №**

Schimb inv. N°

**Semnatura si data**

**Инв. №**

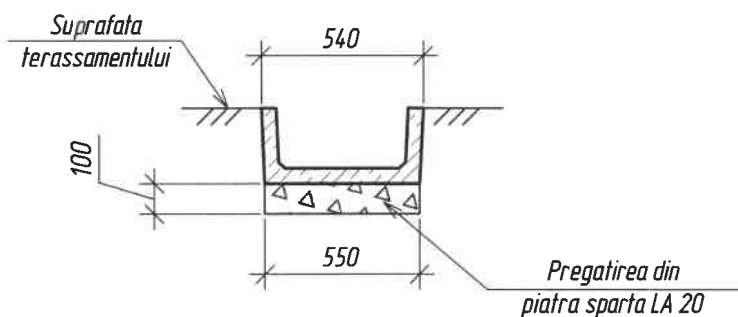
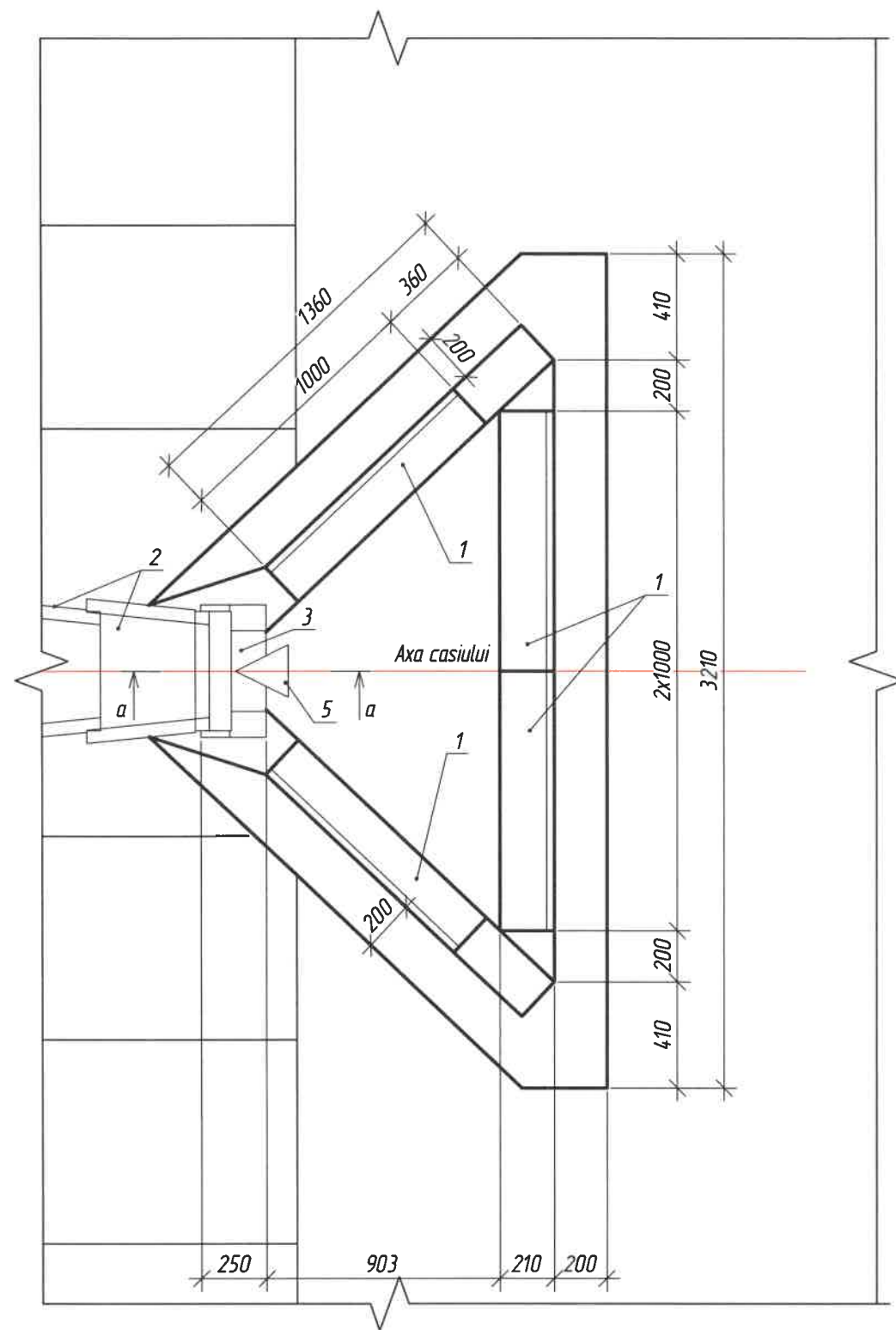


						10/02-10/457-LA			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100			
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data				
						Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa	Planse
ISP		Fomiciov D.			11.25		PE	51	3
Verificat		Fomiciov D.			11.25				
Elaborat		Tcaci A.			11.25				
						Casiu la PC 420+64,5 (stanga)			

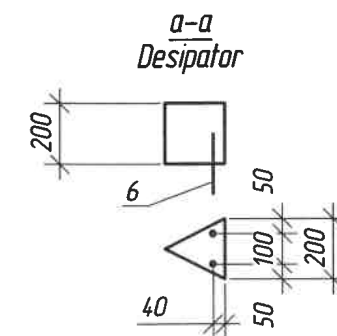
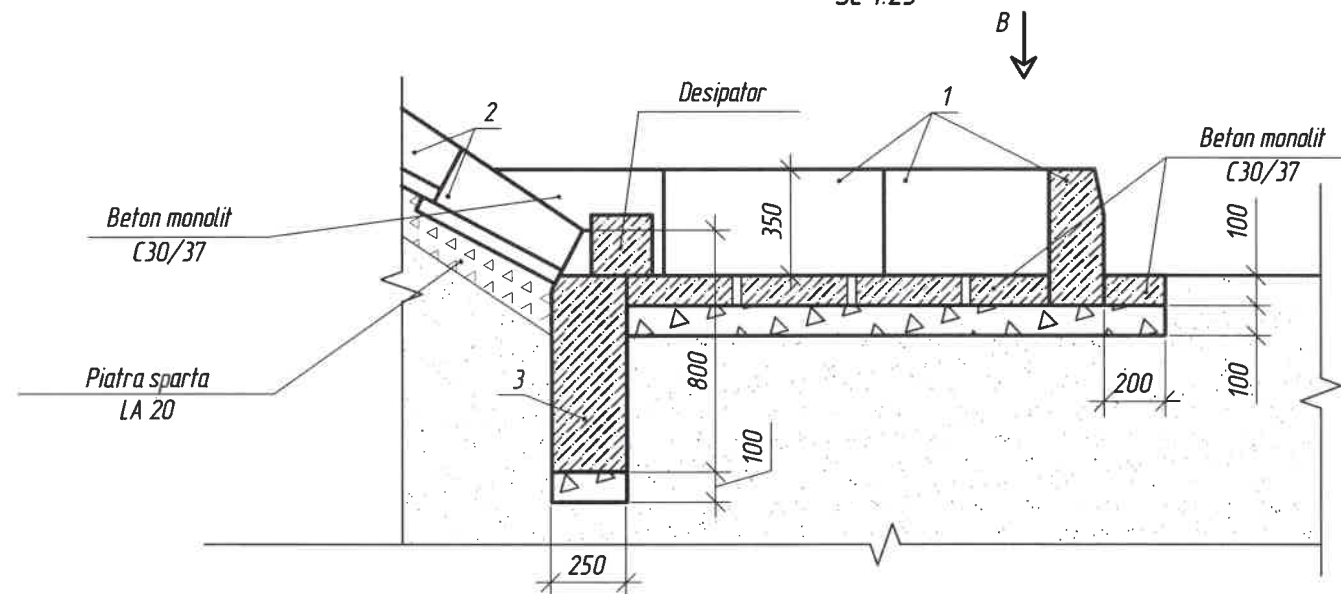
**ITN** Intexnauca SRL  
**CHISINAU**



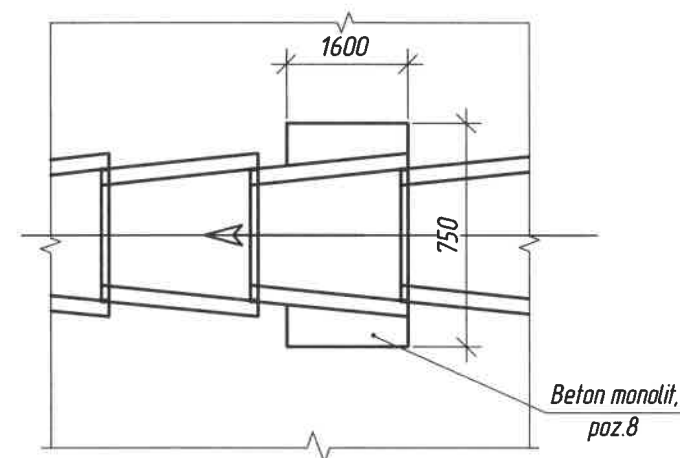
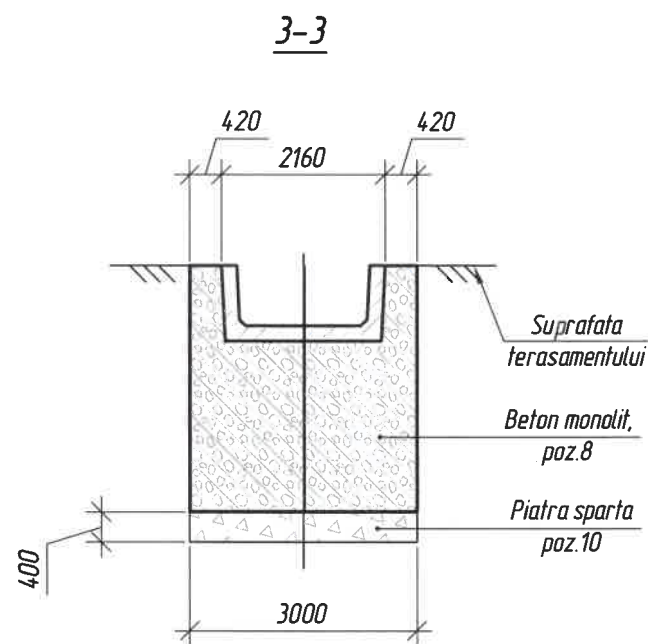
Vederea "B"  
Sc 1:25



Nodul "B"  
Sc 1:25



Vederea "C"



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pna la 08.02.2028  
09.11.2025



Mod. Cant. Plansa N° doc. Semnatura Data

10/02-10/457-LA - 51

Plansa

2

Schimb inv. N°

Semnatura si data

Inv. N°



Specificatia Casiu la PC 420+64,5 (stanga)

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		Elemente din beton prefabricat			
1		Blocul B-5	6	190	0,079m³
2		Blocul B-6	37	60	0,022m³
3		Blocul B-9	1	210	0,088m³
4		Blocul B-2-18-25	20	50	0,02m³
5		Desipator	1	9,6	0,001m³
		Detalii			
6	SM SR EN 10080 2014	Ø 8 A240 L=180mm	2	0,07	
		Elemente din beton monolit			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XF4		0,92m³	
7		-Sectorul de intrare la casiu		0,44m³	
8		-Sectorul la taluz		0,05m³	
9		-Sectorul de iesire la casiu		0,43m³	
		Materiale			
10	SM SR EN 13242+A1:2008	Piatra sparta LA20 Fr.16/32, h=10cm		2,04m³	

Schimb inv. NP

Semnatura si data

Inv. NP



Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA - 51

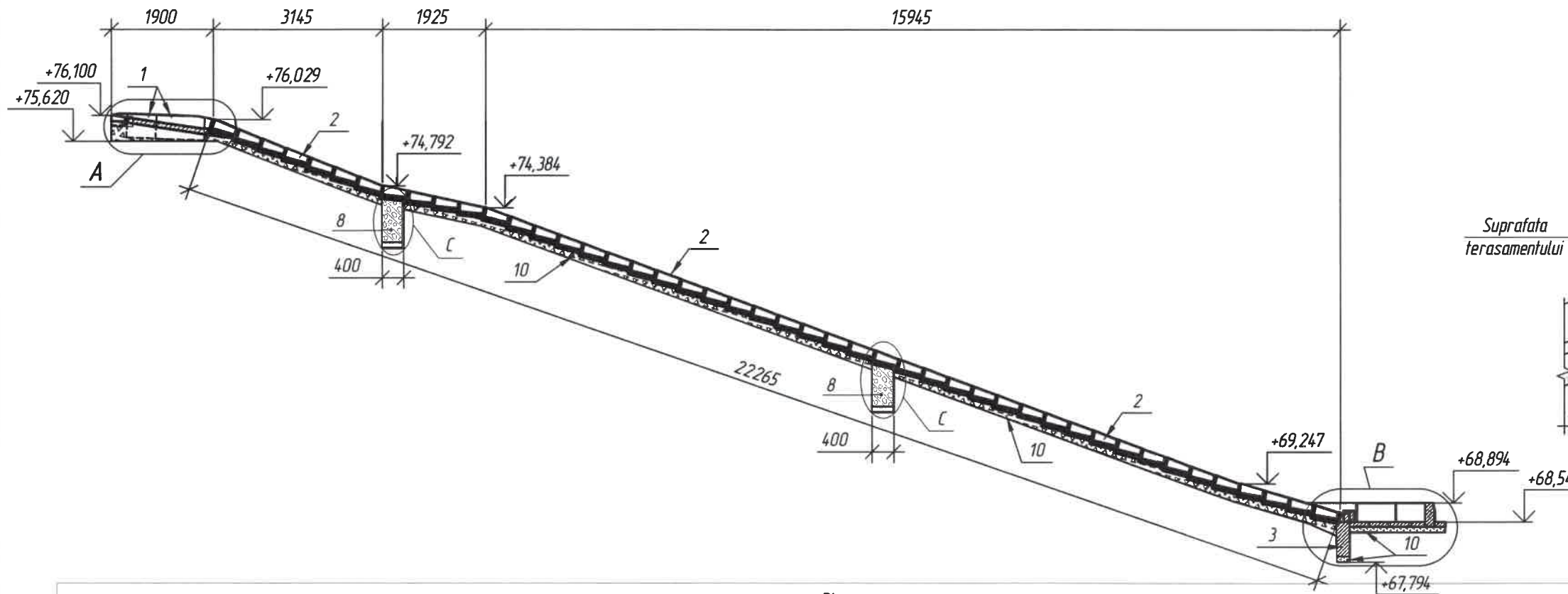
Plansa

3



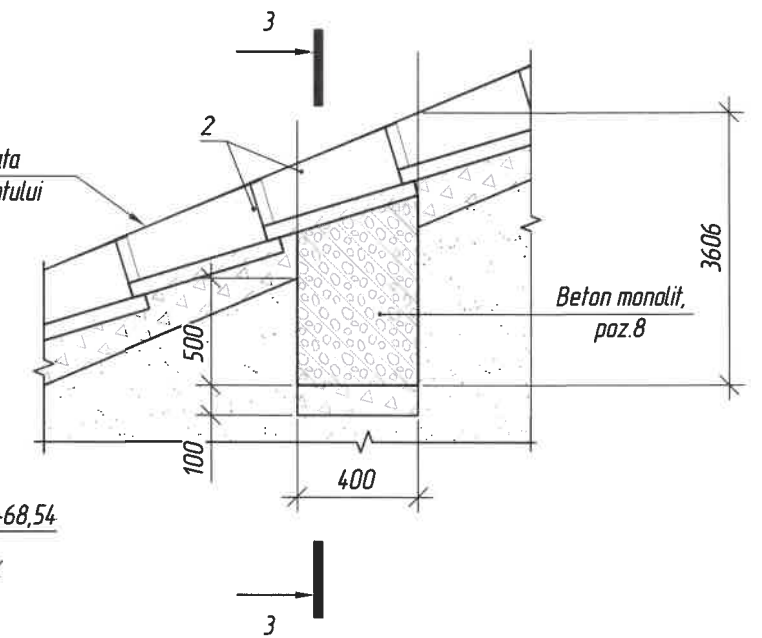


Secțiunea pe axa casului  
Sc 1:100

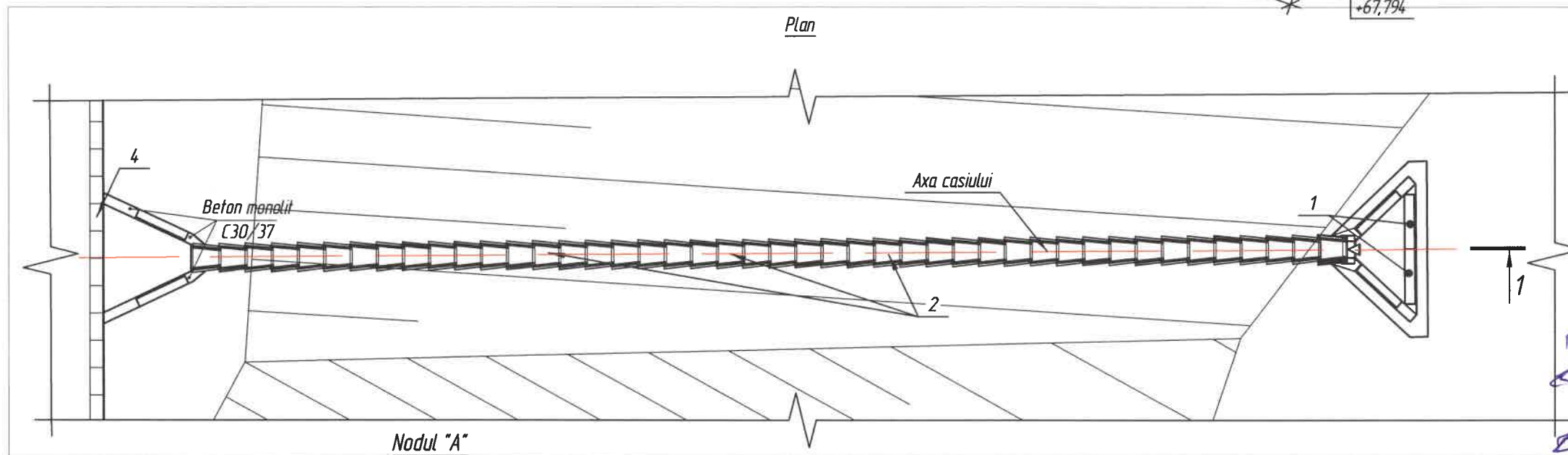


Sc 1:25

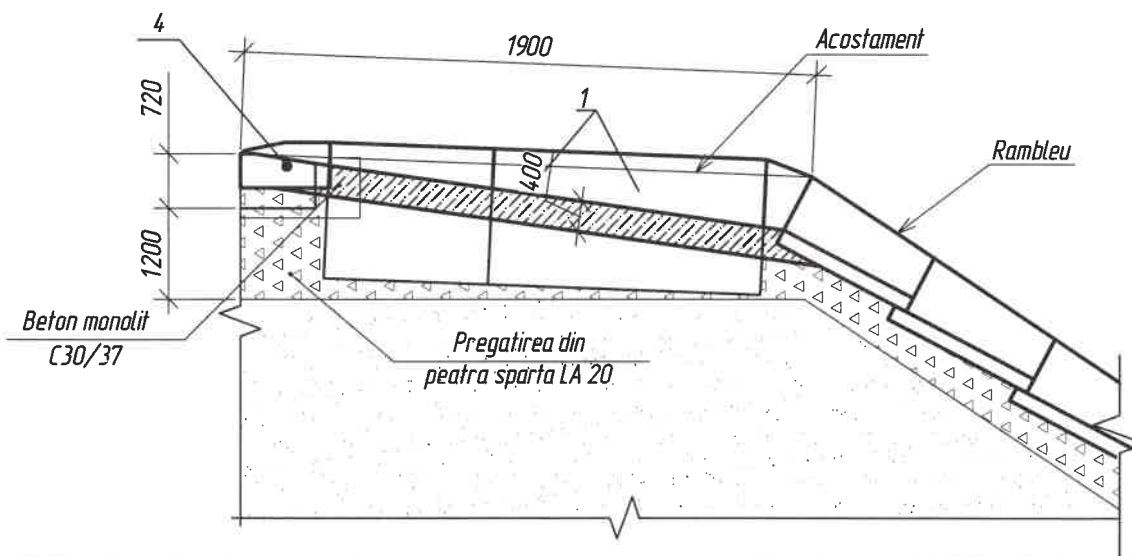
Suprafața  
terasamentului



Plan



Nodul "A"  
Sc 1:25



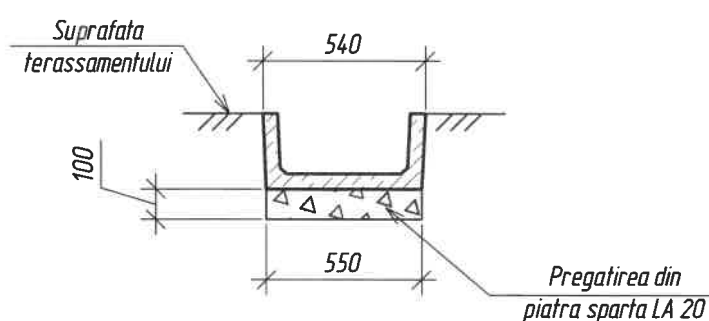
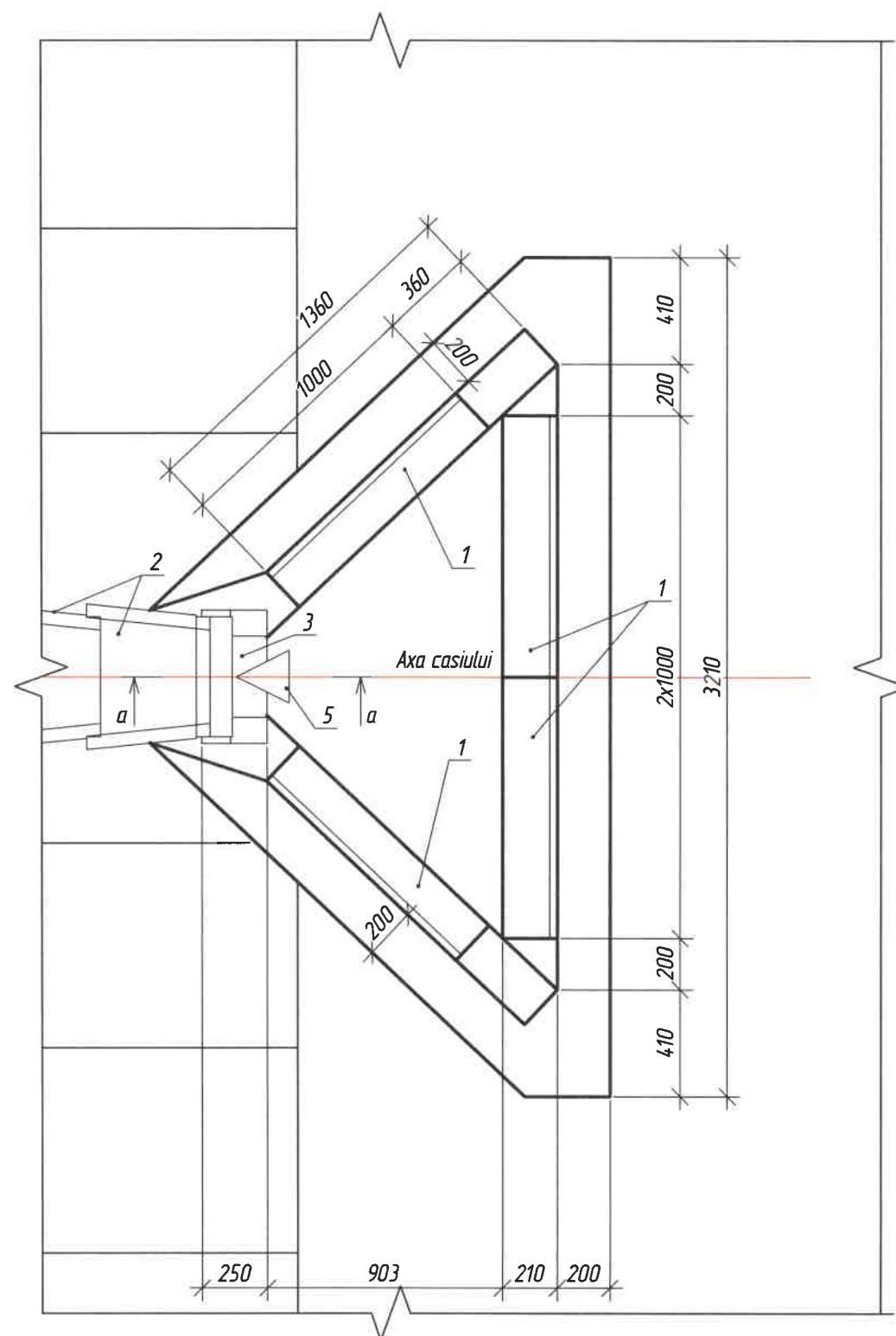
Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116 VP / 2025  
Valabil de la 06.02.2023 până la 08.02.2028  
09.12.23



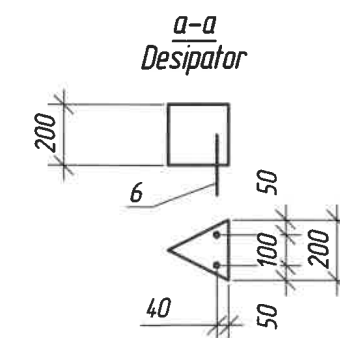
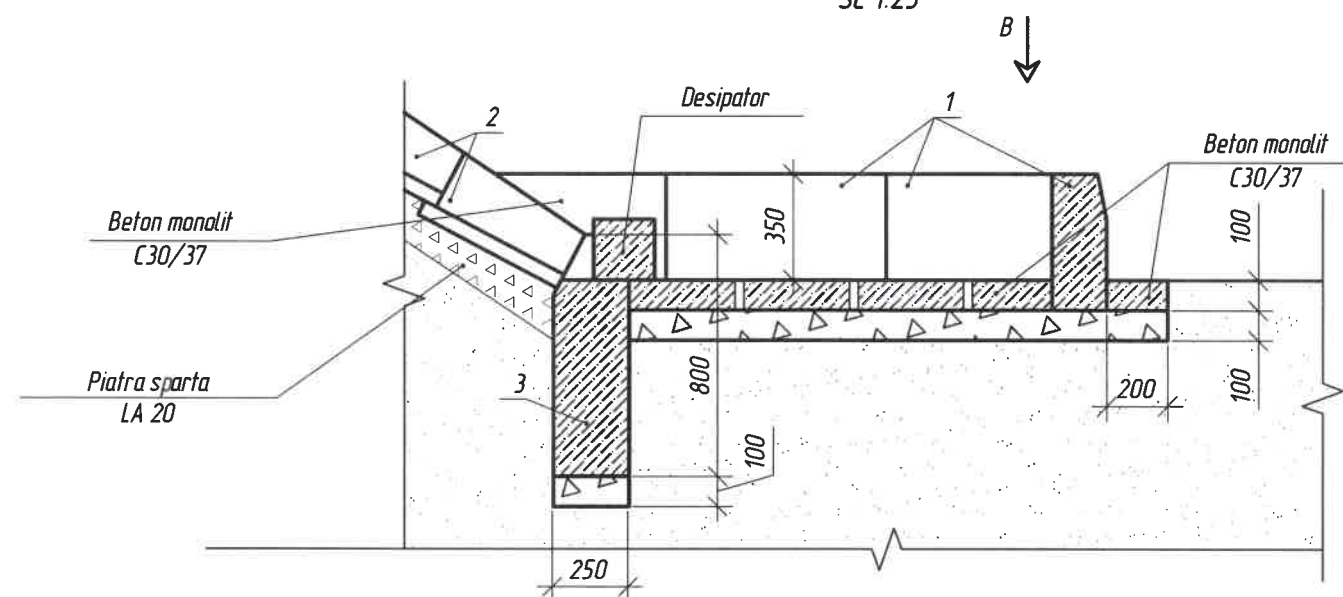
						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa
ISP		Fomiciov D.			11.25		PE	52
Verificat		Fomiciov D.			11.25			
Elaborat		Tcaci A.			11.25	Casiu la PC 421+35.7 (dreapta)		Planse
						ITN Intexnauca SRI CHISINAU		



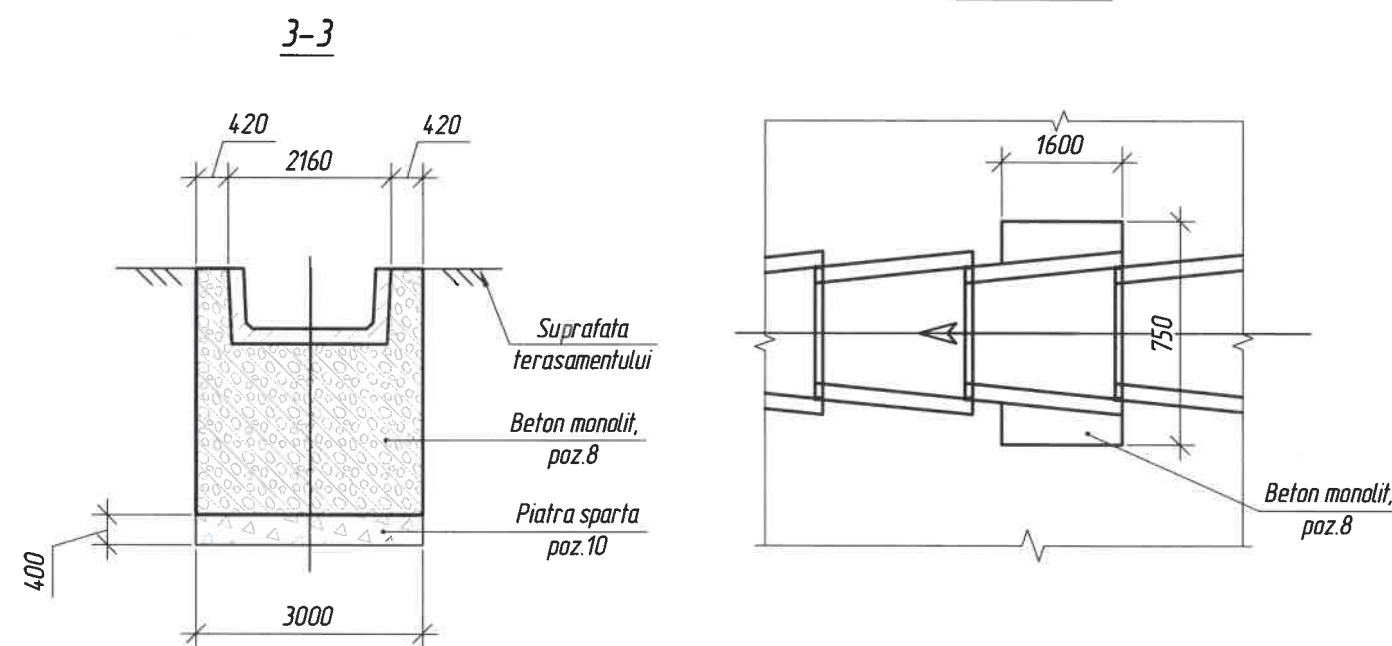
Vederea "B"  
Sc 1:25



Nodul "B"  
Sc 1:25



Vederea "C"



Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a vizului 116 VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pana la 08.02.2028

P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i  
Jiportun  
PROIECTANT

Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA - 52



Specificatia Casiu la PC 421+35,7 (dreapta)

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		Elemente din beton prefabricat			
1		Blocul B-5	6	190	0,079m³
2		Blocul B-6	46	60	0,022m³
3		Blocul B-9	1	210	0,088m³
4		Blocul B-2-18-25	20	50	0,02m³
5		Desipator	1	9,6	0,001m³
		Detalii			
6	SM SR EN 10080 2014	Ø 8 A240 L=180mm	2	0,07	
		Elemente din beton monolit			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XF4		0,92m³	
7		-Sectorul de intrare la casiu		0,44m³	
8		-Sectorul la taluz		0,05m³	
9		-Sectorul de iesire la casiu		0,43m³	
		Materiale			
10	SM SR EN 13242+A1:2008	Piatra sparta LA20 Fr.16/32, h=10cm		2.29m³	

Schimb inv. N°	
Semnatura si data	
Inv. N°	

Verificator de proiecte 0139

Cecan Alexandru

Domeniile 4d,f,g,h,i

Nr. de inregistrare a avizului 116VP/2025

Valabil de la 08.02.2025 pna la 08.02.2028

POMICIOV DMITRII

P-2024

Nr.1278

Ac.d.e.f.g.h.i.

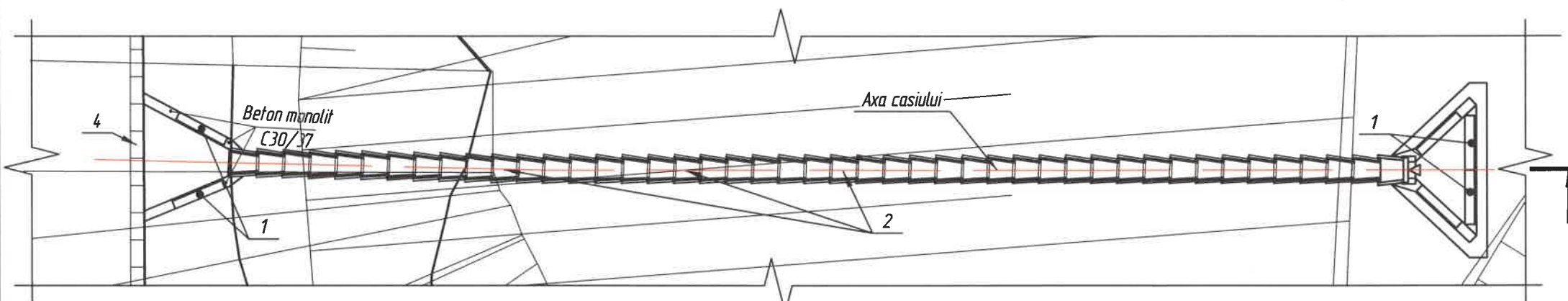
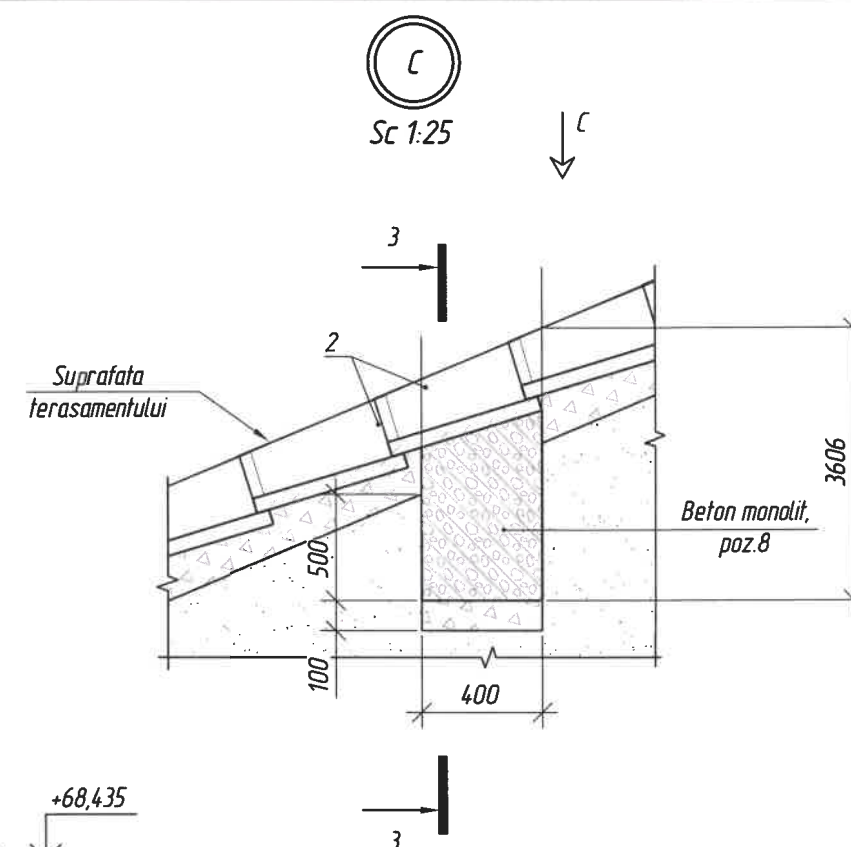
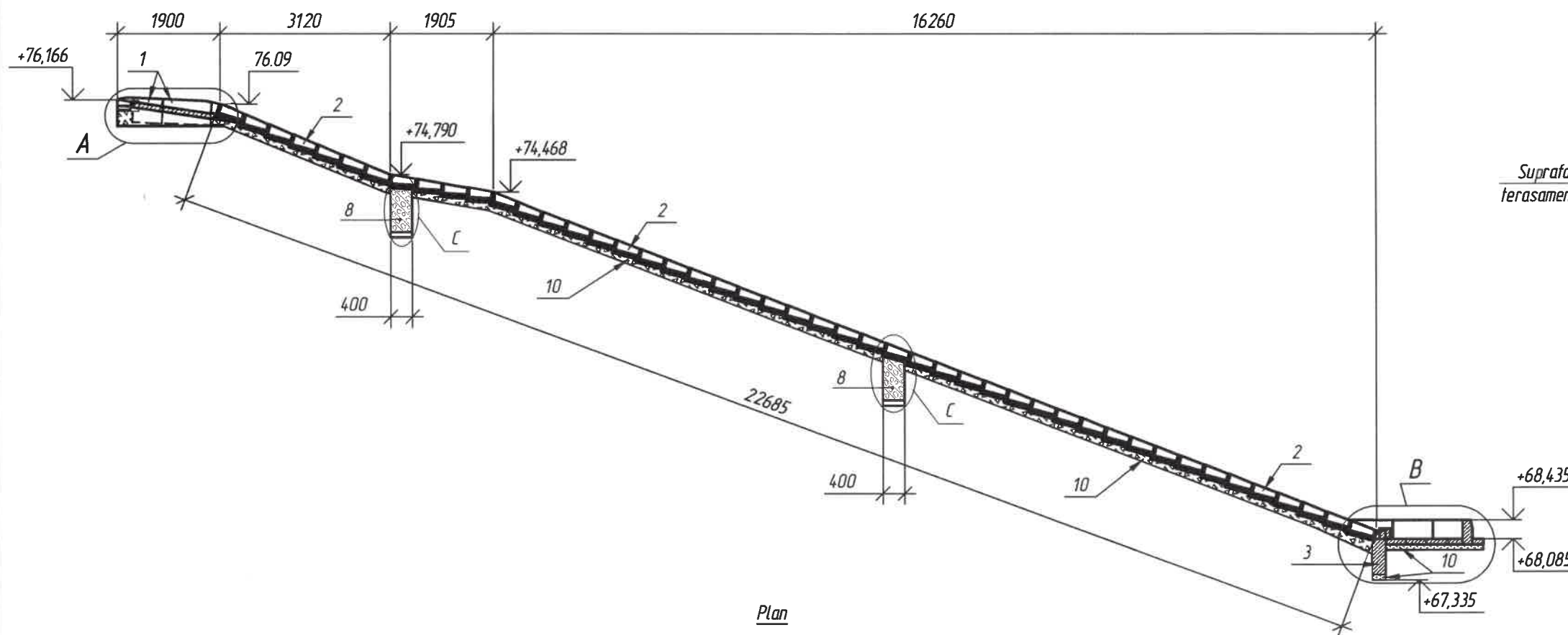
Juporturi

PROIECTANT

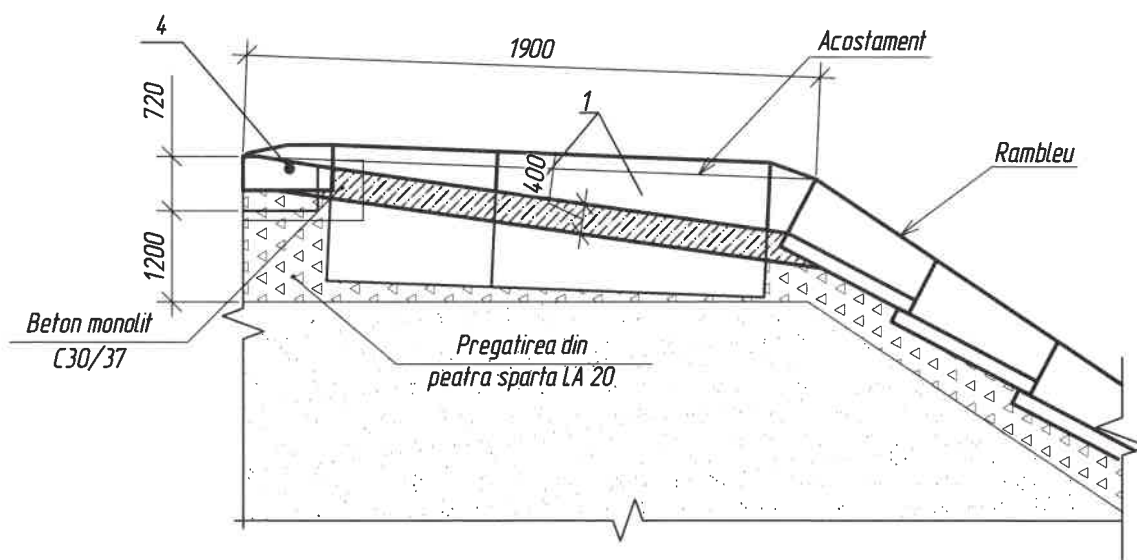
Mod.	Cant.	Plansa	N° doc.	Semnatura	Data



Secțiunea pe axa casilui  
Sc 1:100



Nodul "A"  
Sc 1:25



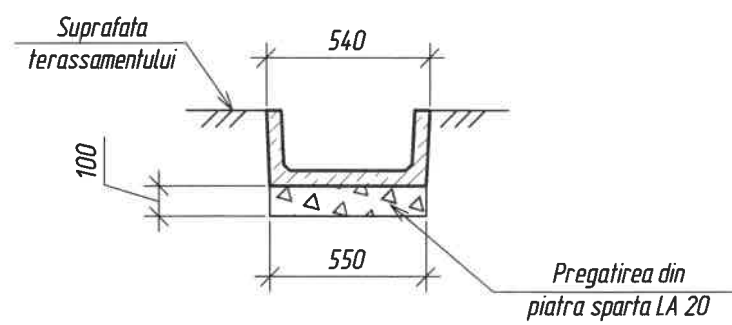
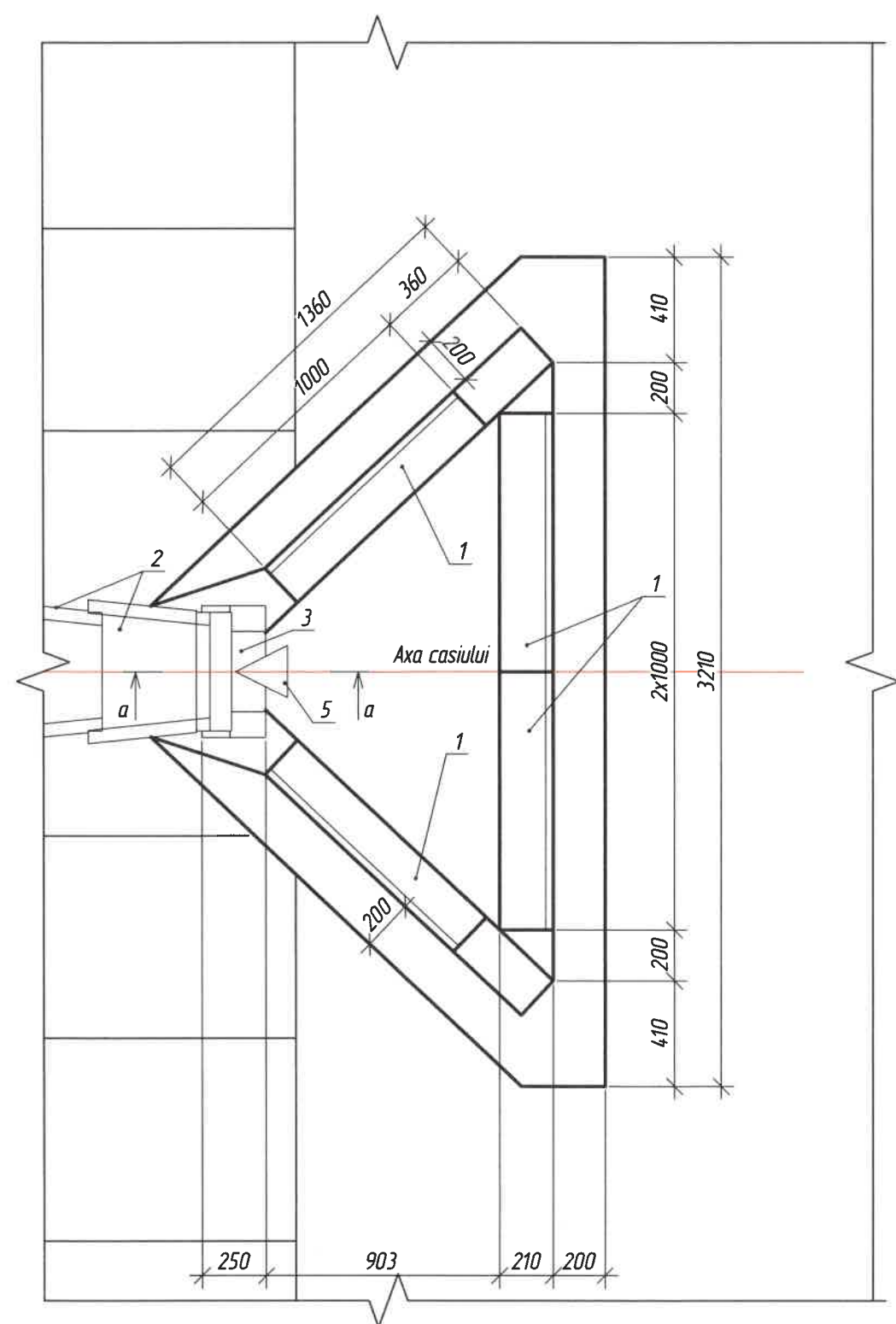
Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 1164P/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028



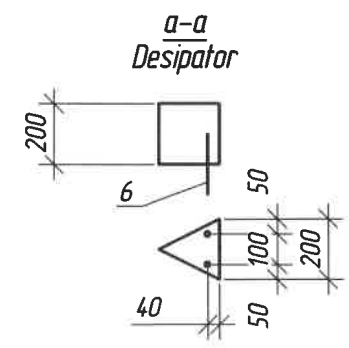
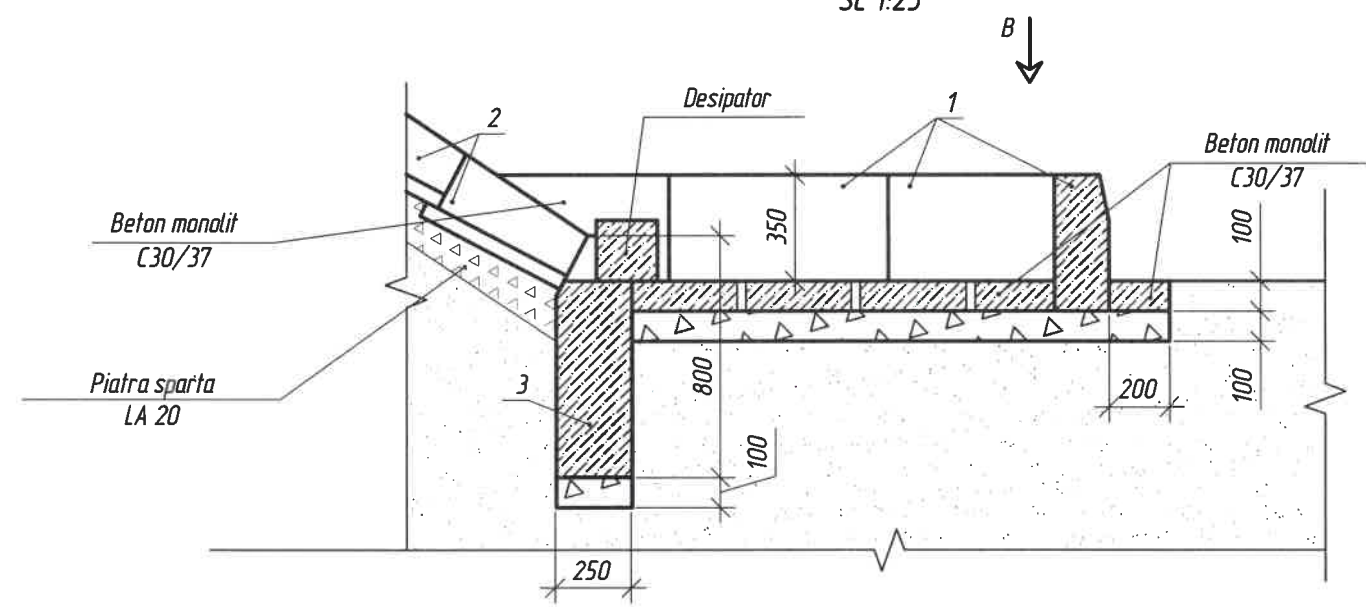
						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Faza	Plansa	Planse
ISP		Fomiciov D.			11.25	PE	53	3
Verificat		Fomiciov D.			11.25			
Elaborat		Tcaci A.			11.25			
						Casiu la PC 421+35.7 (stanga)		
						ITN Intexnauca SRL CHISINAU		



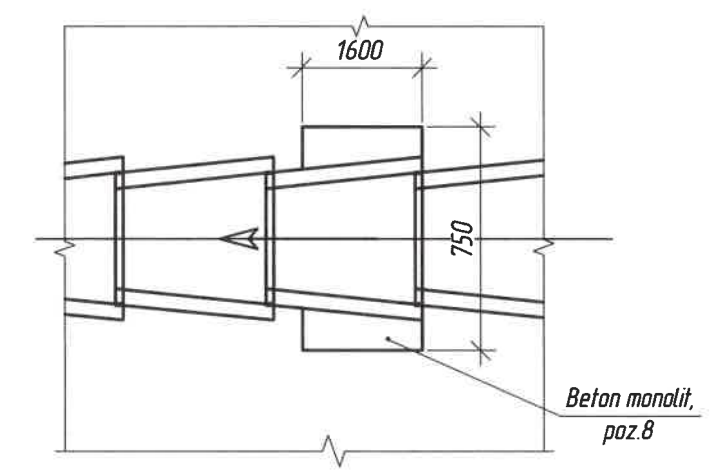
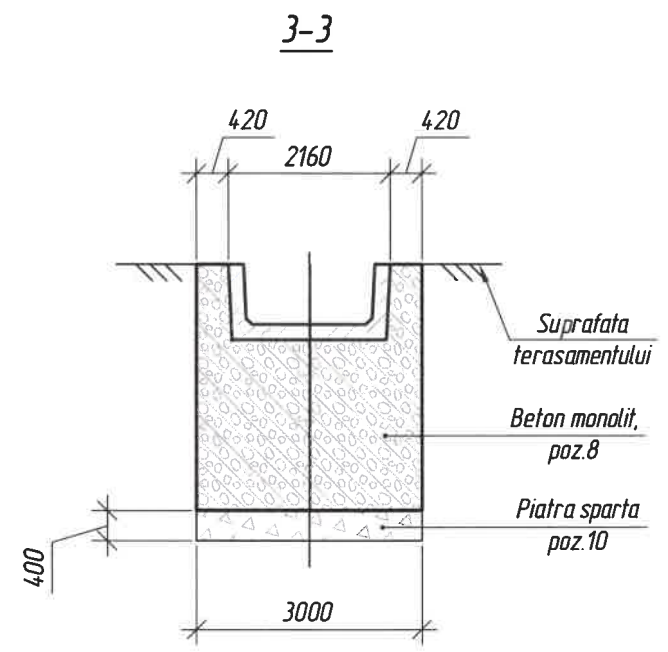
Vederea "B"  
Sc 1:25



Nodul "B"  
Sc 1:25



Vederea "C"



Verificator de proiecte 0139  
Eccan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116/P/2023  
Valabil de la 08.02.2025 pana la 08.02.2026  
09.12.2025



Mod.	Cant.	Plansa	Nº doc.	Semnatura	Data

10/02-10/457-LA - 53

Inv. Nº	Semnatura si data	Schimb inv. Nº



Specificatia Casiu la PC 421+35,7 (stanga)

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		Elemente din beton prefabricat			
1		Blocul B-5	6	190	0,079m³
2		Blocul B-6	47	60	0,022m³
3		Blocul B-9	1	210	0,088m³
4		Blocul B-2-18-25	20	50	0,02m³
5		Desipator	1	9,6	0,001m³
		Detalii			
6	SM SR EN 10080 2014	Ø 8 A240 L=180mm	2	0,07	
		Elemente din beton monolit			
	SM EN 206:2013+A2:2021	Beton C30/37 XF4		0,92m³	
7		-Sectorul de intrare la casiu		0,44m³	
8		-Sectorul la taluz		0,05m³	
9		-Sectorul de iesire la casiu		0,43m³	
		Materiale			
10	SM SR EN 13242+A1:2008	Piatra sparta LA20 Fr.16/32, h=10cm		2,31m³	

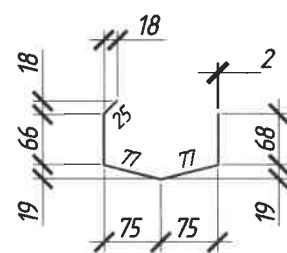
Inv. N°	Semnatura si data	Schimb inv. N°



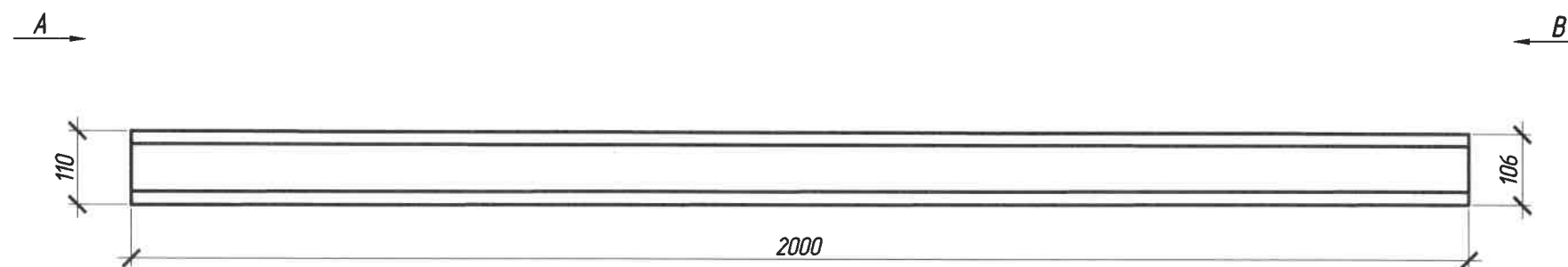
Mod.	Cant.	Plansa	N° doc.	Semnatura	Data	



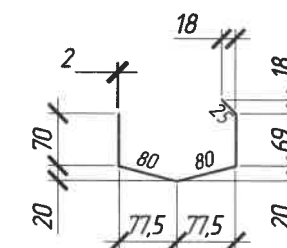
Vederea "B"



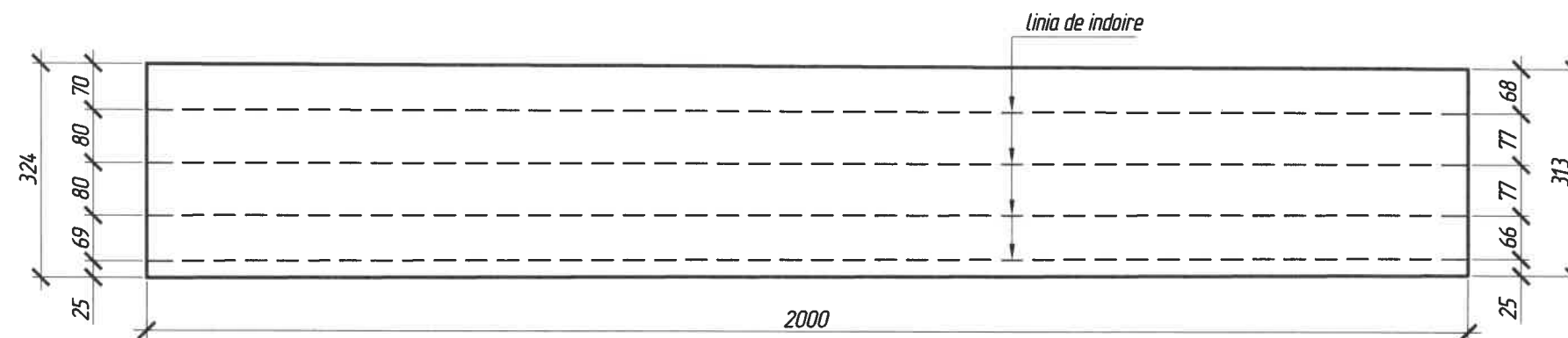
Jgheab №1/1\*  
Sc1:10



Vederea "A"



Desfasurata



Note:

1. Plansa se citește împreună cu planșa ???.
2. Jgeabul Nr.1\* este oglindirea jgeabului Nr.1.

Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		Jgheabul Nr. 1/1*		7,6	
1	SM EN 10143:2015, SM EN 10346:2016	Tabla -1,5x324x2000, Otel DX51D+Z600-M-B-C	1	7,63	

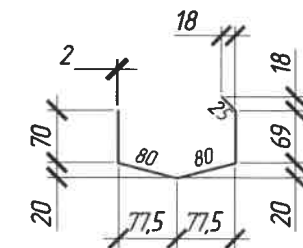
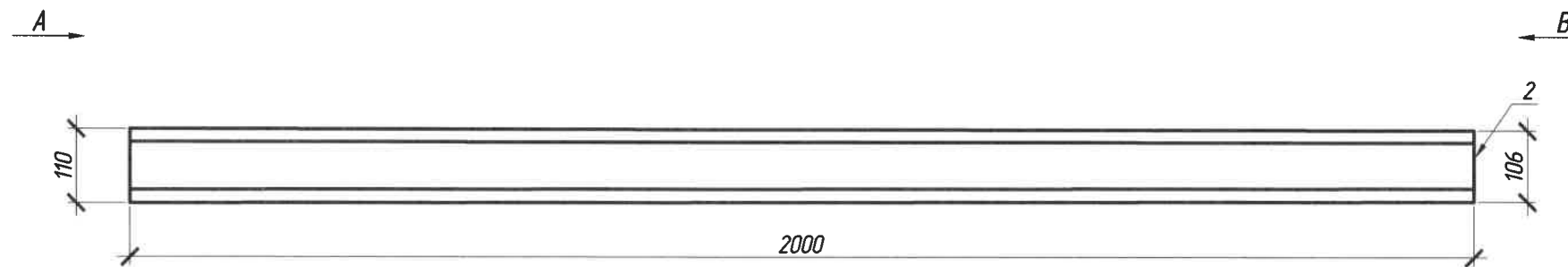
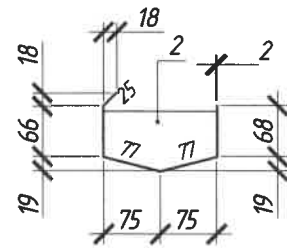


						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
						Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
							Faza	Planse
							PE	54
						Jgheab Nr. 1/1*		
						ITN Intexnauca SRL CHISINAU		

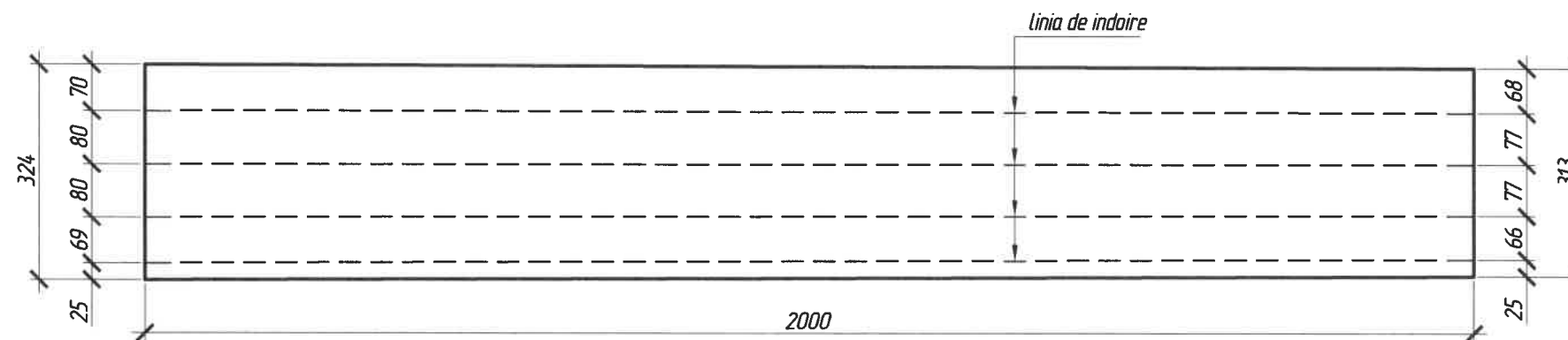


Jgheab N°2/2\*  
Sc1:10

Vederea "A"



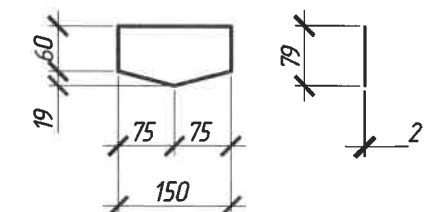
Desfasurata



Poz. 2  
SC 1:10





1. Plansa se citește împreună cu planșa ???.
2. Jgeabul Nr.2\* este oglindirea jgeabului Nr.2

Verificator de proiecte 0139  
Becan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 1667/2025  
Valabil de la 08.02.2023 până la 08.02.2026



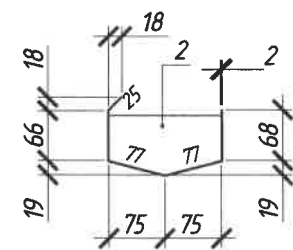
### Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		<u>Jgheabul Nr. 2/2*</u>		7,8	
1	SM EN 10143:2015, SM EN 10346:2016	Tabla -1,5x324x2000, Otel DX51D+Z600-M-B-C	1	7,63	
2	SM EN 10143:2015, SM EN 10346:2016	Tabla -1,5x79x150, Otel DX51D+Z600-M-B-C	1	0,14	

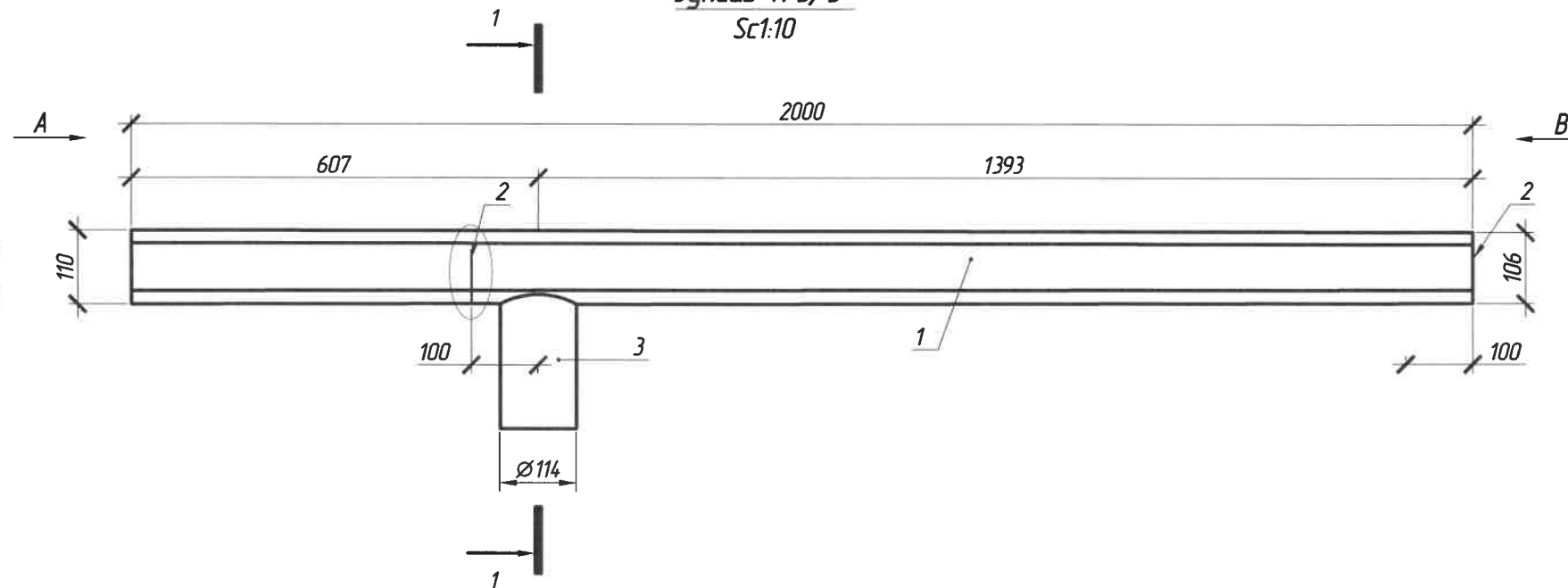
						10/02-10/457-LA			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100			
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data				
ISP		Fomiciov D.			09.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa	Planse
Verificat		Omelco A.			09.25		PE	55	
Elaborat		Postica S.			09.25				
						Jgheab Nr. 2/2*	 Intexnauca SA CHISINAU		



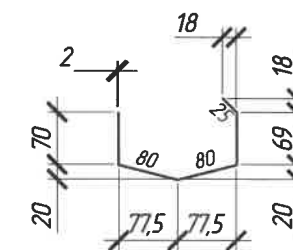
Vederea "B"



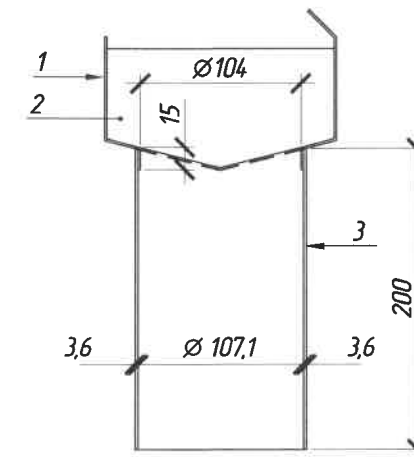
Jgheab Nr.3/3\*  
Sc1:10



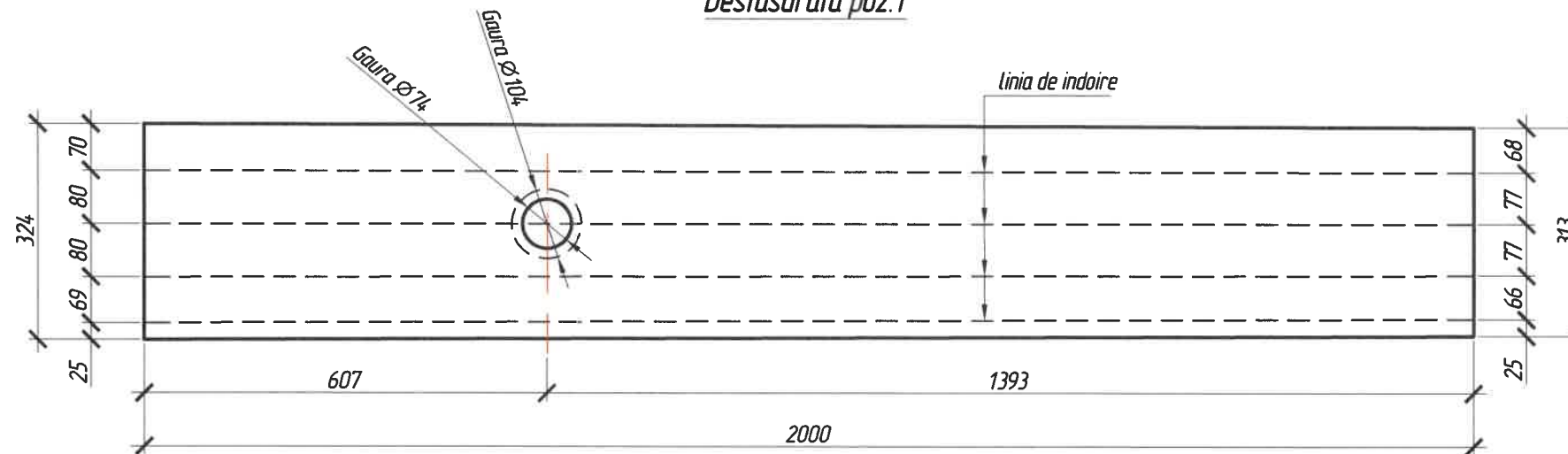
Vederea "A"



1-1  
Sc 1:5



Desfasurata poz.1



Note:

1. Plasa se citește împreună cu plasa ???.
2. Jgeabul Nr.3\* este oglindirea jgeabului Nr.3.

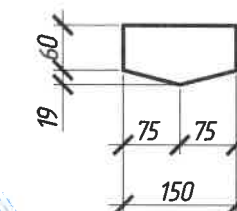
Specificatia

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		Jgheabul Nr. 3/3*		9,7	
1	SM EN 10143:2015, SM EN 10346:2016	Tabla -1,5x324x2000, Otel DX51D+Z600-M-B-C	1	7,63	
2	SM EN 10143:2015, SM EN 10346:2016	Tabla -1,5x79x150, Otel DX51D+Z600-M-B-C	1	0,14	
3	SM EN 10216-2+A1:2020	Teava 114,3x3,6 P235GH, L=200mm	1	1,97	

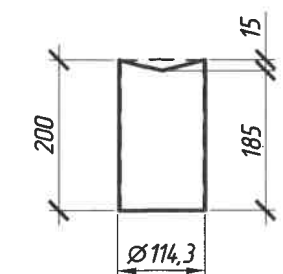
Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116VR/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

FOMICIOV DMITRI  
P-2024  
Nr.1278  
Ac.d.e.f.g.h.i.  
Jporturi  
PROIECTANT

Poz. 2  
Sc 1:10



Poz. 3



Schimb inv. NP

Semnatura si data

Inv. NP

						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	Nºsec.	Plasa	Nºdoc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plasa
ISP		Fomiciov D.			09.25		PE	56
Verificat		Omelco A.			09.25			
Elaborat		Postica S.			09.25	Jgheab Nr. 3/3*		
						ITN Intexnauca SRL CHISINAU		



Technical drawing of a horizontal beam with a central support. The beam has a total length of 1120 and a central support of diameter  $\varnothing 114$ . The beam is divided into two segments of length 560 each. The beam has a height of 110 and a width of 106. The drawing includes dimensions for the beam segments (1120, 560, 560), the support diameter ( $\varnothing 114$ ), and the beam height (110) and width (106). A vertical load is applied to the top of the beam, and a horizontal force is applied to the right end. The drawing is labeled with 'Sc1:10' and '1'.

[illegible]

Technical drawing of a mechanical part, showing a cross-section with dimensions: 19, 60, 77,5, 77,5, and 155.

Technical drawing of a rectangular plate with a central hole. The drawing includes a front view (top) and a side view (bottom). The front view shows a rectangle with a central hole of diameter 114.3. The side view shows the plate's thickness of 15 and a total height of 200. The hole is positioned 79 from the top edge and 2 from the bottom edge.

1. Plansa se citește împreună cu plansa ???.
2. Jgeabul Nr.4\* este oglindirea jgeabului Nr.4.

Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil în la 08.02.2025 pînă la 08.02.2028

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		<u>Jgheabul Nr. 4/4*</u>		6,4	
1	SM EN 10143:2015, SM EN 10346:2016	Tabla -1,5x324x1120, Otel DX51D+Z600-M-B-C	1	4,27	
2	SM EN 10143:2015, SM EN 10346:2016	Tabla -1,5x79x150, Otel DX51D+Z600-M-B-C	1	0,14	
3	SM EN 10216-2+A1:2020	Teava 114,3x3,6 P235GH, L=200mm	1	1,97	

*Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32  
M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100*

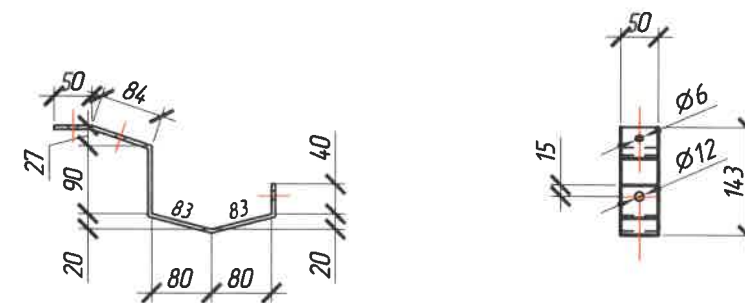
<i>Faza</i>	<i>Plansa</i>	<i>Planse</i>
<i>PE</i>	<i>57</i>	

**ITN** Intexnauca SRI  
CHISINAU

171V. №2



*Sc. 1:10*



~~Cecan~~ Alexandru

Domeniile 4d,f,a,h,i

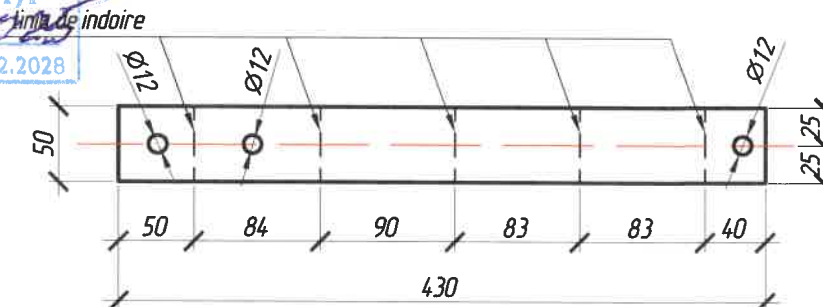
Nr. de înregistrare a avizului 1168P/2022 linia de

Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028


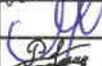
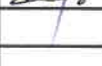

09.12.23



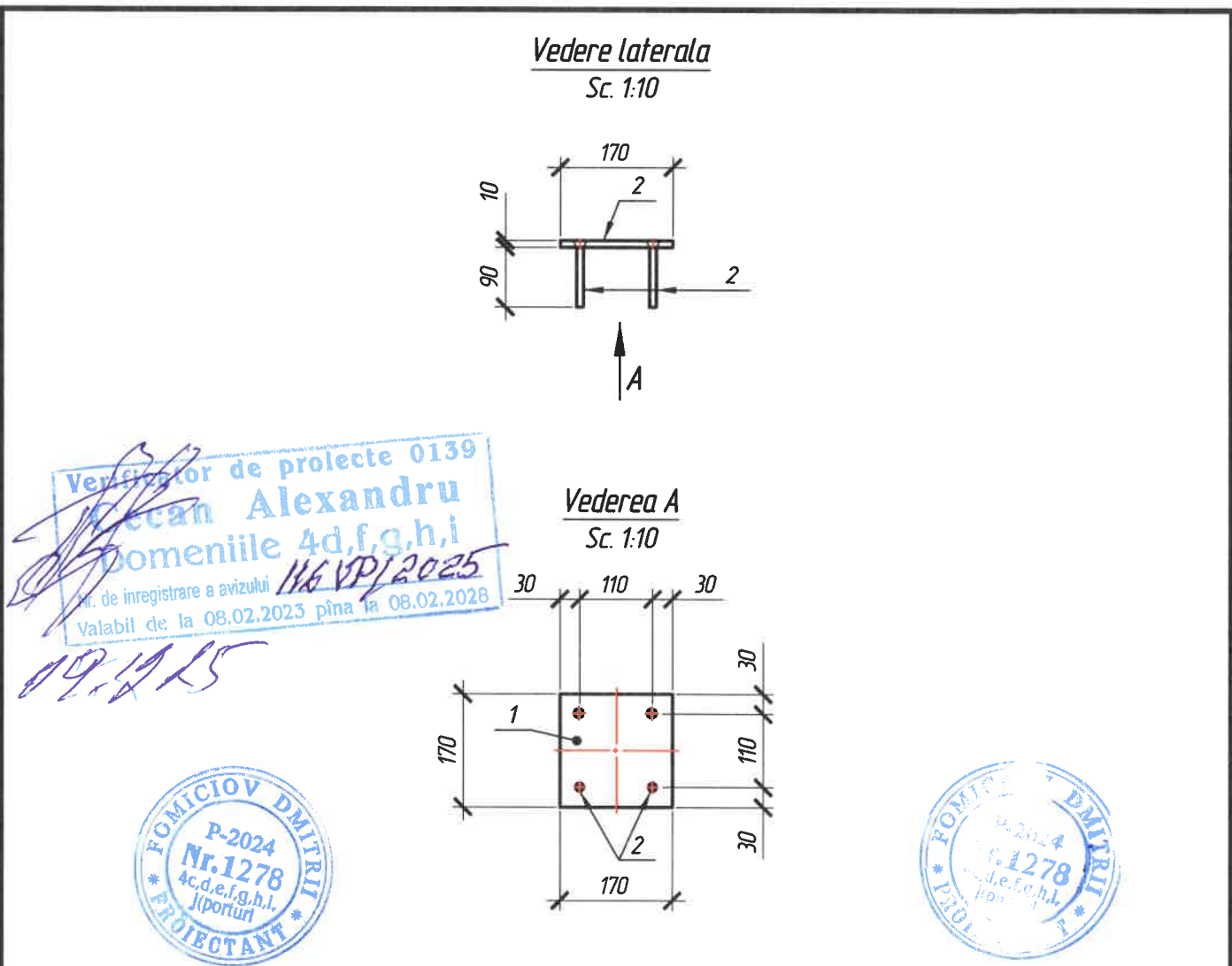
Sc. 1:5



Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		<u>Element fixare jgeab</u>			
	SM EN 10029:2015	Platbanda -5x50, L=430mm, A240	1	0,85	

Schimb inv. N°	SM EN 10029:2015					Platbanda -5x50, L=430mm, A240					1	0,85		
Semnatura și data							10/02-10/457-LA							
							Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100							
	Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data								
Inv. N°							Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					Faza	Plansa	Planse
	ISP		Fomiciov D.			09.25						PE	58	
	Verificat		Omelco A.			09.25								
	Elaborat		Postica S.			09.25								
							Element de fixare a jgheaburilor					 Intexnauca SRL CHISINAU		



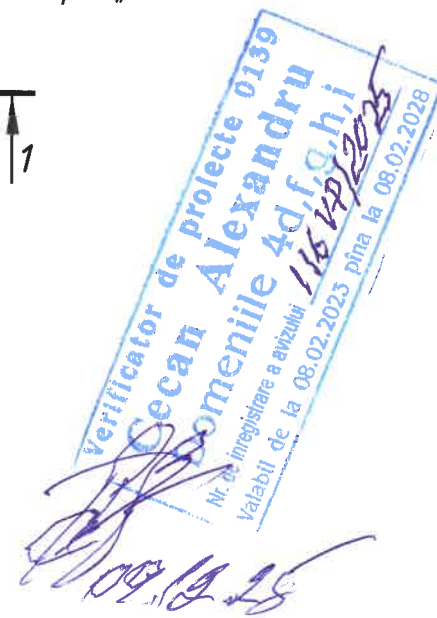
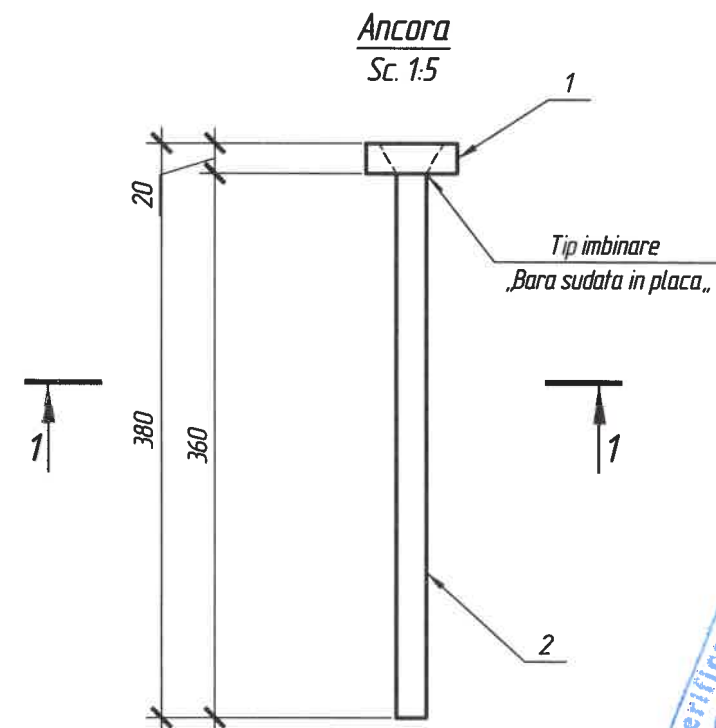


Specificatia					
Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Note
		<u>Pana metalica PM-1</u>		4,35kg	
1	SM EN 10058:2019	Platbanda 170x10x170, otel SM EN 10025-2:2020 - S355J2	1	2,27	
2	SM SR EN 10080:2014	Ø10 A500C L=100, otel SM EN 10025-2:2020 - S235J2	4	0,52	

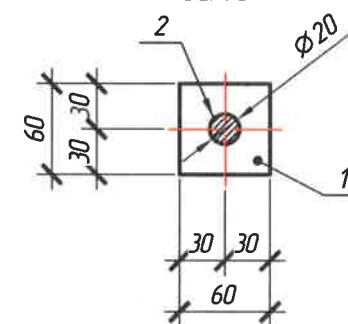
- Note:
- 1. Dimensiunile sunt indicate in milimetri.
  - 2. Sudarea pieselor se va executa condorm SM EN ISO 17760-1:2016, tip imbinare - bara sudata in placa.
  - 3. Clasa de corozivitate conform SM EN ISO 12944-2:2018 - C3 (moderata), durata de viata a sistemului de protectie - ridicata (15 ani - 25 ani).
  - 4. Sistemul de vopsire C3.10 - SM EN ISO 12944-5:2020, grosime - 200µm.

Schimb inv. N°						
Semnatura si data						
Inv. N°						





Sectionea 1-1  
Sc. 1:5



Note:

1. Pentru pozitia 1, marca otelului -S235J2 conform SM EN 10025-2:2015.
2. Pieseile inglobate se executa conform cerintelor standardului SM EN 1090-2:2018.
3. Sudarea pieselor se executa conform SM EN ISO 17660-1:2016. tip de imbinare - bara sudata in placa.



Specificatie

Poz.	Indicativ	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg
		<u>Ancora A-1</u>		1.5100
1	SM EN 10058:2019	Platbanda -20x60mm, L=60mm	1	0,57
2	SM SR EN 10080:2014	Ø 20 A500C L=380mm	1	0,94

Schimb inv. N°

Semnatura si data

Inv. N°

Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			11.25
Verificat		Fomiciov D.			11.25
Elaborat		Tcaci A.			11.25

10/02-10/457-LA					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100			Faza	Plansa	Planse
			PE	60	
Ancora			ITN Intexnauca SRL CHISINAU		





Verificator de proiecte 0139  
**Eccean Alexandru**  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de înregistrare a avizului 116VP/2025  
Valabil de la 08.02.2025 pînă la 08.02.2028  
09.12.25

- Note:
1. Înălțimea majusculei scrierii H=200mm, scriere tip "îngust" conform SM SR 1848-3:2021.
  2. Parametrii au fost adoptati conform cerintelor SM SR 1848-1:2021, SM SR 1848-2:2021 si SM SR 1848-3:2021.
  3. Înălțimea bordurii la confectionarea panoului - 15mm.
  4. Suprafata panoului indicatorului - 0,65m<sup>2</sup>.
  5. La pod se prevede montarea - 2 indicatoare.

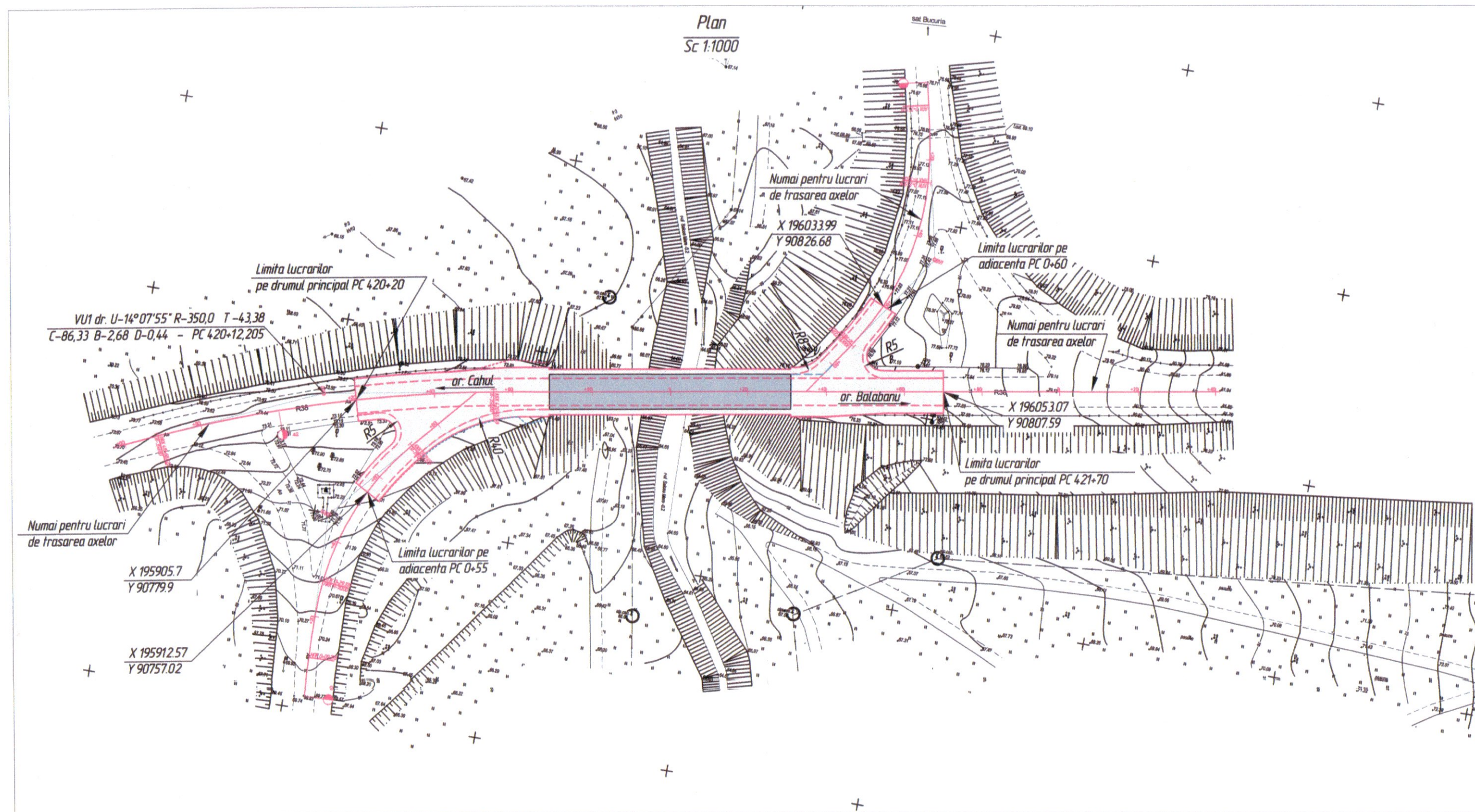
Specificatie

Poz.	Marcarea	Denumirea	Cant.	Masa unit., kg	Nota
		<u>Panou</u>			
		Tabla EN 10143-2, 0x680x1030 Otel EN 10346 DX51D+Z600-M-B-V-C	1	11,0	
		<u>Stala</u>			
	SM EN 10219-2:2019	Profil cav cu sectiunea circulara 60.3x3.0, S235JRH, protectie anticoroziva prin zincare termica, L=4000mm	1	16,96	

						10/02-10/457-LA		
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 4,2,100		
Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 4,2,100	Faza	Plansa
ISP		Fomiciov D.			09.25		PE	61
Verificat		Omelco A.			09.25			
Elaborat		Turcan E.			09.25	Indicator rutier F51		
						ITN Intexnauca SRL CHISINAU		



*Borderoul vîrfurilor unghiurilor aleniamentelor și a curbelor în planul traseului*





[illegible]

1. Toate construcțiile, astupate cu sol să fie unse cu strat dublu de mastic bituminos.
2. Cotele în metri
3. Lucrările în apropierea liniile de comunicații se vor executa în prezența reprezentantului beneficiarului rețelei.

Indicador de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2015  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

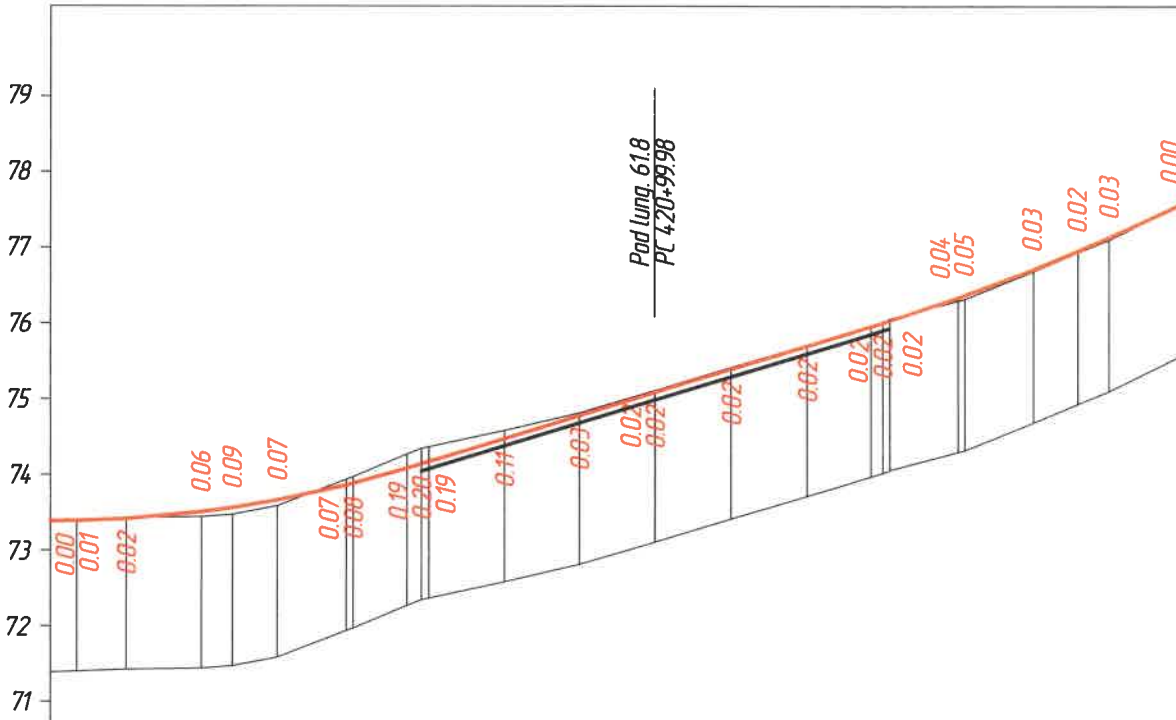
09.12.25



						10/02-10/457- L.A.			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiza tehnica si elaborarea solutiilor de proiect pentru reparatia podului de sosea pozitionat pe drumul public R32 M3 - Vulcanesti - Cahul - Taraclia, km 4,2100			
Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data				
ISP	Fomiciov D.		11.25			Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcanăști - Cahul - Taraclia, km 4,2100	Faza	Plansa	Planse
Verificat	Fomiciov D.		11.25				PE	62	
Elaborat	Ianiagla N.		11.25						
						Planul drumului de proiect. Sc 1:1000			



Sc 1:1000 – orizontal  
Sc 1:100 – vertical  
Sc 1:100 – pe vertical sol



Plan situat		+20	+40	+60	+80	1	+20	+40	+60
Tip dupa umeditate									
Date proiect	Tip profil	Stinga							
		Dreapta							
	Declivitatea, %, curba verticala, m		37.7	R - 1500	30.5	61.4	R - 2300	09.488	
	Cota pe axa partii carosabile, m		73.39	K - 43.6	74.09	75.70	K - 81.0	77.60	
Date teren	Cota teren, m		73.39	73.40	73.41	73.51	73.56	73.66	73.87
	Distanța, m		10.0	3.5	6.5	10.0	4.1	5.9	9.1
Pichet Elemente plan Kilometri		K - 86.3 - 11.8 T1 - 43.4 R - 350.0 L - 638.7 A - 80°02'00"							

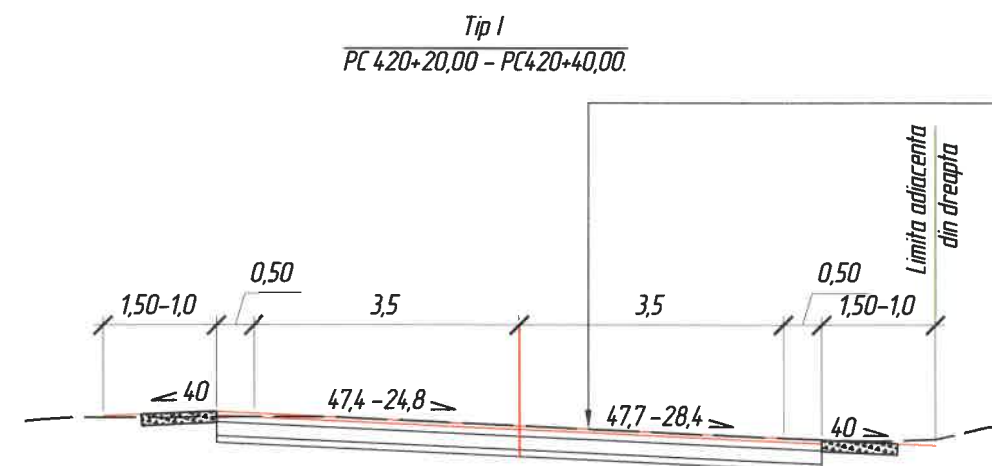
Verificator de proiecte 0139  
**Cecan Alexandru**  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 116 VP/2023  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

09.12.25

Inv. N°	Semnatura si data	Schimb inv. N°

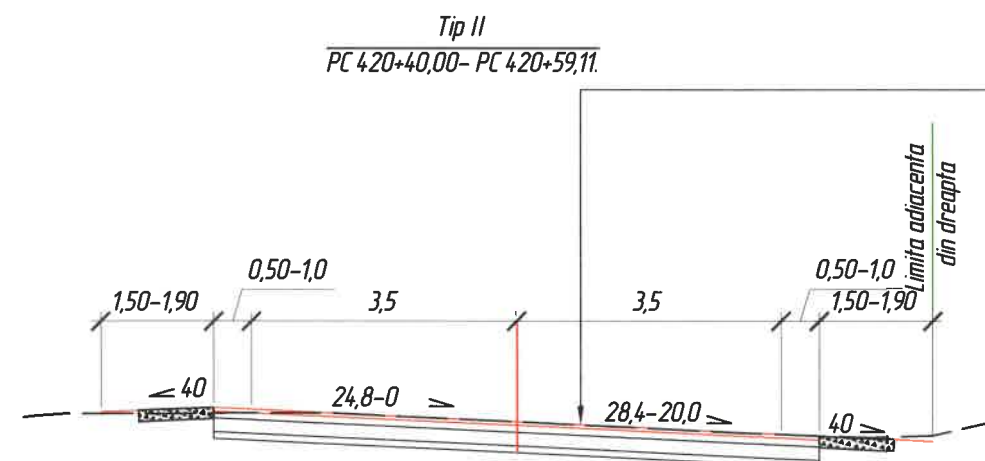
10/02-10/457- L.A					
Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiza tehnica si elaborarea solutiilor de proiect pentru reparatia podului de sosea pozitionat pe drumul public R32 M3 - Vulcanesti - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod.	N°sec.	Plansa	N°doc.	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			11.25
Verificat		Fomiciov D.			11.25
Elaborat		Ianioglo N.			11.25
Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcanănești - Cahul - Taraclia, km 42,100				Faza	Plansa
				PE	63
Profil longitudinal				ITN Intexnauca SRI CHISINAU	



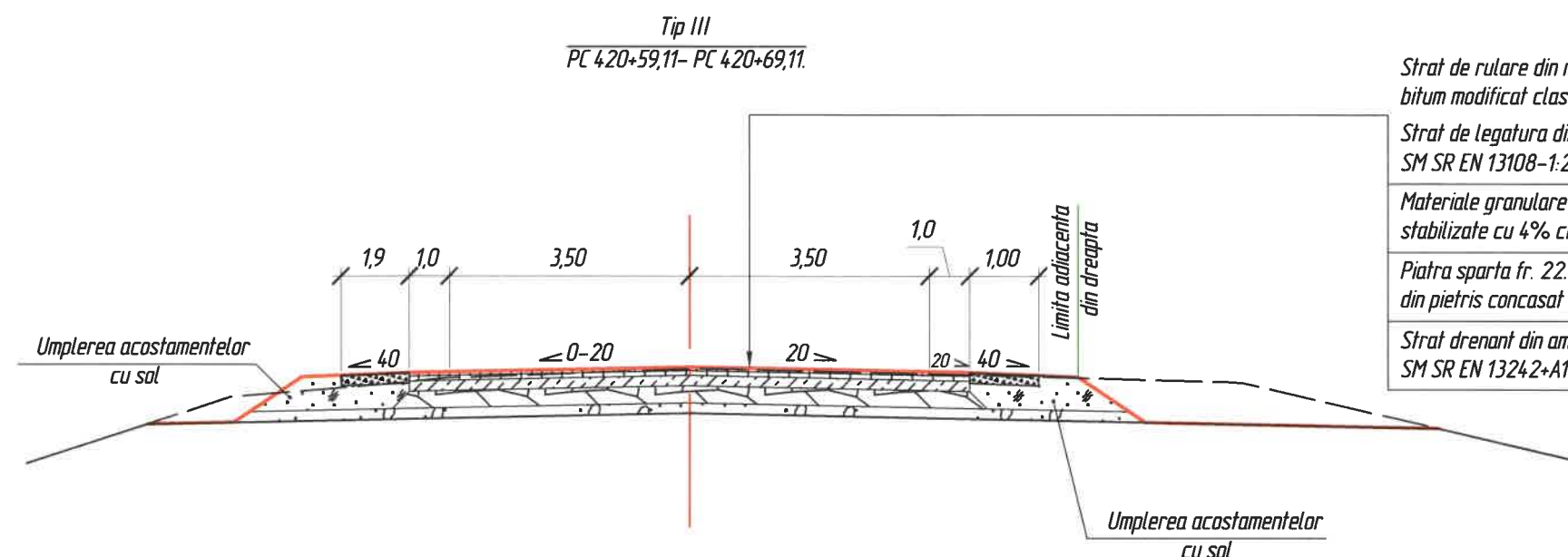


Strat de rulare din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul, SM EN 13108-5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023	- 0,05m
Structura rutiera existenta	- 0,76m

Verificator de proiecte 0139  
**Cecan Alexandru**  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului 166 V9/2025  
Valabil de la 08.02.2023 pina la 08.02.2028  
09.02.25




Strat de rulare din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul, SM EN 13108-5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023	- 0,05m
Strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BAD 224 leg., SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70 SM SR EN 12591	- 0,07m
Materiale granulare conform CP D.02.12-2014 stabilizate cu 4% ciment, cu adaugarea cu piatra sparta LA30,	- 0,15m
Piatra sparta fr. 22,4-45 conform SM SR EN 13242+A1:2010 din pietris concasat LA30	- 0,25m
Strat drenant din amestec de nisip si prundis, SM SR EN 13242+A1:2010	- 0,15m



Strat de rulare din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul, SM EN 13108-5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023	- 0,05m
Strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BAD 224 leg., SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70 SM SR EN 12591	- 0,07m
Materiale granulare conform CP D.02.12-2014 stabilizate cu 4% ciment, cu adaugarea cu piatra sparta LA30,	- 0,15m
Piatra sparta fr. 22,4-45 conform SM SR EN 13242+A1:2010 din pietris concasat LA30	- 0,25m
Strat drenant din amestec de nisip si prundis, SM SR EN 13242+A1:2010	- 0,15m

1. Parametrele Limitei adiacenta uitati pe pl. "Plan", dar volumele luate in considerare pe pl. "Racordarea la culeea N° 1 Tip I", "Racordarea la culeea N° 5 Tip IV".

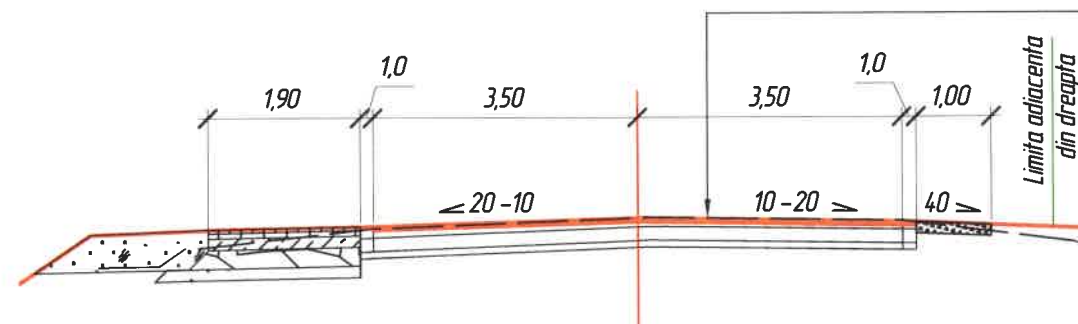


						10/02-10/457- L.A.			
						Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiza tehnica si elaborarea solutiilor de proiect pentru reparatia podului de sosea pozitionat pe drumul public R32 M3 - Vulcanesti - Cahul - Taraclia, km 42,100			
Mod.	Nºsec.	Plansa	Nºdoc.	Semnatura	Data				
ISP	Fomiciov D.				11.25	Podul de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	Faza	Plansa	Planse
Verificat	Fomiciov D.				11.25		PE	64	2
Elaborat	Ianioglo N.				11.25				
						Drum de proiect. Constructia profilului transversal si a imbracamintei rutiere Tip I, Tip II, Tip III, Tip IV, Tip V, Tip VI.			

Schimb inv. N°	
Semnatura si data	
Inv. N°	



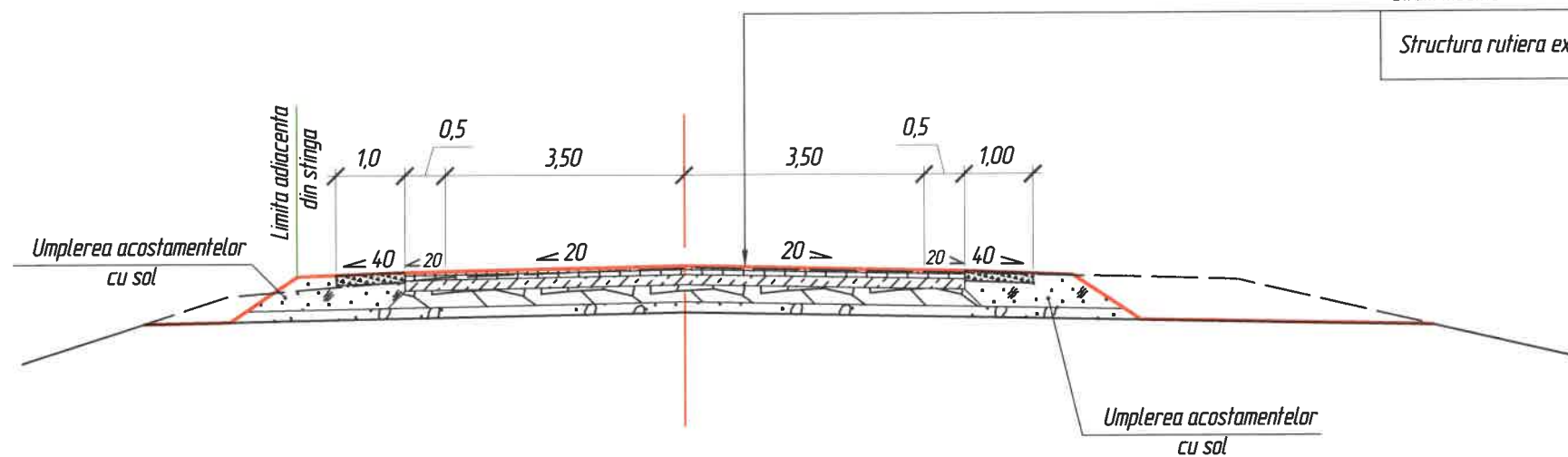
Tip IV  
PC 421+30,97- PC 421+55,97.



Strat de rulare din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul, SM EN 13108-5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023 - 0,05m

Structura rutiera existenta - 0,76m

Tip V  
PC 421+40,97- PC 421+55,97.

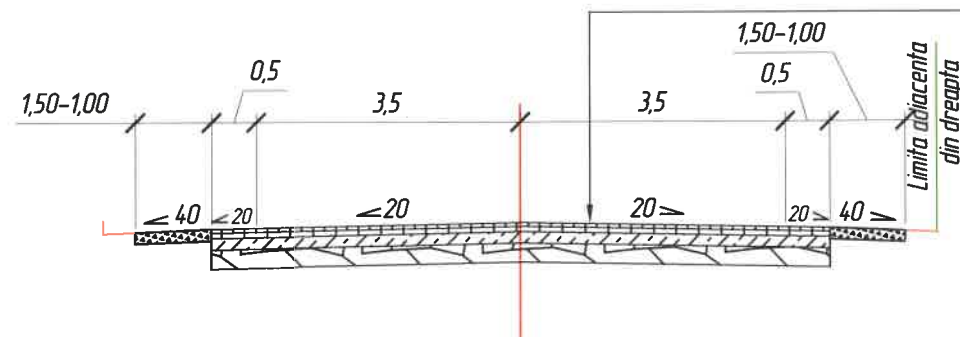


Strat de rulare din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul, SM EN 13108-5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023 - 0,05m

Structura rutiera existenta - 0,76m

Verificator de proiecte 0139  
Cecan Alexandru  
Domeniile 4d,f,g,h,i  
Nr. de inregistrare a avizului  
Valabil de la 08.02.2023 pînă la 08.02.2028

Tip VI  
PC 421+55,97 - PC 421+70,00.



Strat de rulare din mixtura asfaltica stabilizata MAS 16 rul, SM EN 13108-5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023 - 0,05m

Structura rutiera existenta - 0,76m

P-2024  
Nr.1278  
4c,d,e,f,g,h,i  
Proiectant

Mod.	Canf.	Plansa	N° doc.	Semnatura	Data
					11.25
					11.25